



Guro Berge

Befolkningsvekst – en ressurs for norske byer



7. oktober

UN HABITAT
FOR A BETTER URBAN FUTURE



7. oktober

UN HABITAT
FOR A BETTER URBAN FUTURE



Los Ksenya (6th Grade, Russia)



Gemmary Angel D. Medina (5th Grade, Philippines)



Ncholas Keith C. Marasigan (4th Grade, Philippines)



7. oktober

UN HABITAT
FOR A BETTER URBAN FUTURE

URBAN MOBILITY

ACCESS TO
GOODS AND
SERVICES



7. oktober

UN HABITAT
FOR A BETTER URBAN FUTURE

URBAN MOBILITY

ACCESS TO
GOODS AND
SERVICES

The United Nations has advice for city planners around the world:

Move people closer together!

Vi er allerede i gang med å flytte tettere sammen!

Over halvparten av verdens
befolkning bor i byer



:

Cities of the future

global competition, local leadership*



Vi står overfor en urban befolkningseksplasjon

*connectedthinking

PRICEWATERHOUSECOOPERS 

An aerial photograph of Monaco, showing a dense urban landscape with numerous multi-story apartment buildings and hotels. The city is built into a valley, with steep, green hills rising in the background. The sky is clear and blue. The text is overlaid on the top left of the image.

Monaco

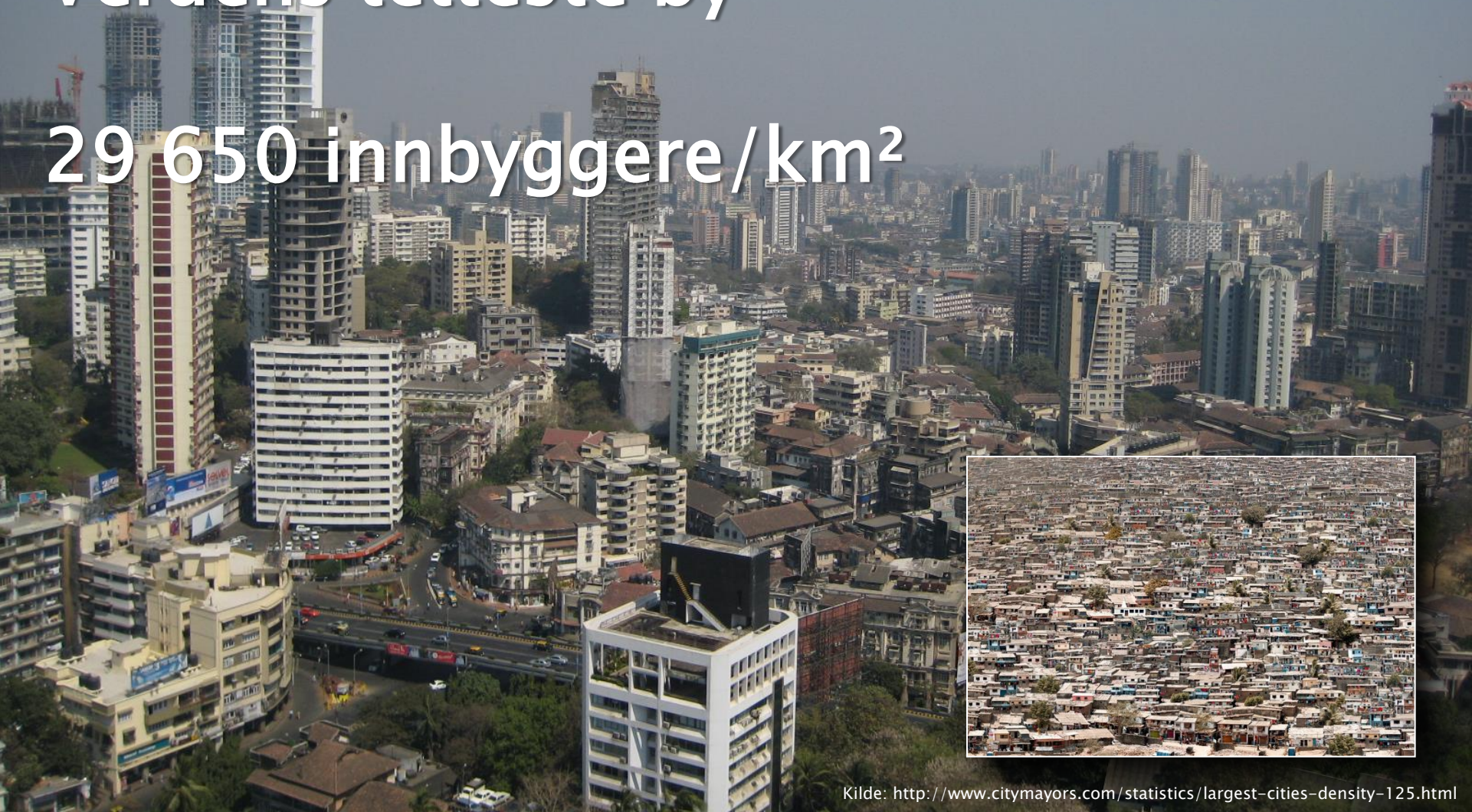
Verdens tetteste land

23 763 innbyggere/km²

Mumbai

Verdens tetteste by

29 650 innbyggere/km²



Hong Kong

Verdens tetteste bykjerne

96 000 innbyggere/km²



Istanbul

Europas tetteste by
7 700 innbyggere/km²



London

Verdens 42. tettete by etter Aten og Madrid

5 100 innbyggere/km²

Monaco

Verdens tettete land

Mumbai

Verdens tettete by

Hong Kong

Verdens tettete bykjerne

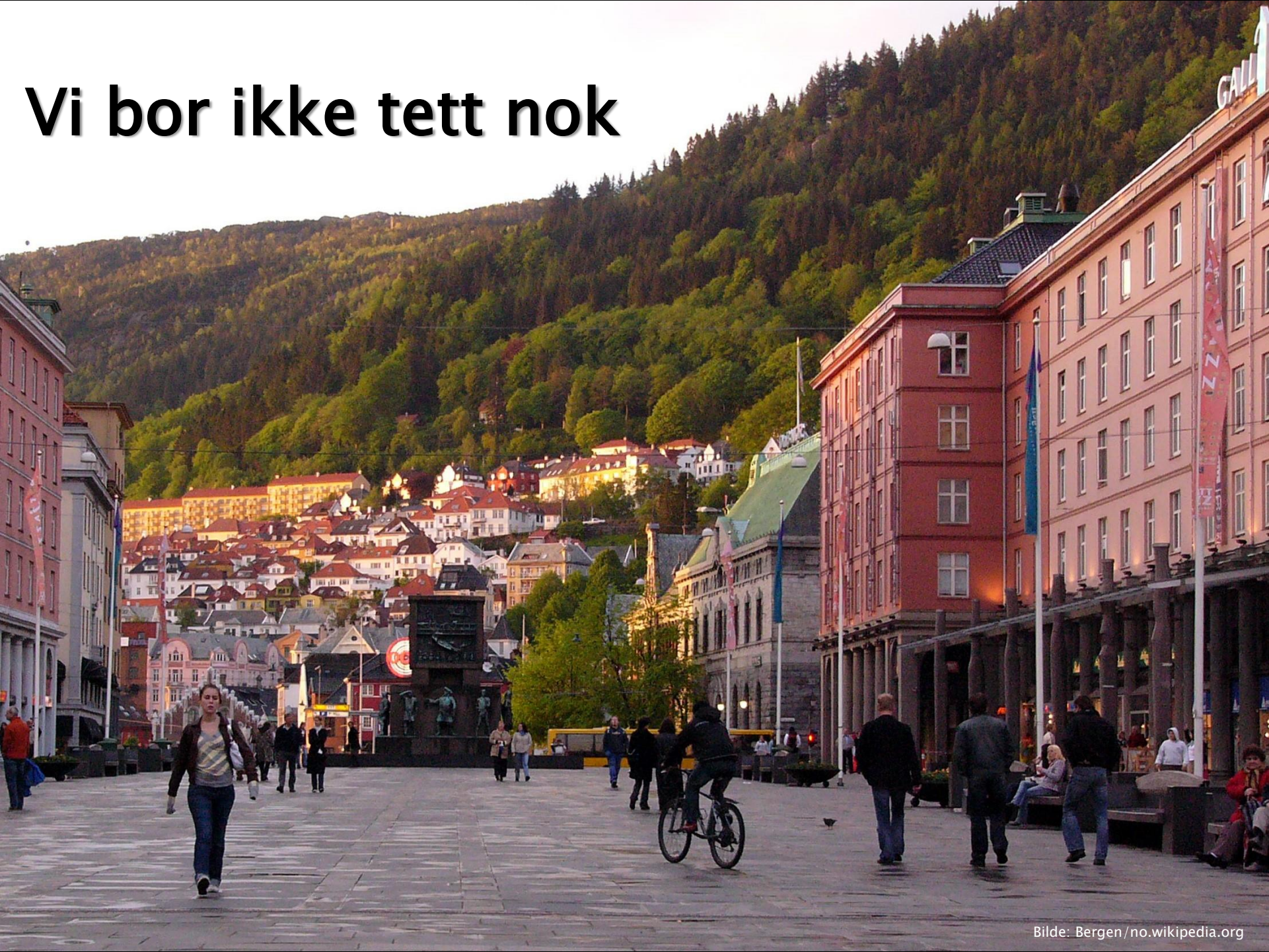
Istanbul

Europas tettete by

London

Verdens 42. tettete by etter Aten og Madrid

Vi bor ikke tett nok



An aerial night view of the New York City skyline, showing numerous illuminated skyscrapers and the city's layout. The Hudson River is visible on the left, and the city extends towards the right. The lights from the buildings create a vibrant, golden glow against the dark night sky.

Jo tettere vi bor, desto flere
muligheter

TRIUMPH OF THE CITY

How Our Greatest Invention Makes Us
Richer, Smarter, Greener, Healthier and Happier

EDWARD GLAESER

Den tette byen

Utvikling av mennesker, evner og muligheter



Noen trender



Vi vil være sammen og
i nærheten av hverandre

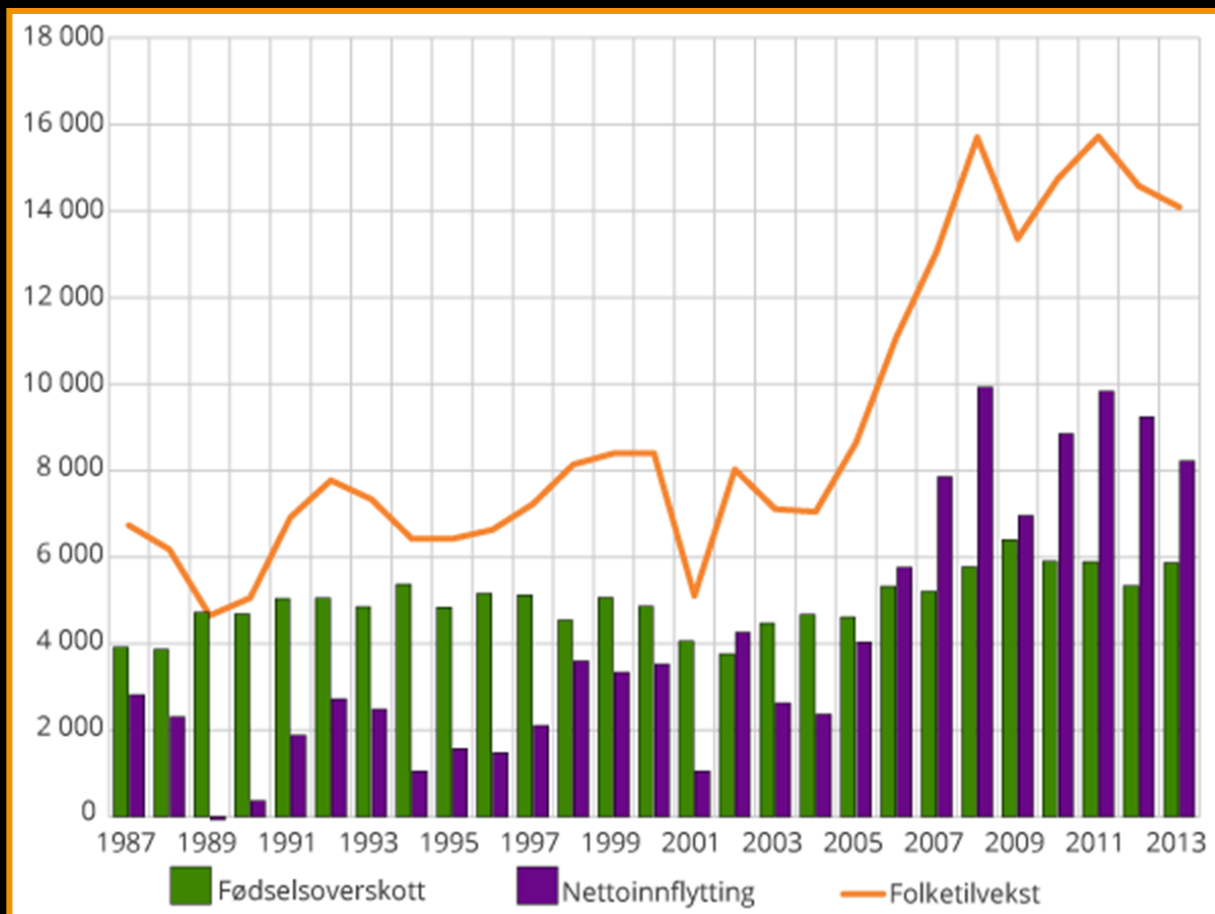


A large, dense crowd of people is gathered outdoors, likely at a Norwegian festival or celebration. Many individuals are holding Norwegian flags (red with a white cross on a blue field). In the center of the crowd, a marching band is visible, wearing blue uniforms and hats. Some band members are holding brass instruments, and one person in a red shirt with "RUS" on it is also visible. The scene is bright and festive, with people of various ages and backgrounds. The text "Hvordan er det i Norge?" is overlaid on the image in a white, sans-serif font.

Hvordan er det i Norge?

