



7. juni 2012, etatsdirektør Hans Edvardsen

SYKKEL...

BYMILJØETATEN UTVIKLER
OSLO FOR EN NY TID...



VI SKAL GJØRE BYEN

- trygg
- vakker
- miljøvennlig
- sporty





VI SKAL SKAPE RESULTATER SOM

- overrasker og begeistrer Oslo
- gjør medarbeiderne stolte
- er kostnadmessige optimale





Fusjon av

- Trafikketaten
- Idrettsetaten
- Friluftsetaten
- Samferdselsetaten
- Deler av Næringsetaten, EBY og HEV

700 medarbeidere

Driftsbudsjett 1,4 milliarder



Direktør

Staber

Miljø

Bydrift

Kunde

Utvikling



SYKKEL – HELT NATURLIG

Sykkelstrategi med ambisiøse målsetninger.

Et eget utbyggingsprosjekt

Stor oppmerksomhet





SYKLISTER ER SÅ MANGT

- Aldersvariasjon
- Hurtigsyklistene (til og fra arbeid)
- Rekreasjon i marka
- Til og fra skole, trening, butikk i lokalmiljøet
- Bysyklister



*Men, det er ikke
alltid like lett å
sykle i Oslo.*







KONFLIKTOMRÅDER...VI MÅ GJØRE KLARERE PRIORITERINGER

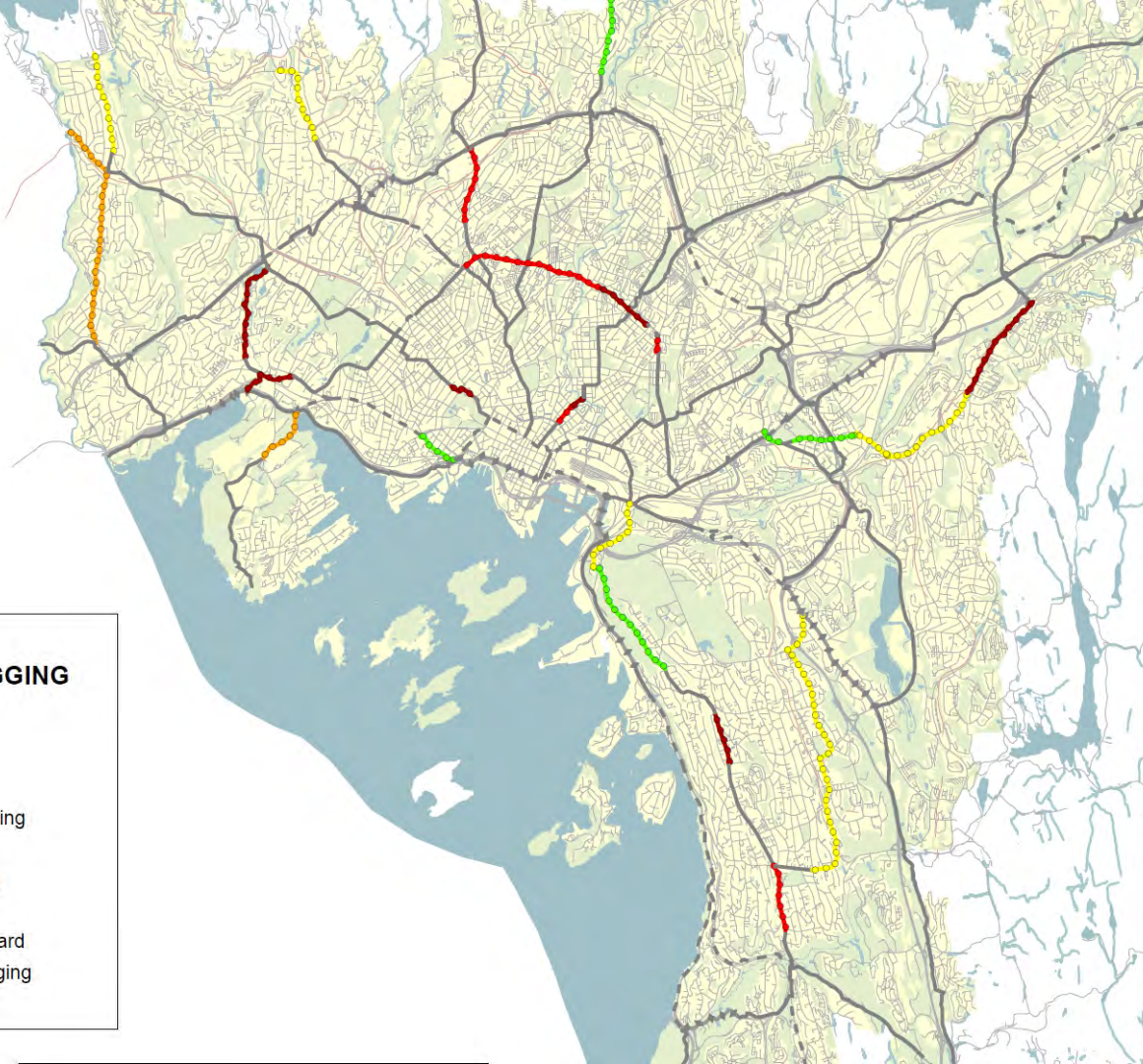
- Skal vi fjerne gateparkering, kjørefelt, etc?
- Hvordan skal vi sikre varelevering?
- Hvordan skal vi sikre oss grunnen til utbygging?
- Skal sykkel prioriteres foran annet når det gjelder veivedlikehold?

VI BYGGER UT

STATUS FOR UTBYGGING

Oslo kommune

- Bygging
- Byggeplan 2012
- Til politisk behandling
- Forslag reg. plan
- Under planlegging
- Ferdig bygd
- Ikke optimal standard
- Mangler tilrettelegging





VI LEGGER TIL RETTE FOR SYKLING





VI MOTIVERER TIL BRUK AV SYKKEL

