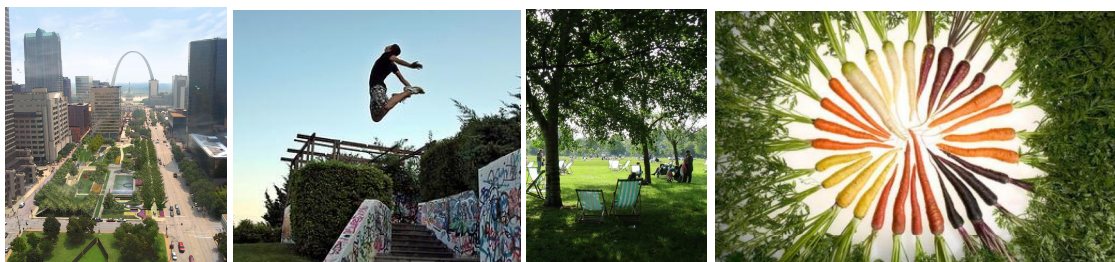


## FAGUS Høstkonferanse 2012

# «Den grønne sunne by»

Oslo, torsdag 25. oktober



Et skifte er i ferd å skje med måten vi planlegger og forholder oss til omgivelsene på. Det grønne er ikke lenger bare «pynten» i våre omgivelser, men en vital del av byenes infrastruktur, med essensielle funksjoner for byen og menneskene der. Det overgripende spørsmålet på konferansen blir: Hvordan kan vi gjøre fremtiden sunnere i en stadig mer urbanisert verden?

### **Lars Kjerulf Petersen, Århus universitet:**

Bynaturen og livskvalitet. Lars Kjerulf Petersen er sosiolog og vil presentere ny tverrfaglig forskning om hvilken betydning byens grønne områder har i menneskers liv.

### **Arne Sæbø, Bioforsk:**

Vegetasjon i urbane arealer: flere og større nytteverdier. En introduksjon til begrepet økosystemtjenester og hvilken betydning disse har for våre urbane liv.

### **Merete Kvidal, Trondheim kommune:**

Merete Kvidal er prosjektleder for Torvet i Trondheim, et revitaliseringsprosjekt helt utenom det vanlige. Torvet skal bli et 8000 kvadratmeters byhjerte, med "filleryer" som gjennomgående tema.

### **Tim Delshammar, SLU, Alnarp:**

Stadsodling som hot (trussel) og möjlighet i tätare städer. Tim Delshammar forsker på medvirkningsprosesser og bærekraftig byutvikling, med dyrking som et viktig omdreiningspunkt. Dyrking har både berikende og nyttige aspekter, men kan dette kombineres med intensjonen om den tette byen? Hvordan kan kommunene forholde seg til private initiativer til dyrking på offentlig mark.

### **Hege Abrahamsen, FAGUS:**

Klimagassutslipp.no – et verktøy for å beregne klimaeffekten av ulike materialbruk, utforming og drift av grøntanlegg. FAGUS har vært med på å utvikle utemodul til Klimagassutslipp.no. Hvordan påvirker beslutninger om tomtevalg, materialbruk og skjøtsel CO<sub>2</sub>-utslipp og -binding i et grøntanlegg fra det blir bygget og 60 år framover.

### **Harpa Stefansdottir, PhD-student, Institutt for landskapsplanlegging, UMB.**

Sykkelen som transportmiddel – går sykling til jobb kun ut på raskest mulig framkommelighet fra A til B, er instrumentelle løsninger i sykkelnettverket tingen? Hvordan har opplevelsen av omgivelsene betydning for kvaliteten av reisen?

### **Ilir Hasani, Team Jijo, København**

Parkour som idrett og livsstil – planlegging av område for parkour på Furuset. Ilir Hasani er en lidenskapelig parkour-utøver og vil fortelle siste nytt om en idrett som er på rask fremmarsj. Han er aktiv i parkourmiljøet i København, og har vært konsulent i byggingen av flere anlegg.

**Tid og sted:** 25. oktober 2012 kl. 0930-1600 hos Klif, Strømsveien 96 på Helsefy i Oslo.  
Registrering fra kl. 0900.

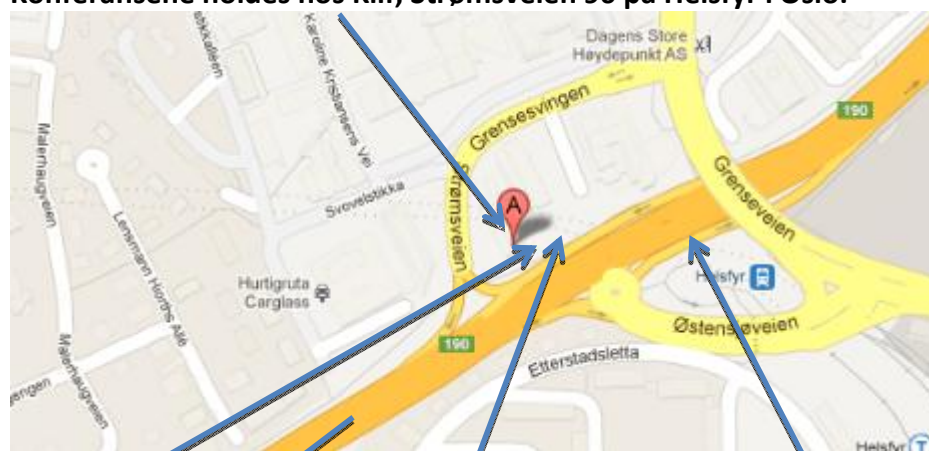
**Arrangør:** Faglig utviklingscenter for grøntanleggssektoren FAGUS

**Priser:**

	fullpris	medlem/ abonntent	student	student abonntent / medlem
Svarteliste-seminar 24.10.	2450	1950	400	250
FAGUS Høstkonferanse 25.10	2450	1950	400	250
Delta begge dager	4000	3000	700	400

**Påmelding:** <http://fagus.no/kalender/2012/10/25/fagus-h-stkonferanse>

**Konferansene holdes hos Klif, Strømsveien 96 på Helsefy i Oslo:**



T-banestasjon

Flybuss fra Gardermoen

Flybuss til Gardermoen

Mot sentrum

**T-banens** linjer 1, 2, 3, 4 fra sentrum mot øst, ca. 10 min reisetid, alle baner går hvert 15. minutt. Husk å kjøpe billett på automat før du kommer til plattformen, billetten må valideres på automat.

**Flybussen** fra Gardermoen (SAS) kl. 00, 20 og 40 minutter over hver time til Helsefy. Fra Helsefy til Gardermoen kl. 00, 20 og 40 minutter over hver time. For å komme til holdeplass fra Klif, gå gjennom T-banestasjon og ut på andre siden av veien. Kjøp av t/r-billett lønner seg, kjøpes av sjåføren.

**Parkering** er vanskelig i området.



[www.fagus.no](http://www.fagus.no)