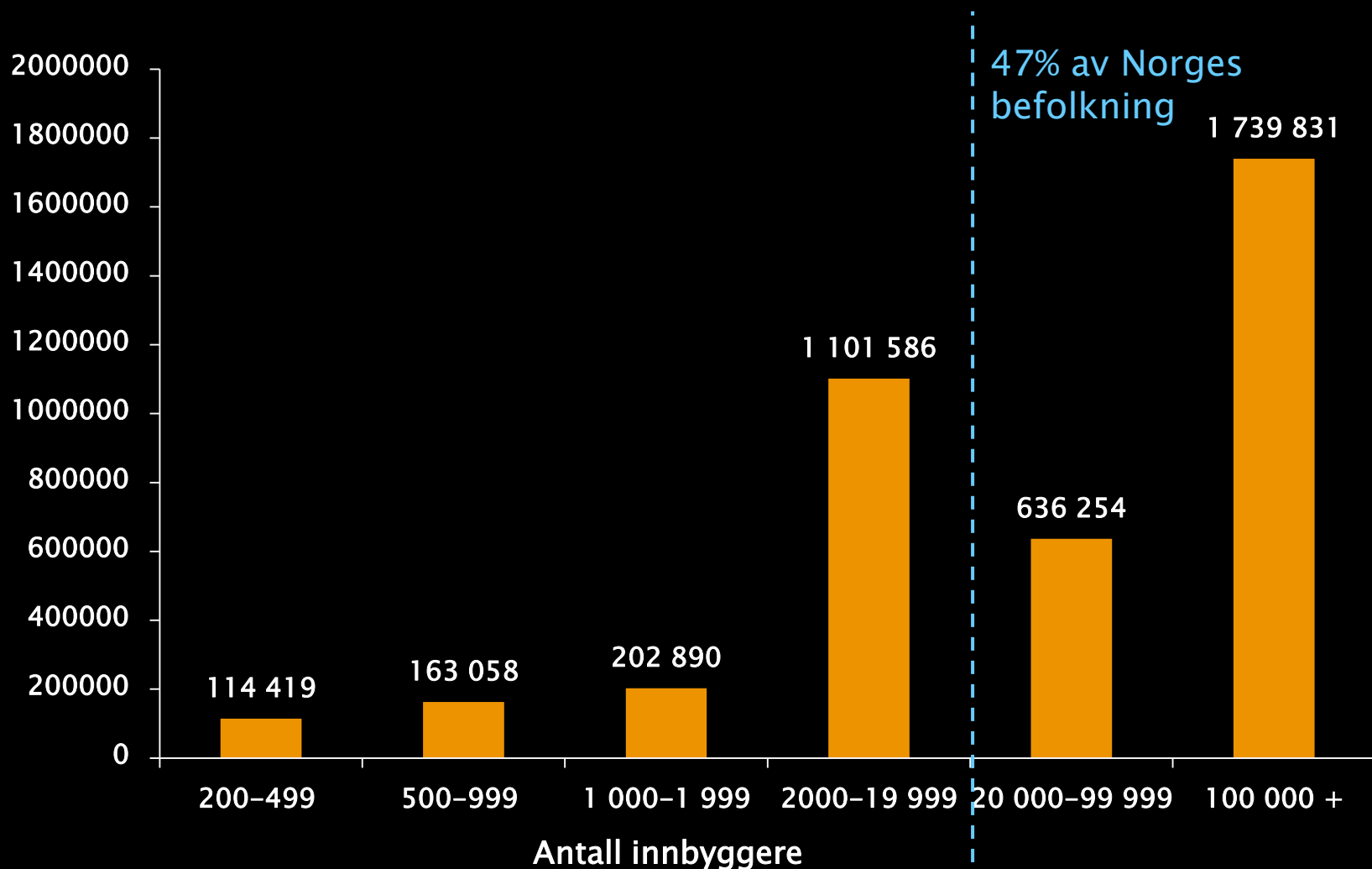
Vi er blitt betydelig flere siden 2005

Fødselsoverskudd, nettoinnflytting og folketilvekst.
2. kvartal 1987–2013



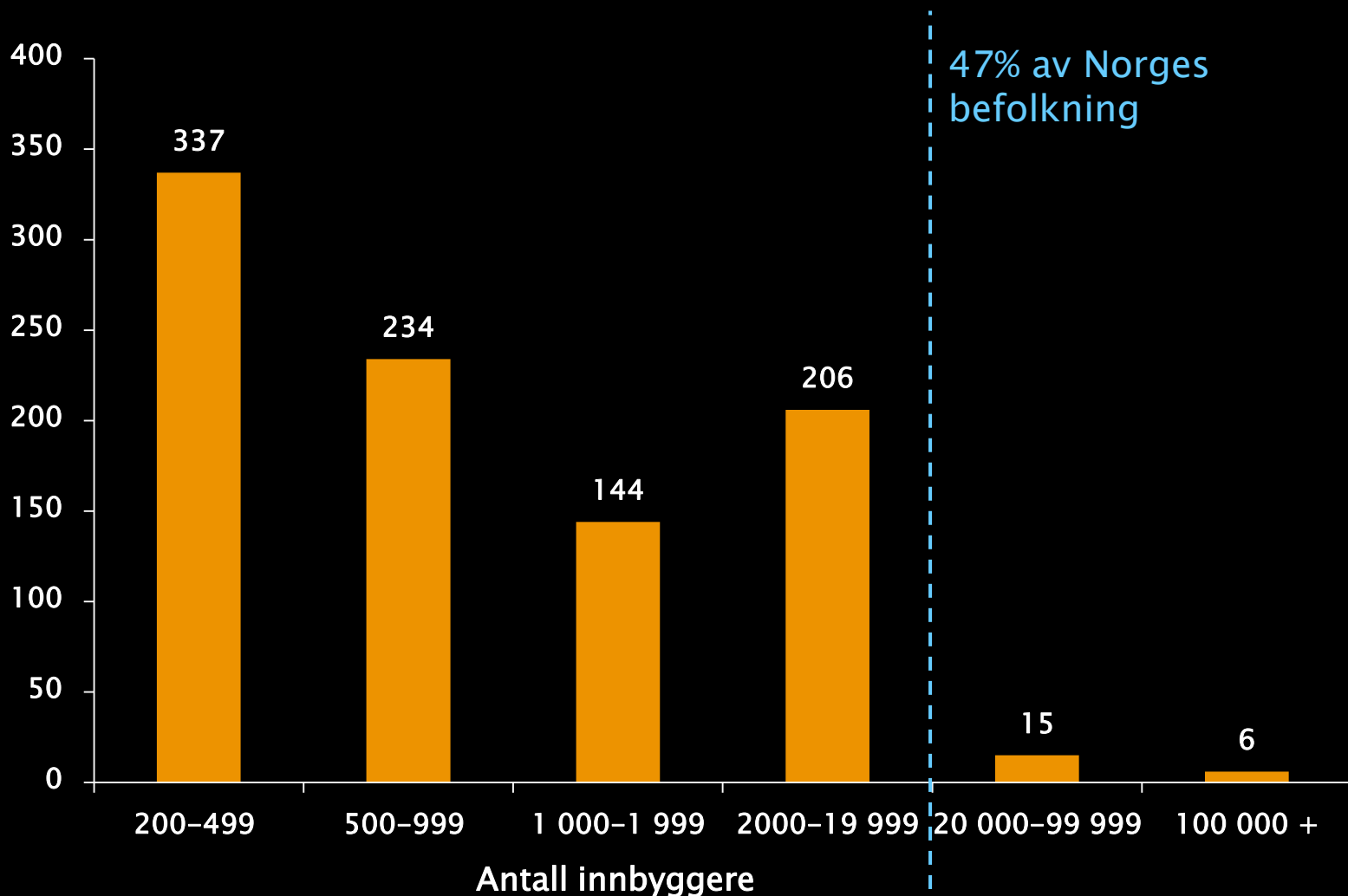
5 051 275 bosatte i Norge 2012

3 958 038 i byer og tettsteder av ulik størrelse

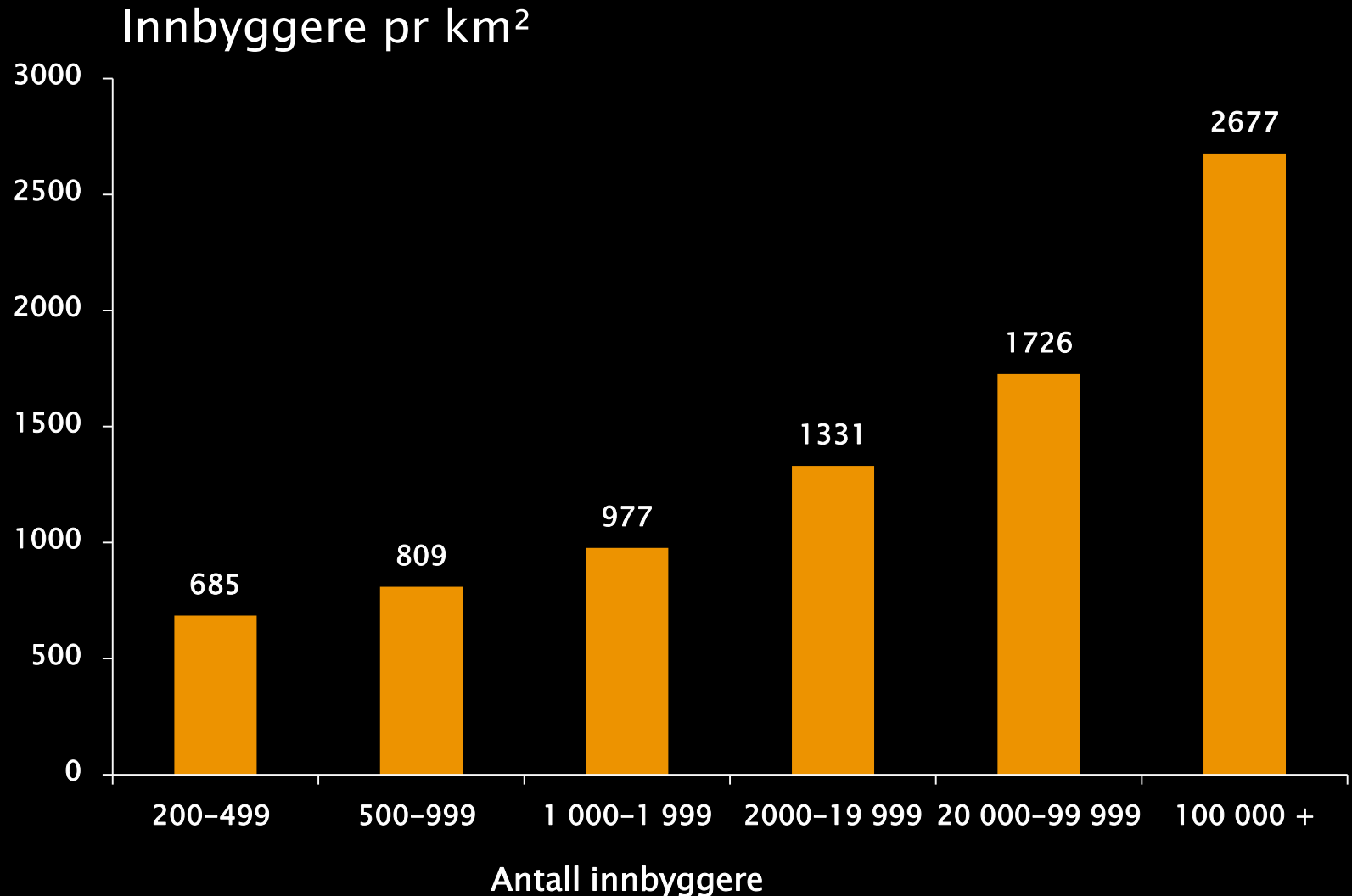


6 byer med over 100 000 innbyggere

Antall byer og tettsteder

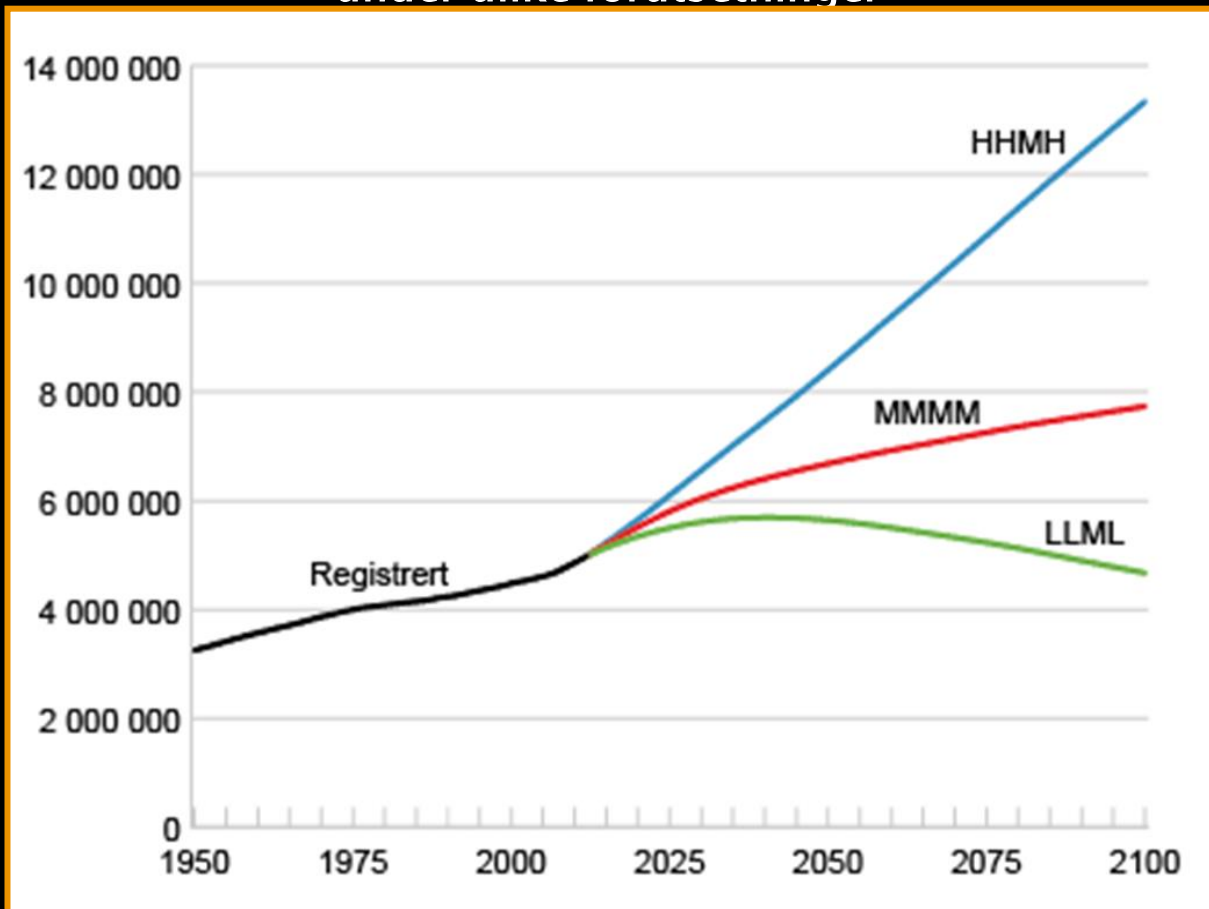


De 6 største byene har i gjennomsnitt 2 677 innbyggere pr km²



Vi er forventer å bli fler

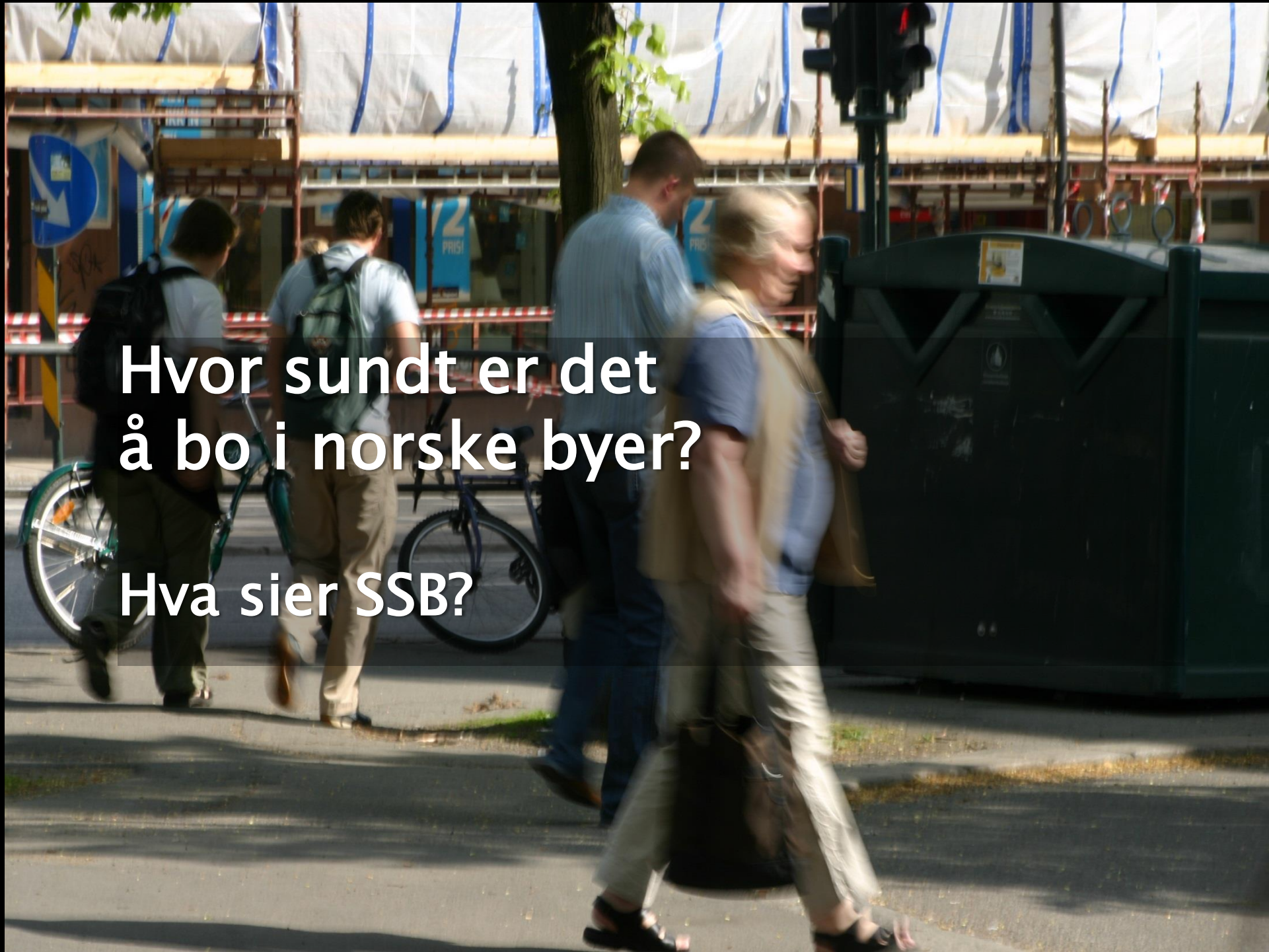
Folkemengden framskrevet til 2100
under ulike forutsetninger



Sterkest vekst i Oslo

Oslo vokser fra 613 000 innbyggere i 2012
til 832 000 i 2040.

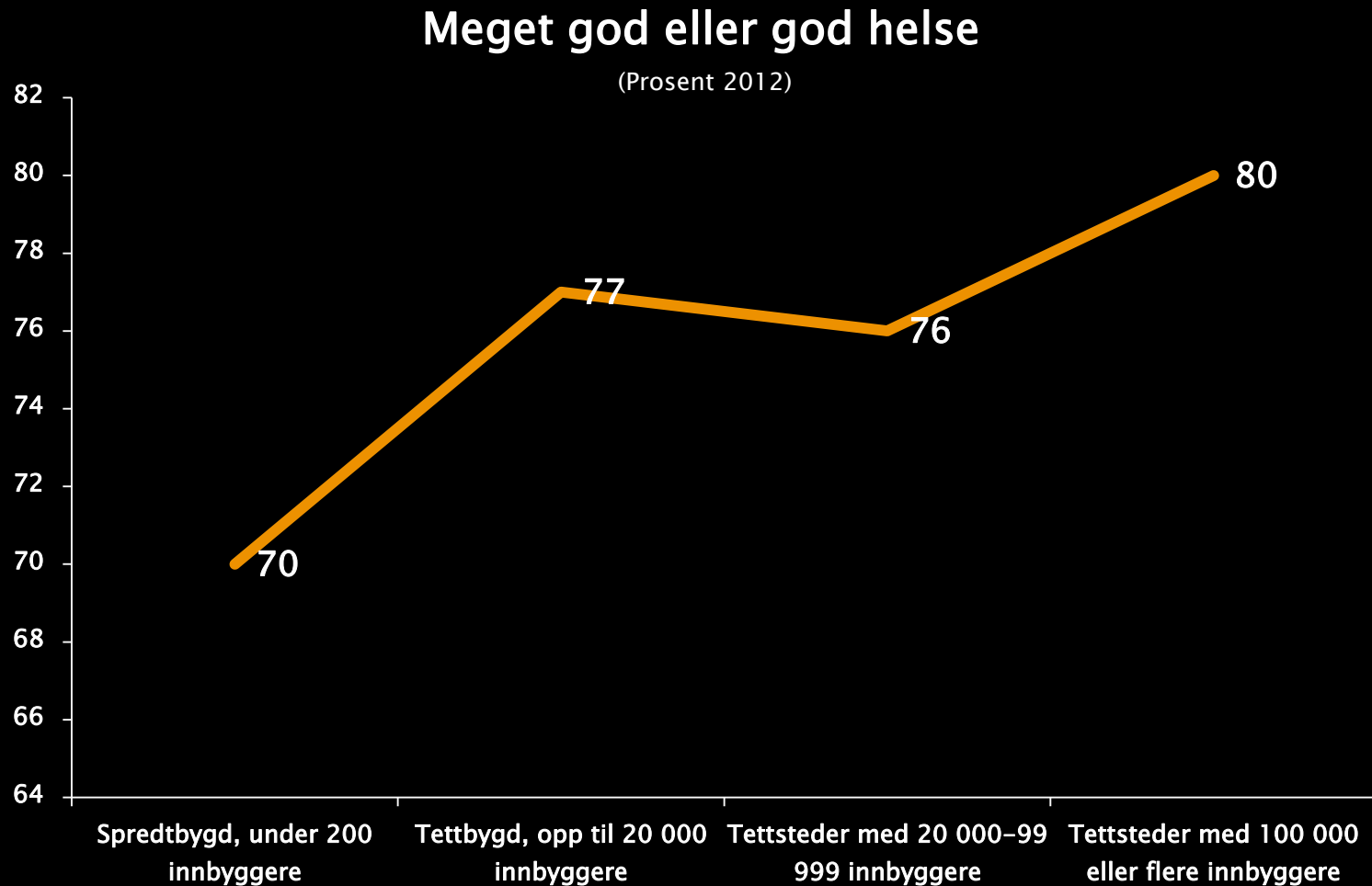


A blurred photograph of a city street scene. In the foreground, several people are walking, their figures slightly out of focus to convey a sense of motion. A man in a light blue shirt and dark trousers is walking towards the right, while a woman in a blue shirt and light-colored trousers is walking towards the left. In the background, there is a construction site with scaffolding and white tarps. A blue bicycle is parked on the left side of the frame. A large green trash bin is visible on the right. The overall atmosphere is that of a busy urban environment.

Hvor sundt er det
å bo i norske byer?

Hva sier SSB?

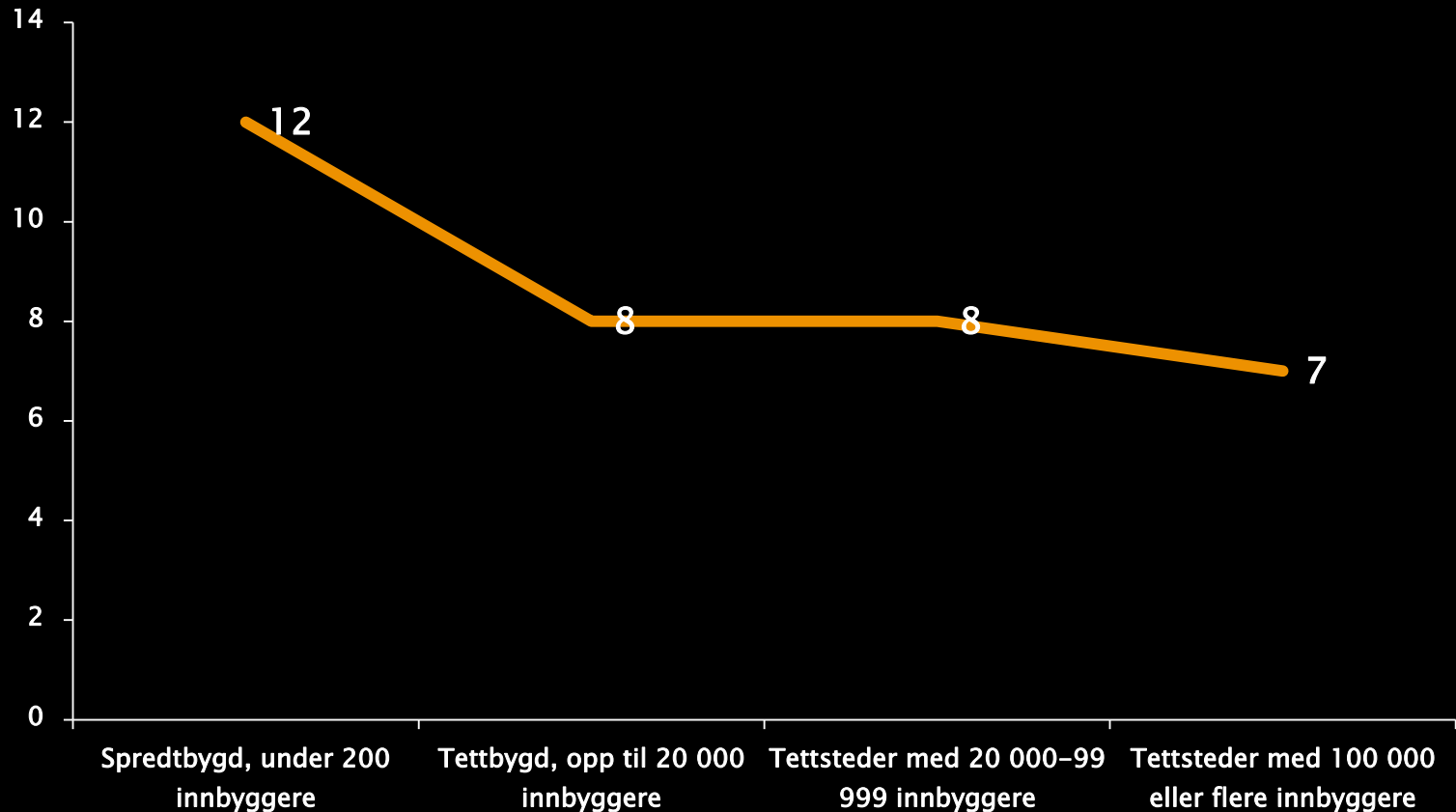
Høyere andel med meget god og god helse i tettsteder med flest innbyggere



Lavere andel med dårlig og meget dårlig helse i tettsteder med flest innbyggere

Dårlig eller meget dårlig helse

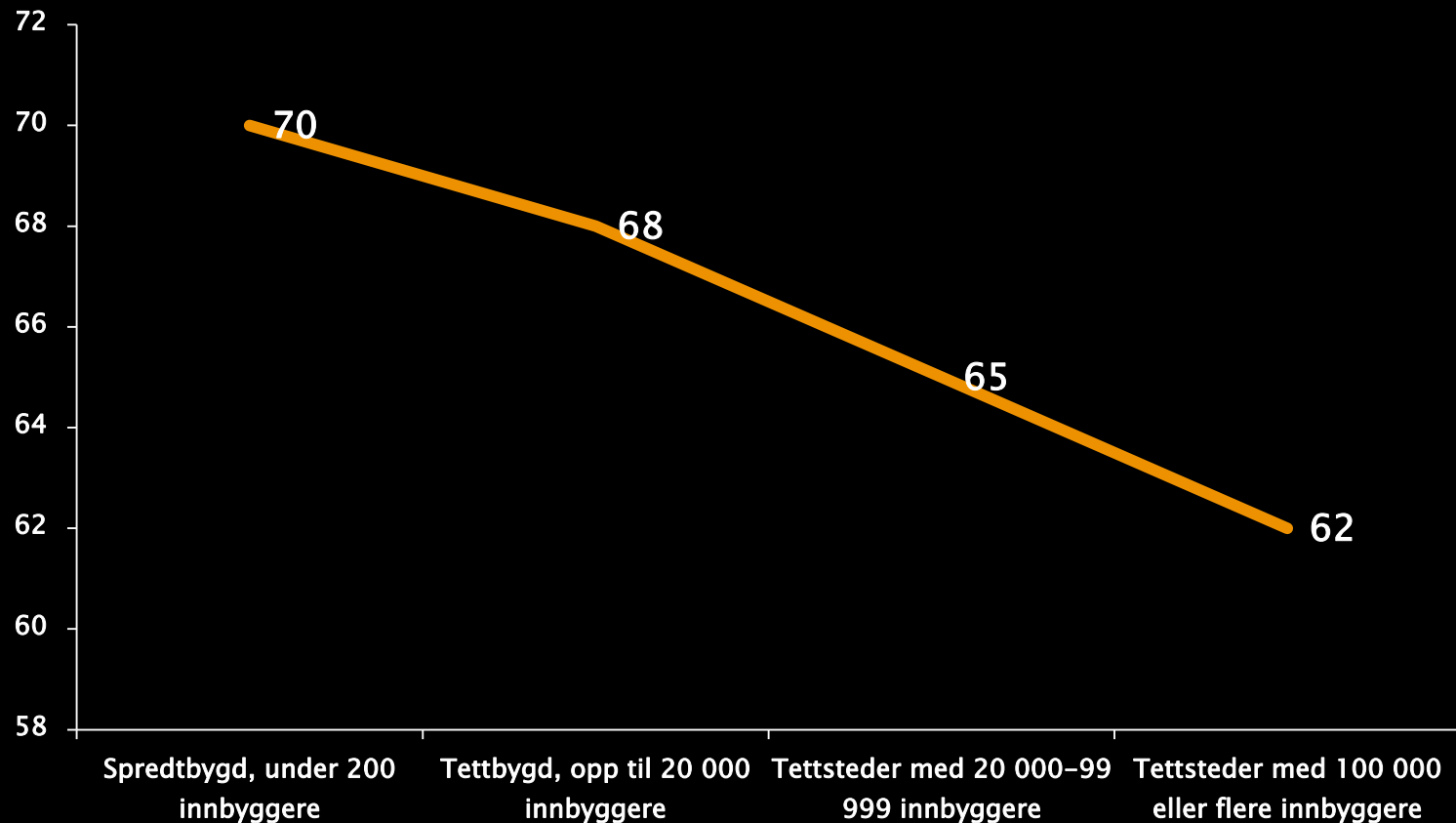
(Prosent 2012)



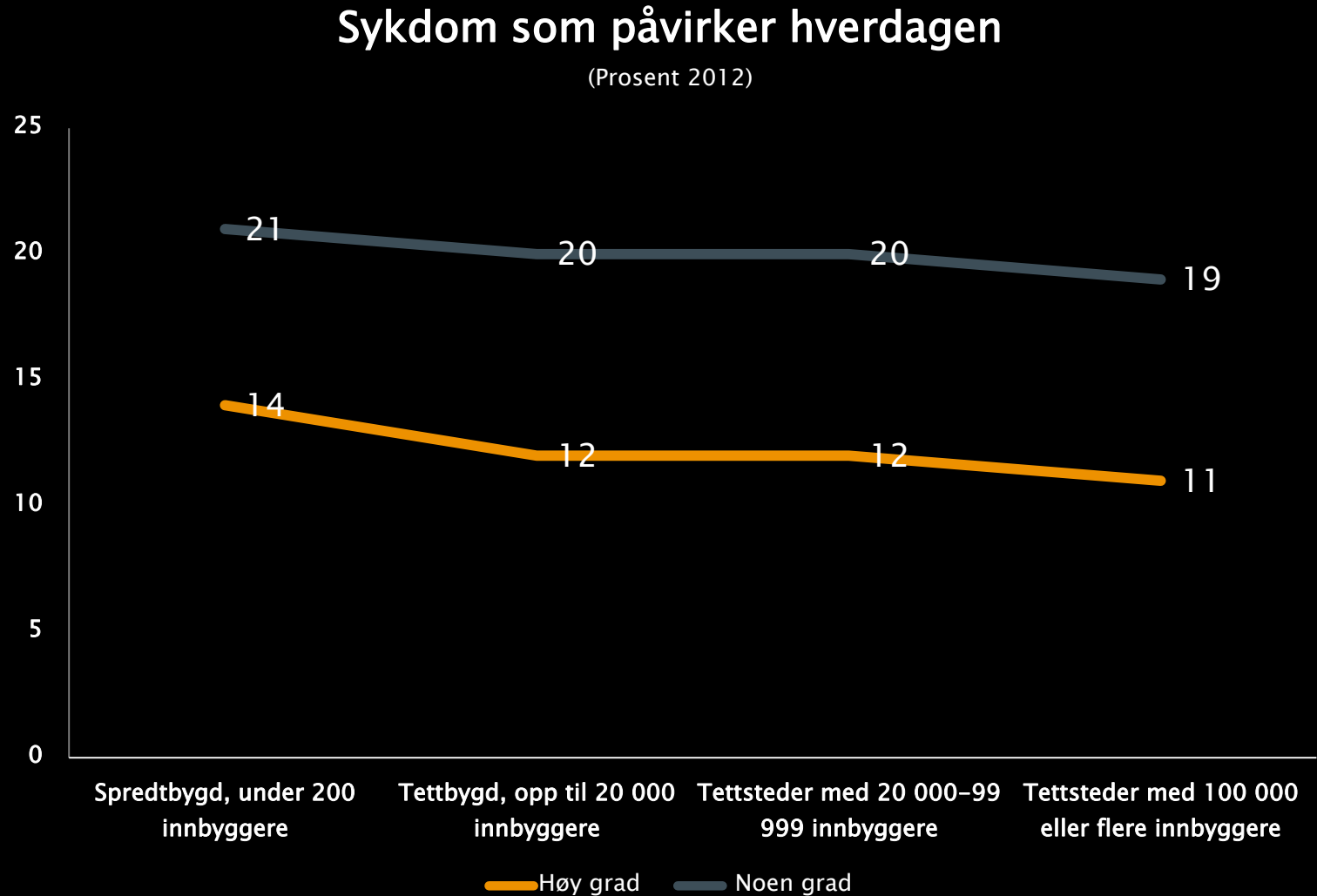
Lavere andel langtidssyke i tettsteder med flest innbyggere

Langvarig sykdom

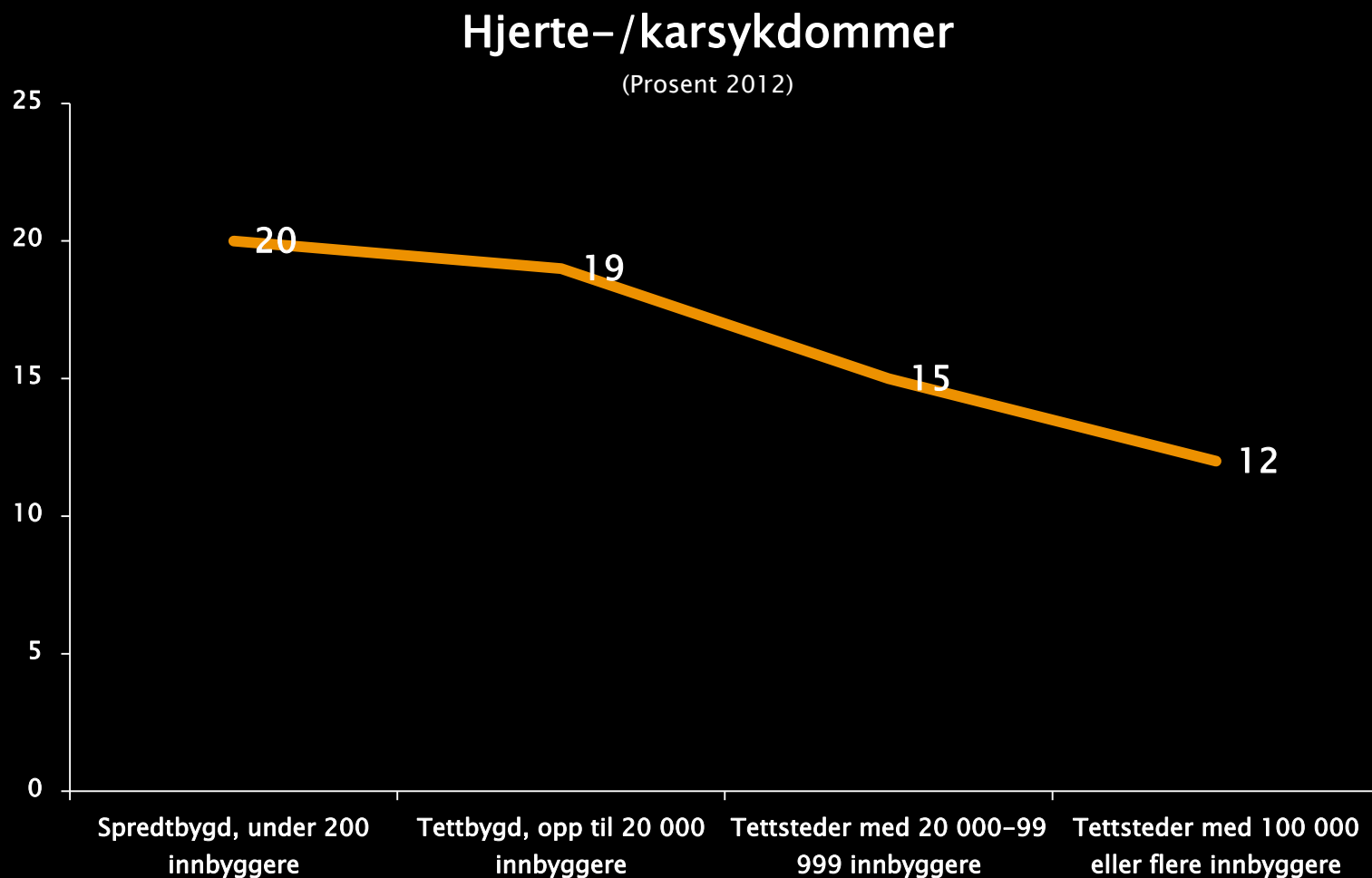
(Prosent 2012)



Lavere andel med sykdom som påvirker hverdagen i tettsteder med flest innbyggere



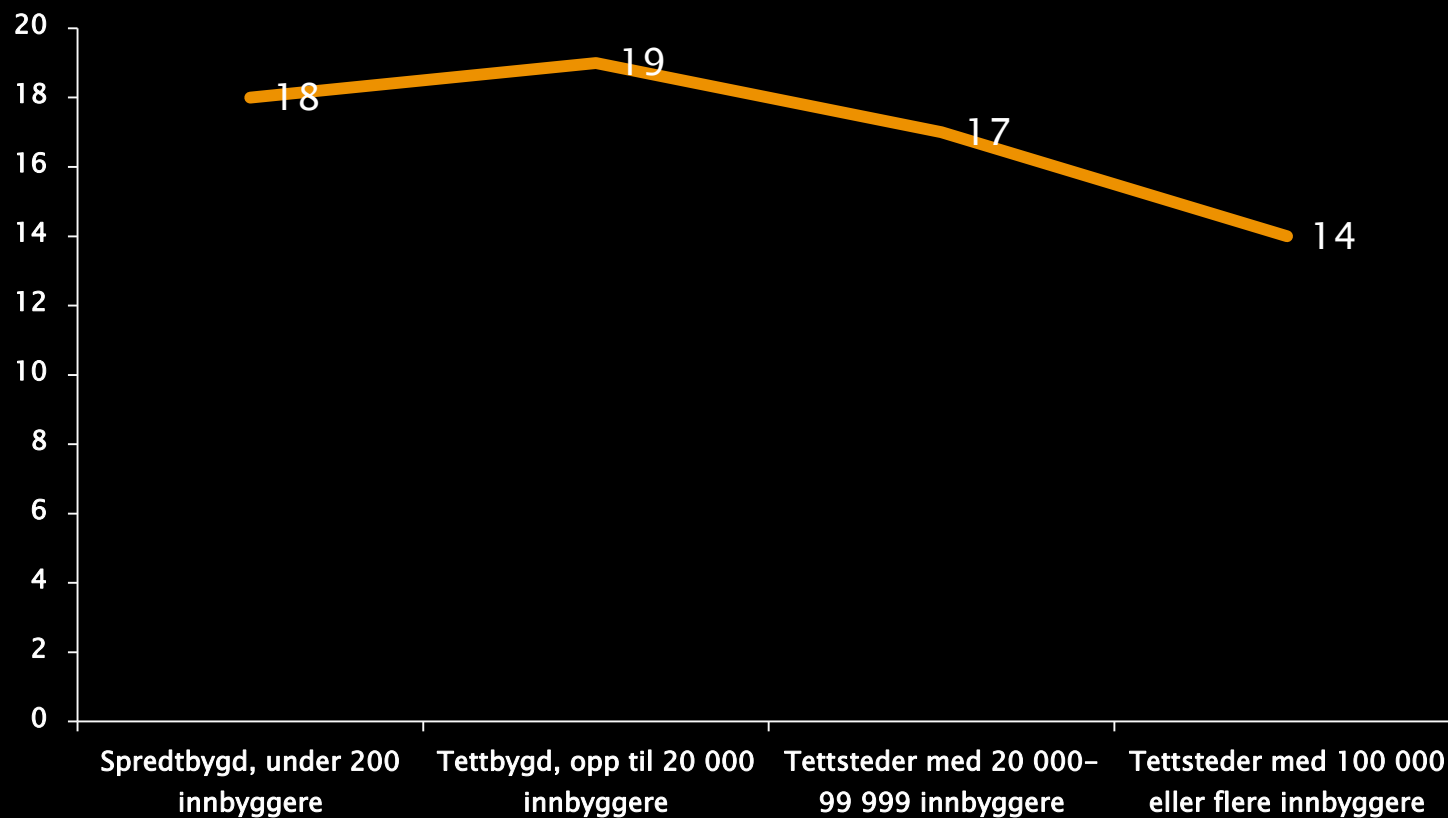
Lavere andel med hjerte- og karsykdommer i tettsteder med flest innbyggere



Lavere andel overvektige i tettsteder med flest bosatte

Overvektig

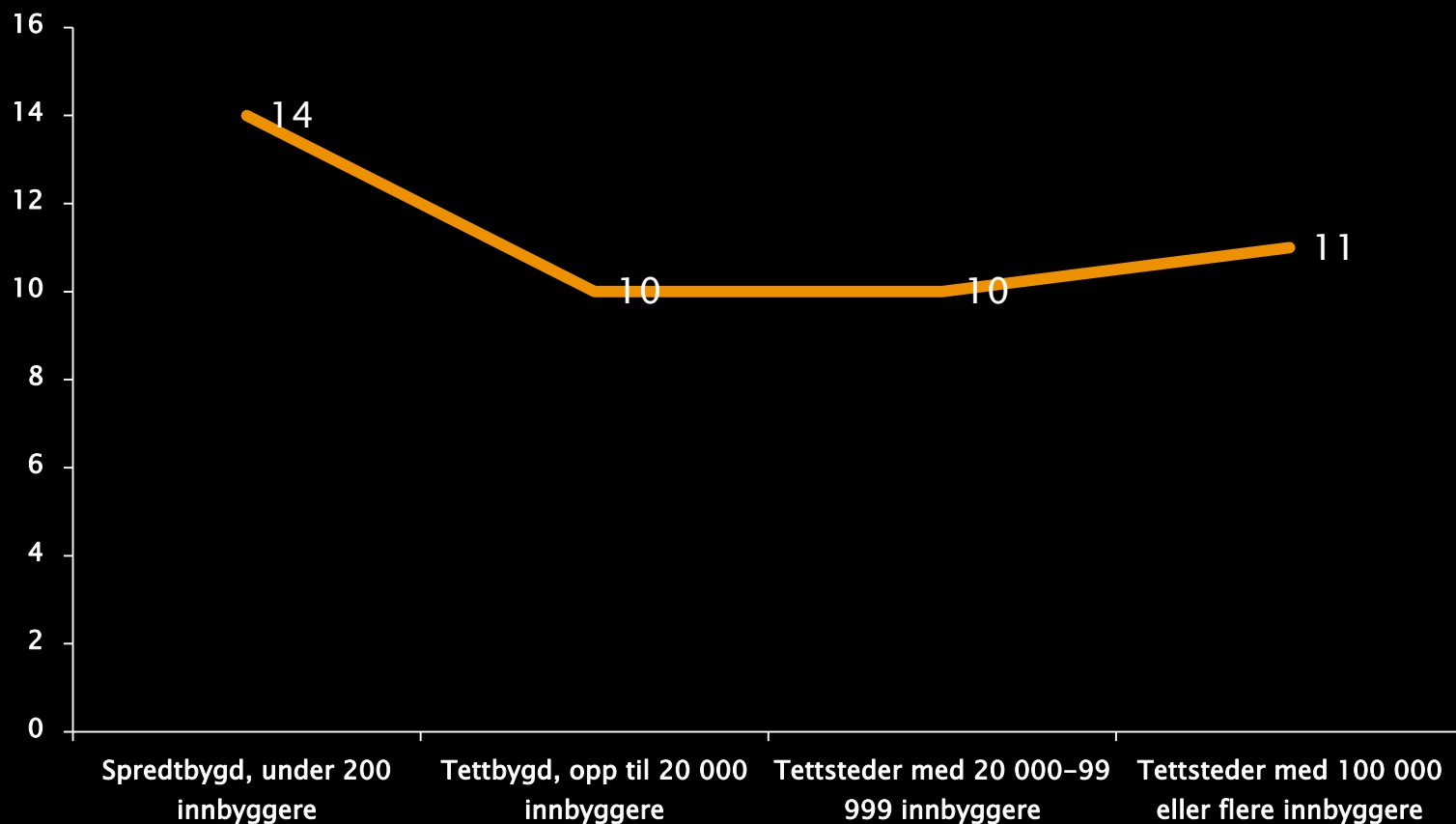
(Prosent 2012)



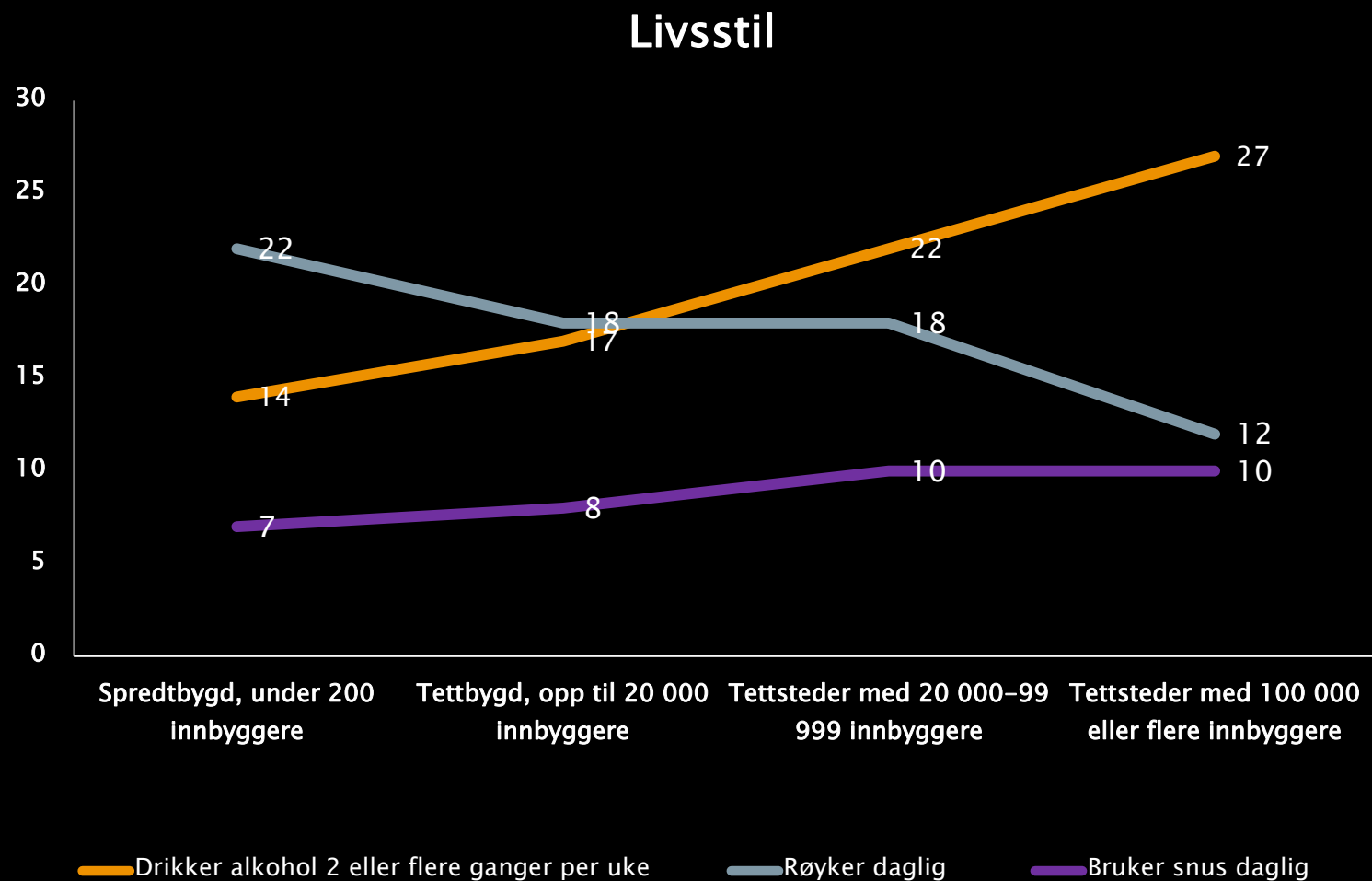
Lavere andel som mosjonerer i spredtbygde strøk

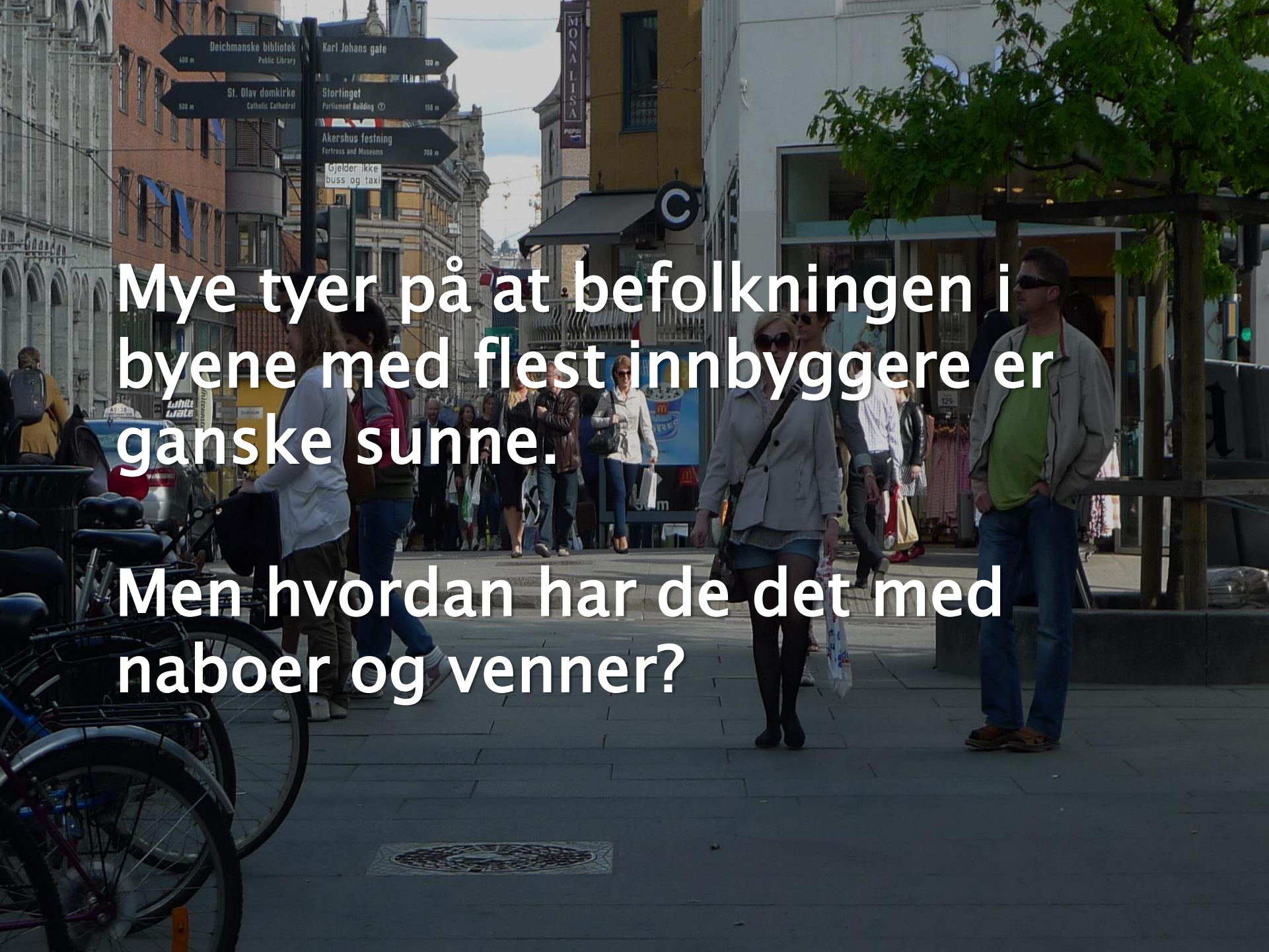
Mosjonerer aldri

(Prosent 2012)



Høyere andel som drikker og bruker snus, men færre som røyker i tettsteder med flest innbyggere



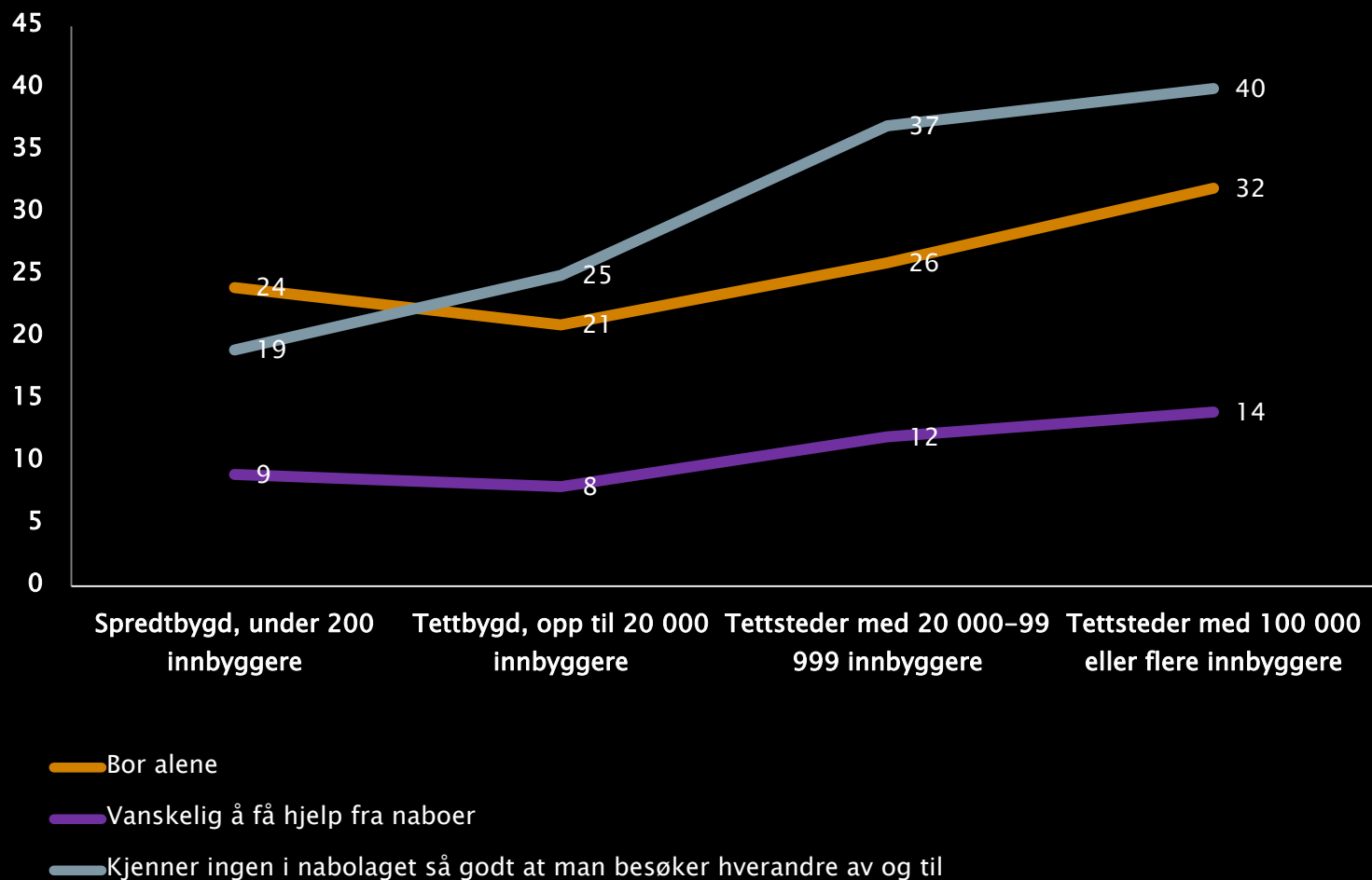
A photograph of a busy city street in Oslo, Norway. In the foreground, several people are walking on a paved sidewalk. A man in a light grey jacket and green shirt stands on the right, looking towards the left. A woman in a light blue jacket and dark skirt walks towards the camera. In the background, more pedestrians are visible, along with a McDonald's sign and a building with a 'MONALISA' sign. On the left, a black signpost with white text points in various directions: 'Deichmanske bibliotek Public Library 400 m', 'Karl Johans gate 100 m', 'St. Olav domkirke Catholic Cathedral 100 m', 'Stortinget Parliament Building 100 m', 'Akershus festning Fortress and Museums 700 m', and 'Gjelder ikke buss og taxi'. Bicycles are parked on the left side of the street. The text 'Mye tyer på at befolkningen i byene med flest innbyggere er ganske sunne.' is overlaid in white on the left side of the image.

Mye tyer på at befolkningen i byene med flest innbyggere er ganske sunne.

Men hvordan har de det med naboer og venner?

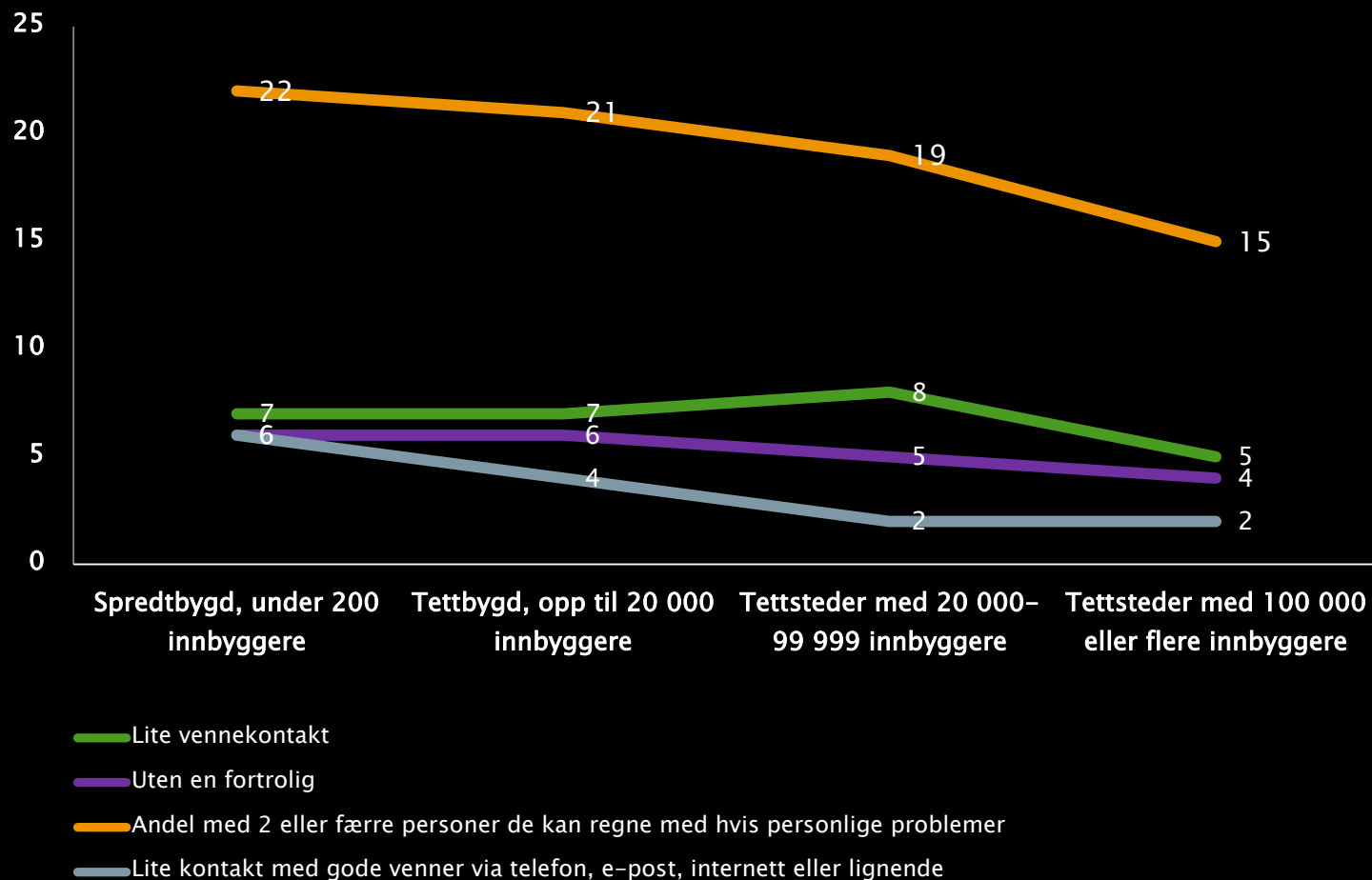
Flere bor alene og kjenner sine naboer dårlig i tettsteder med flest innbyggere

Manglende sosial kontakt – naboer



Lavere andel få venner og uten fortrolige i tettsteder med flest innbyggere

Manglende sosial kontakt – venner



A vibrant street scene in a city, likely Oslo, Norway, based on the 'NOVA' sign. The street is lined with mature trees that cast dappled shadows on the pavement. On the left, a cafe with a dark awning has several people seated at outdoor tables with yellow chairs. A man in a white shirt is visible behind the counter. In the foreground, three people are walking towards the camera: a woman in a black jacket and blue jeans, a man in a blue t-shirt and blue jeans, and a woman in a dark jacket and blue jeans. To the right, more people are seated at outdoor tables, some looking towards the camera. The background shows more buildings, including one with a red facade and arched windows. The overall atmosphere is lively and social.

Nabokontakt står svakt,
Kontakt med venner er sterkere

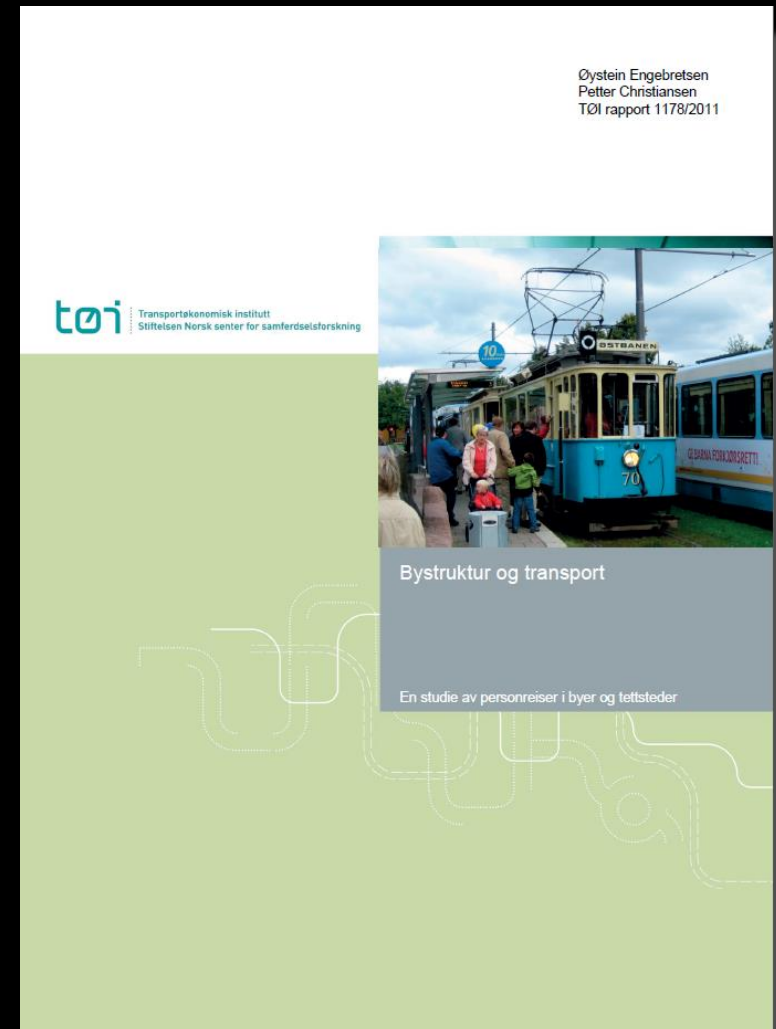
A multi-story apartment building with red wooden siding and white window frames. It features several balconies with red railings. The building is surrounded by lush greenery, including trees and bushes. In the foreground, there are two wooden benches with metal frames. A tree with white blossoms is on the right side of the image. The sky is blue with some light clouds.

Naboskapet som felleskapsestetikk, snarere enn som ramme for aktivt sosialt fellesskap.

Øystein Engebretsen og Petter Christiansen – TØI rapport 1178/2011

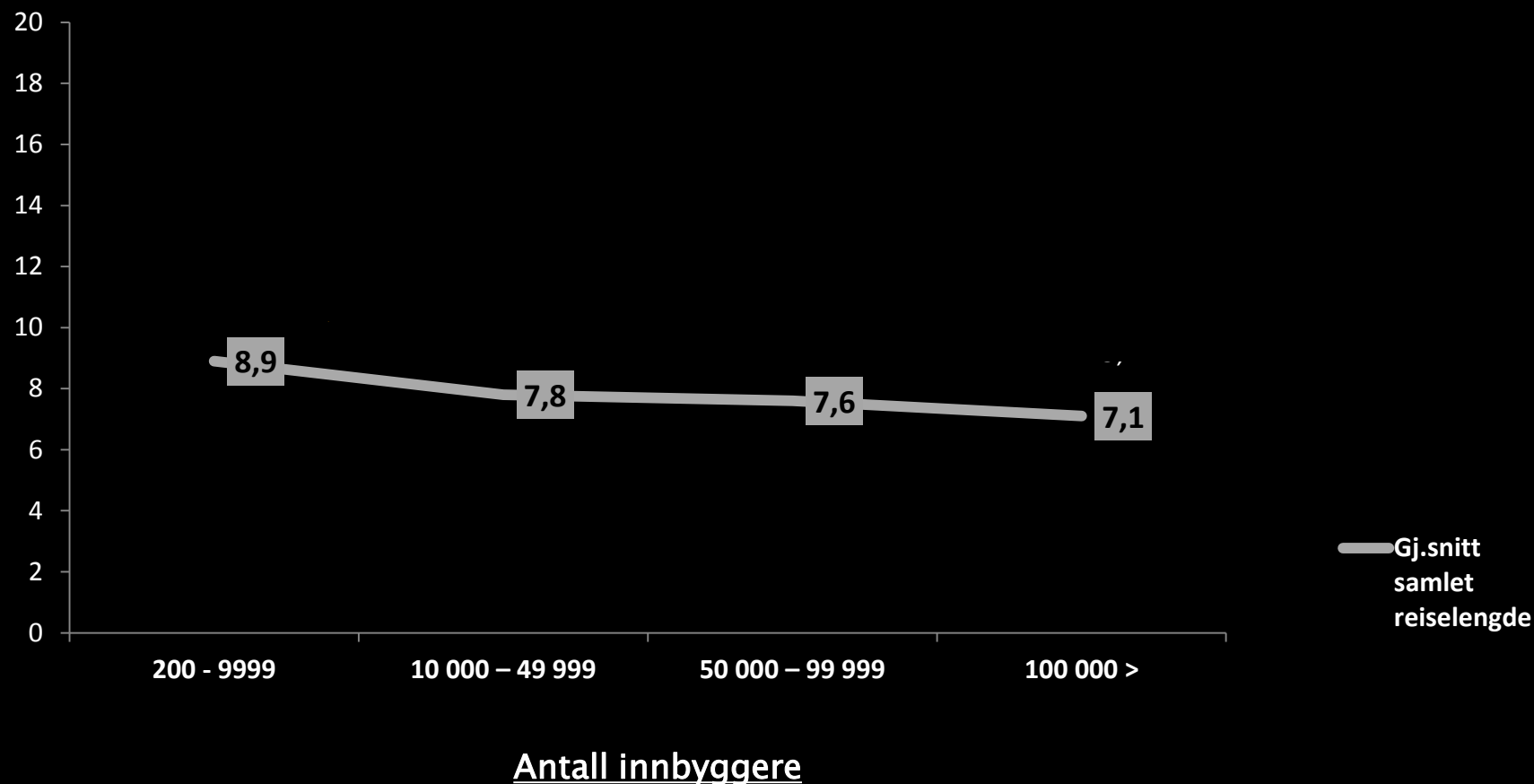
Bystruktur og transport

- Antall innbyggere
- Tetthet av innbyggere

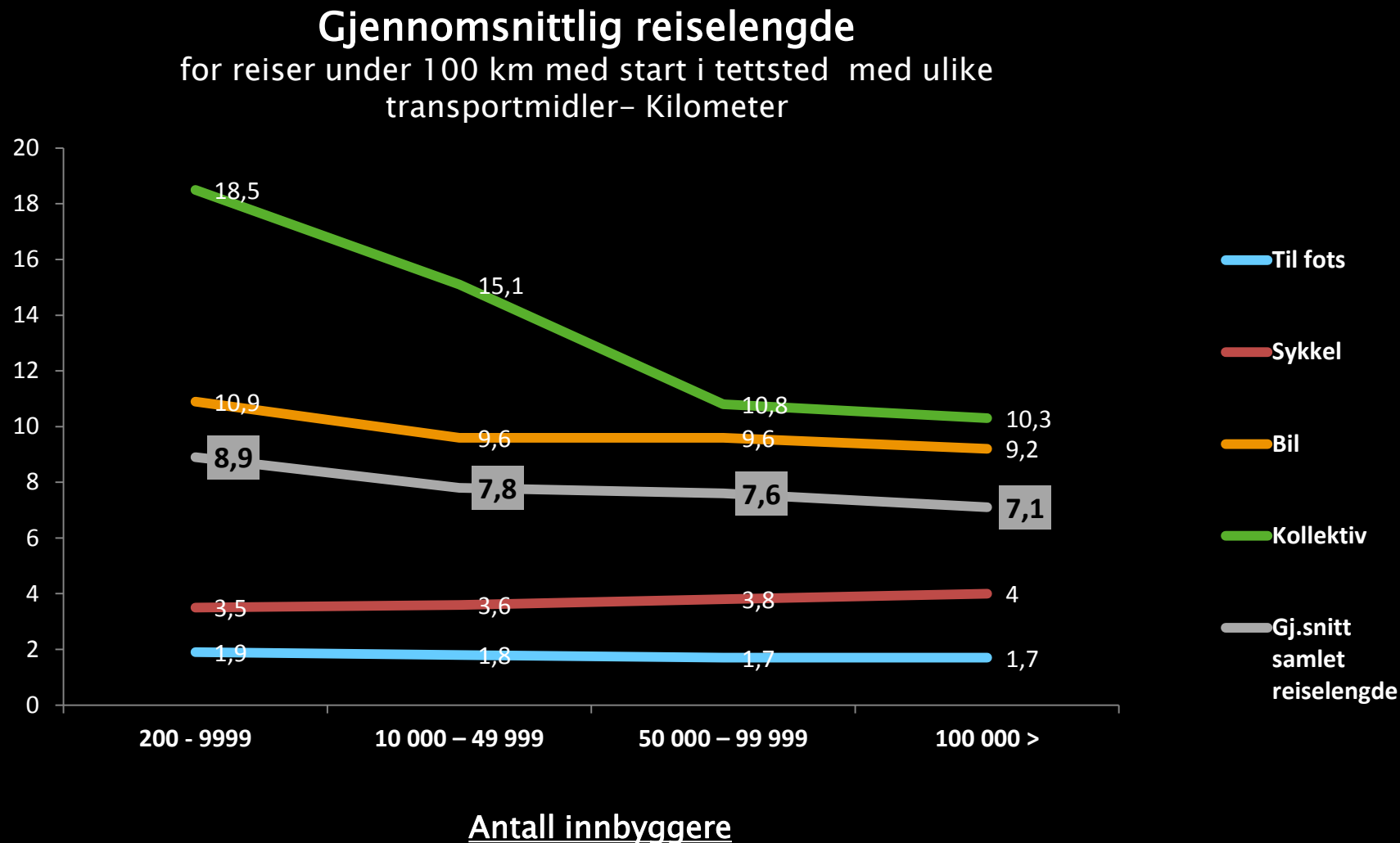


Reisene er i gjennomsnitt litt kortere i tettsteder med flest innbyggere

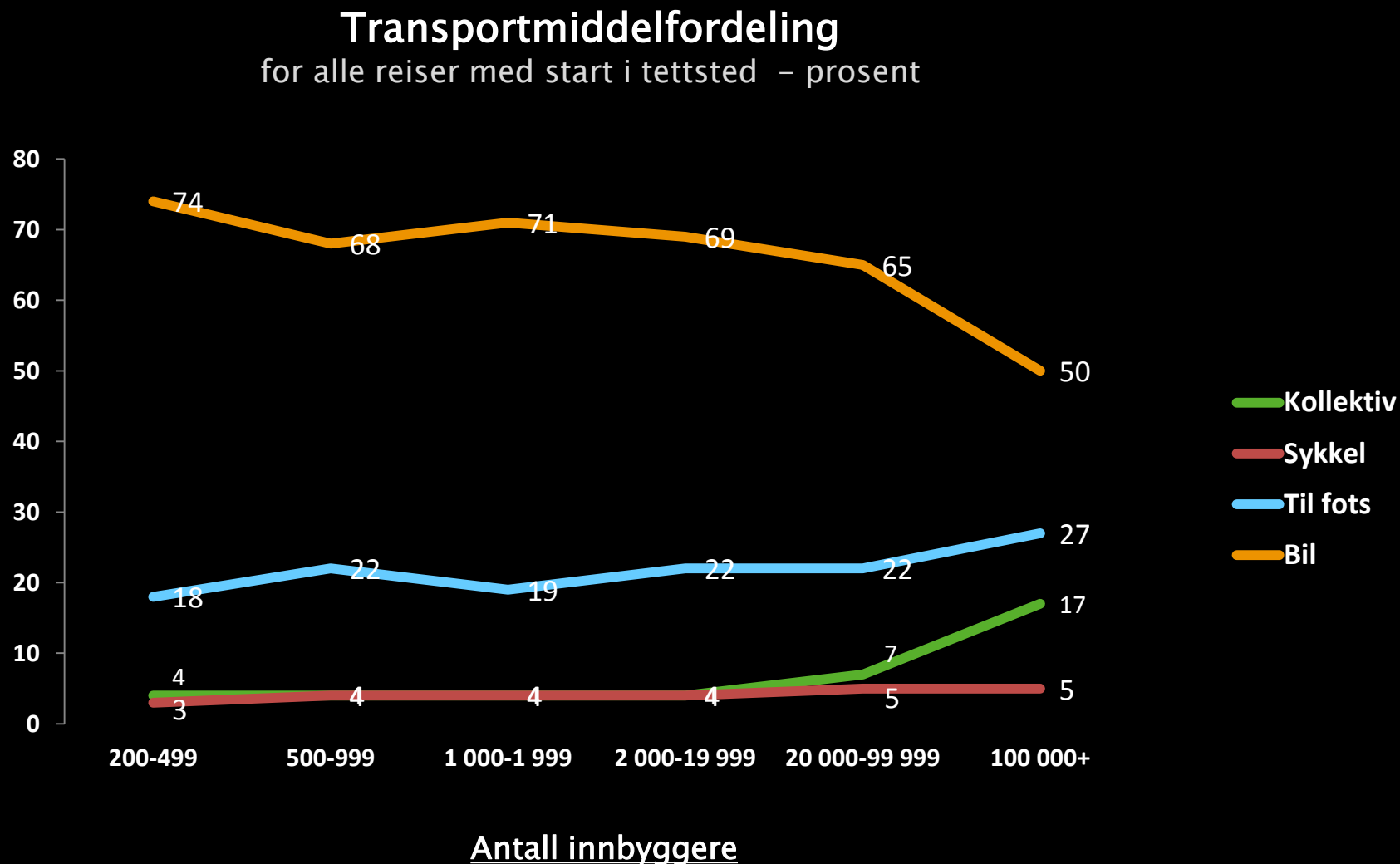
Gjennomsnittlig reiselengde
for reiser under 100 km med start i tettsted – Kilometer



Kollektivreisene er i gjennomsnitt kortere i tettsteder med flest innbyggere

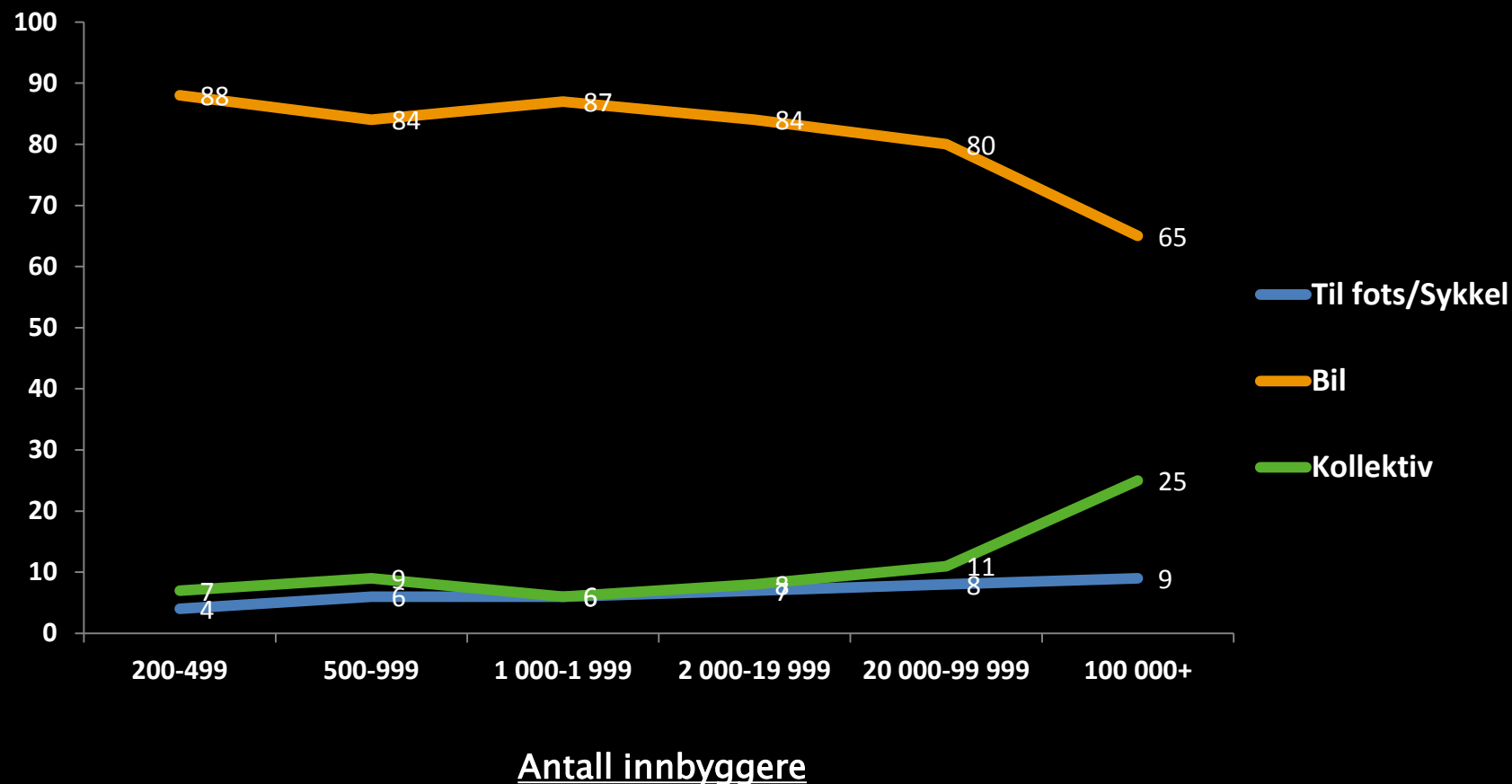


Lavere andel reiser med bil i tettsteder med flest innbyggere



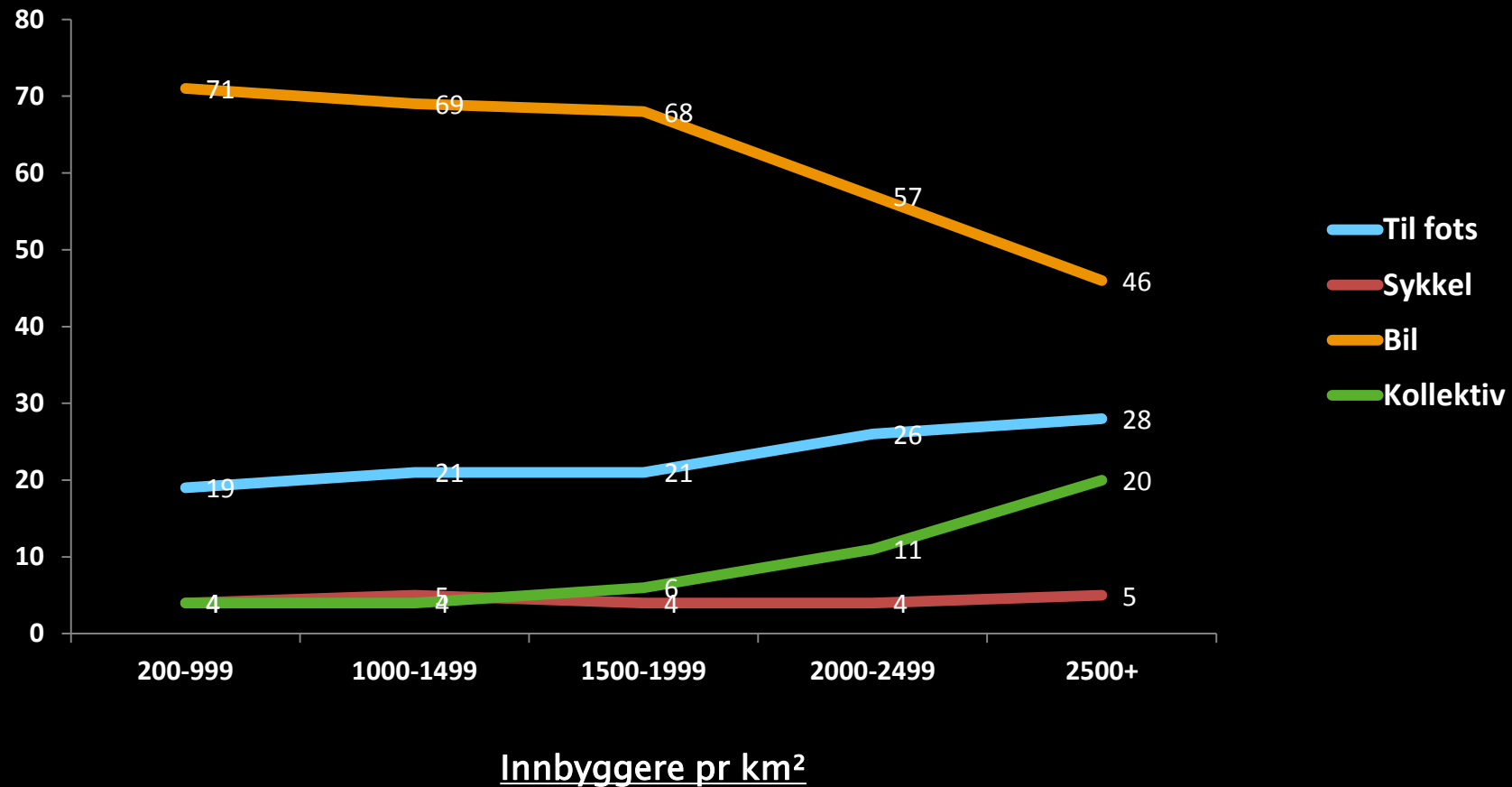
Daglig reiselengde med bil er kortere i tettsteder med flest innbyggere

Andel av daglig reiselengde
med ulike transportmidler for reiser under 100 km med start i tettsted – Prosent



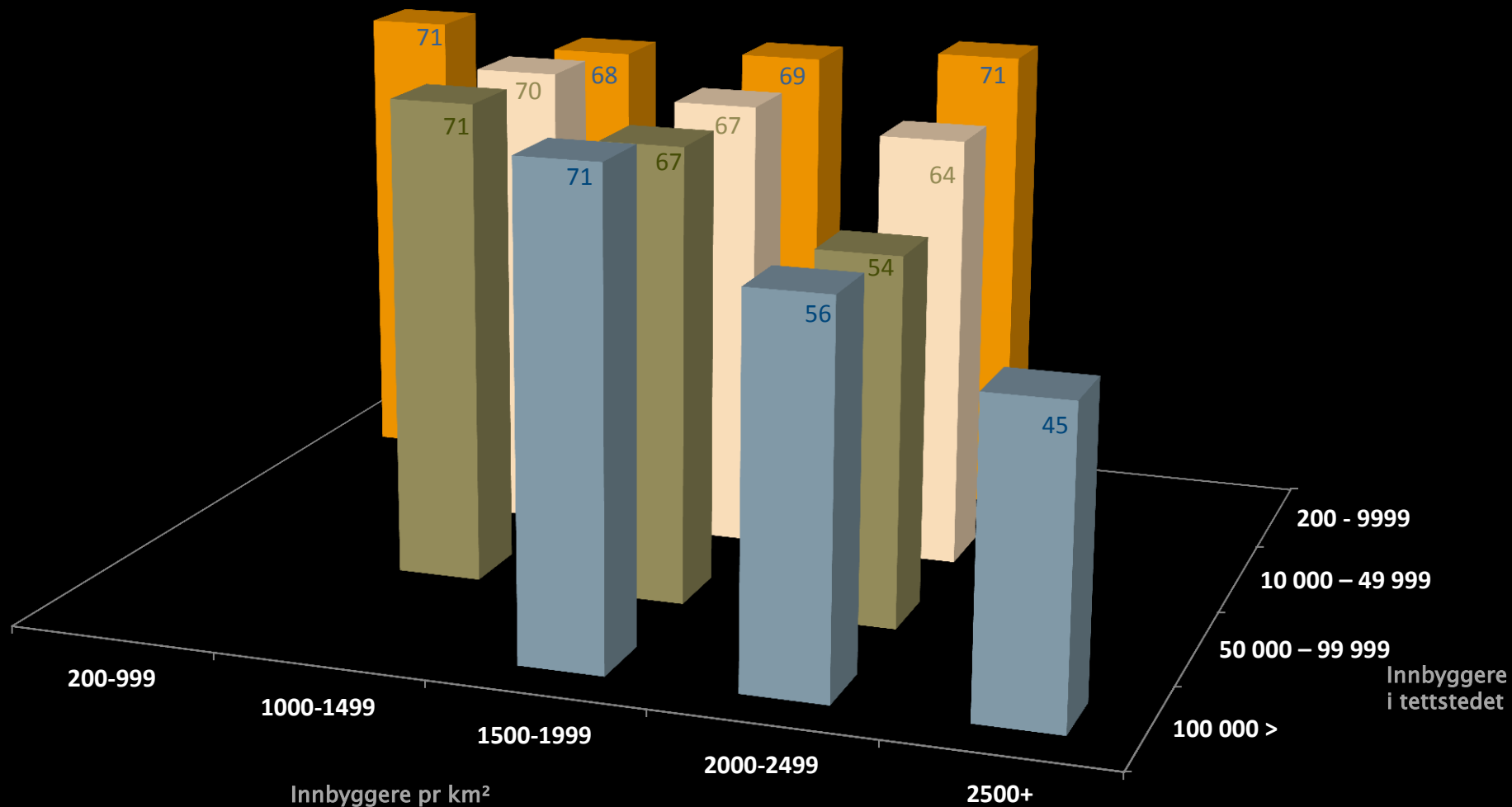
De reiser minst med bil der de bor tettest

Transportmiddelfordeling etter tettstedets tetthet
Prosent



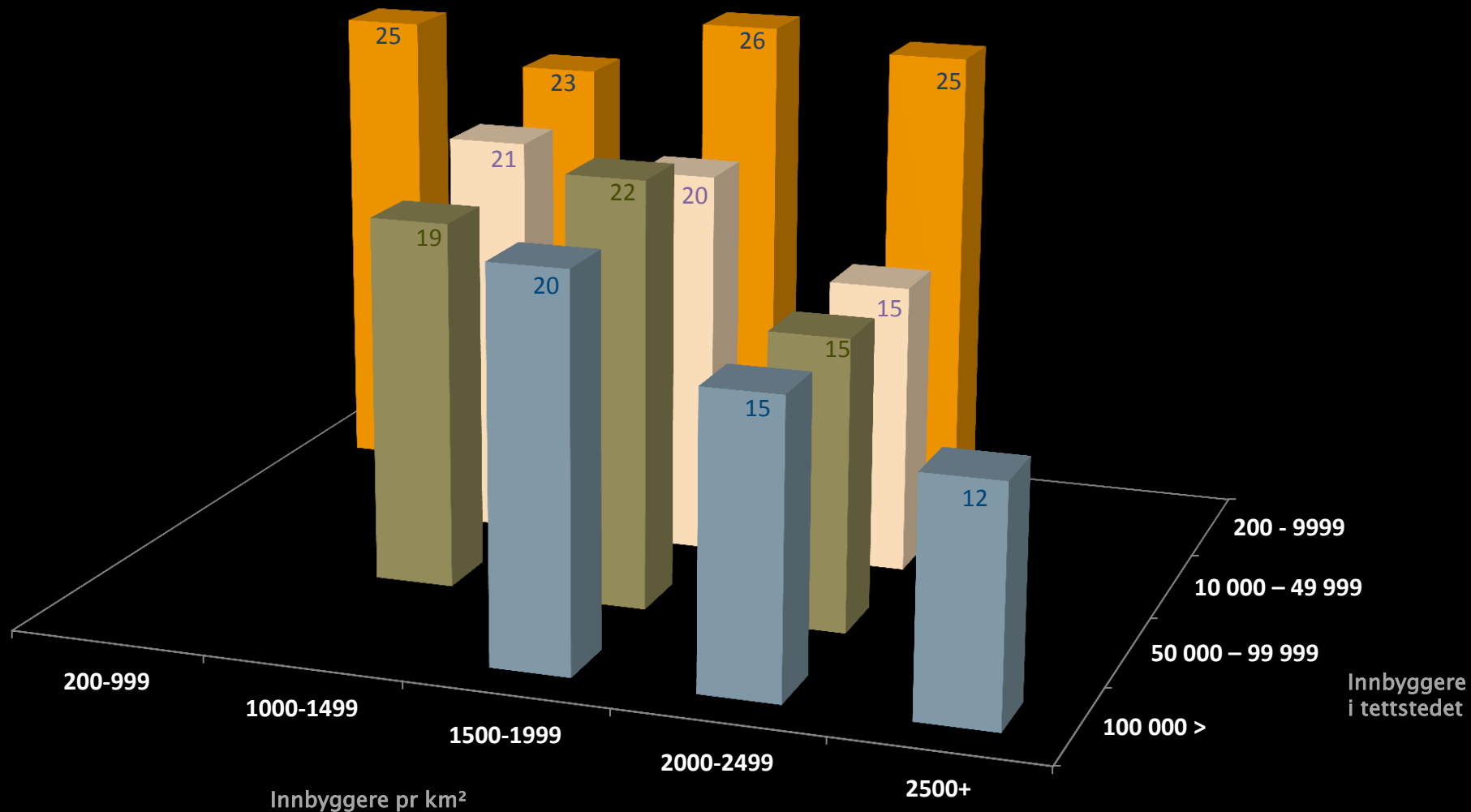
De som bor tettest i tettsteder med flest innbyggere har lavest bilandel

Bilandel på reiser med start i tettstedet – prosent

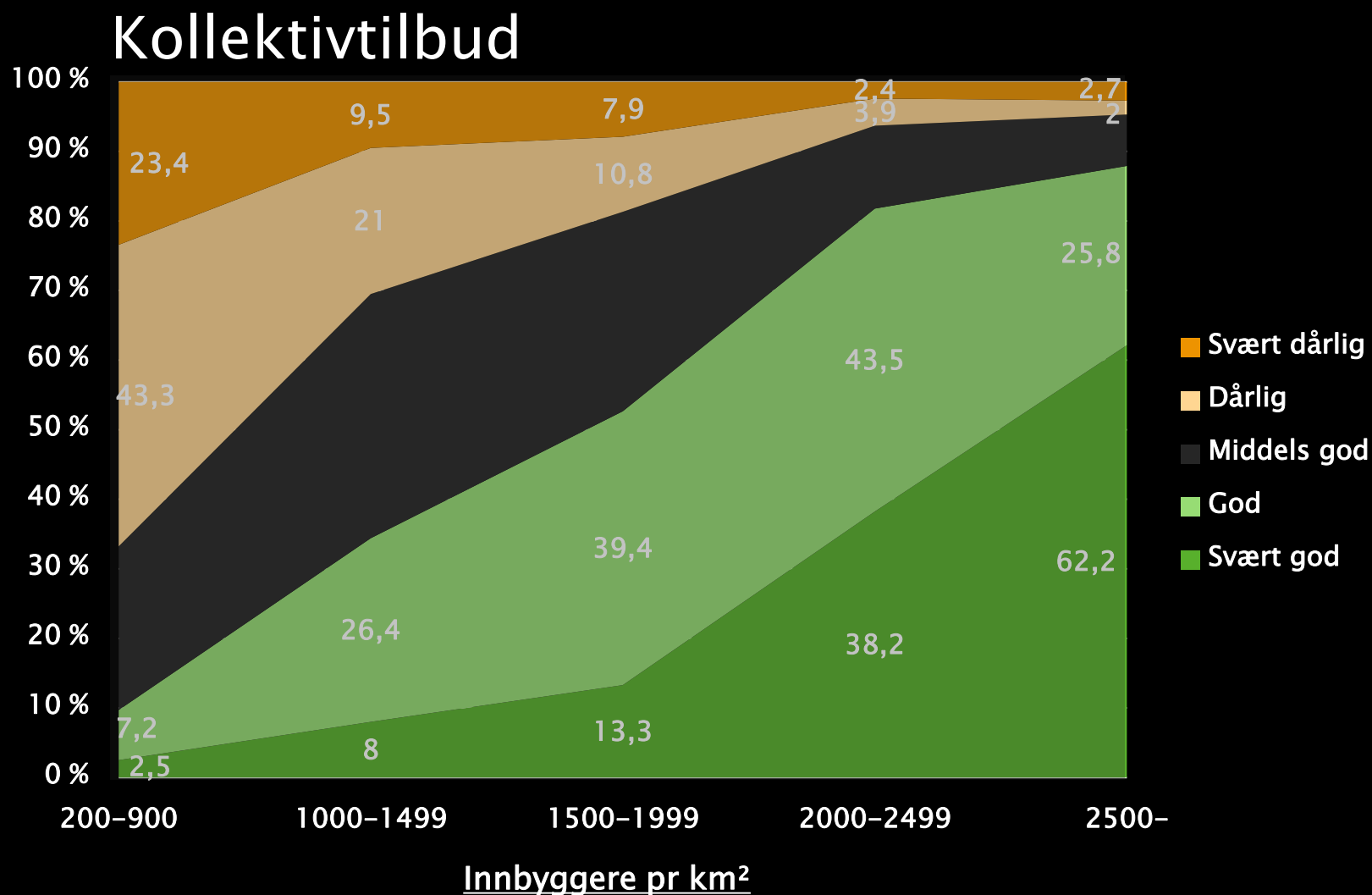


De som bor tettest i tettsteder med flest innbyggere bruker bilen minst

Gjennomsnittlig kjørelengde med bil (vognkilometer) pr dag for bosatte i tettstedet. Reiser under 100 km. – Kilometer

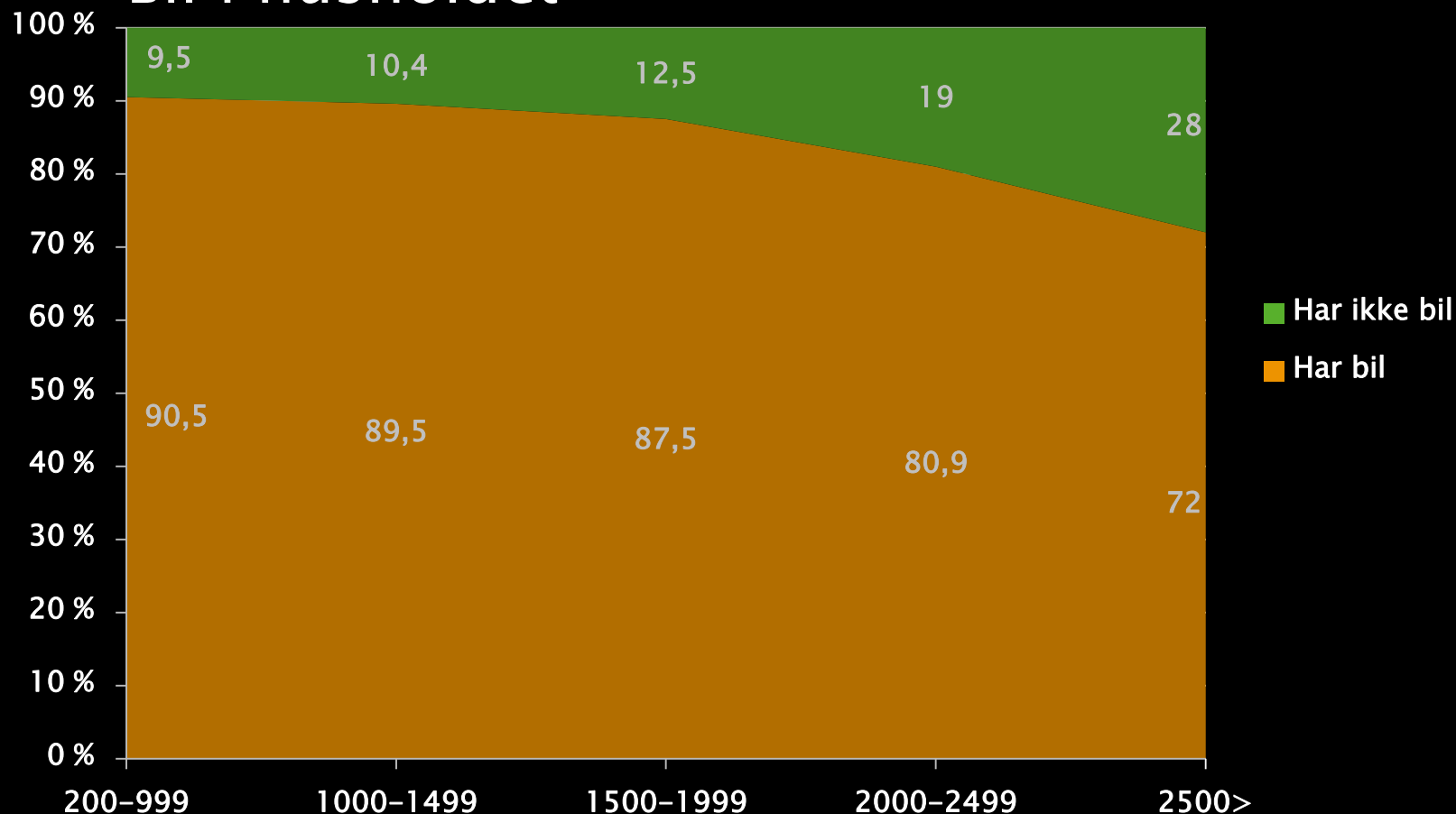


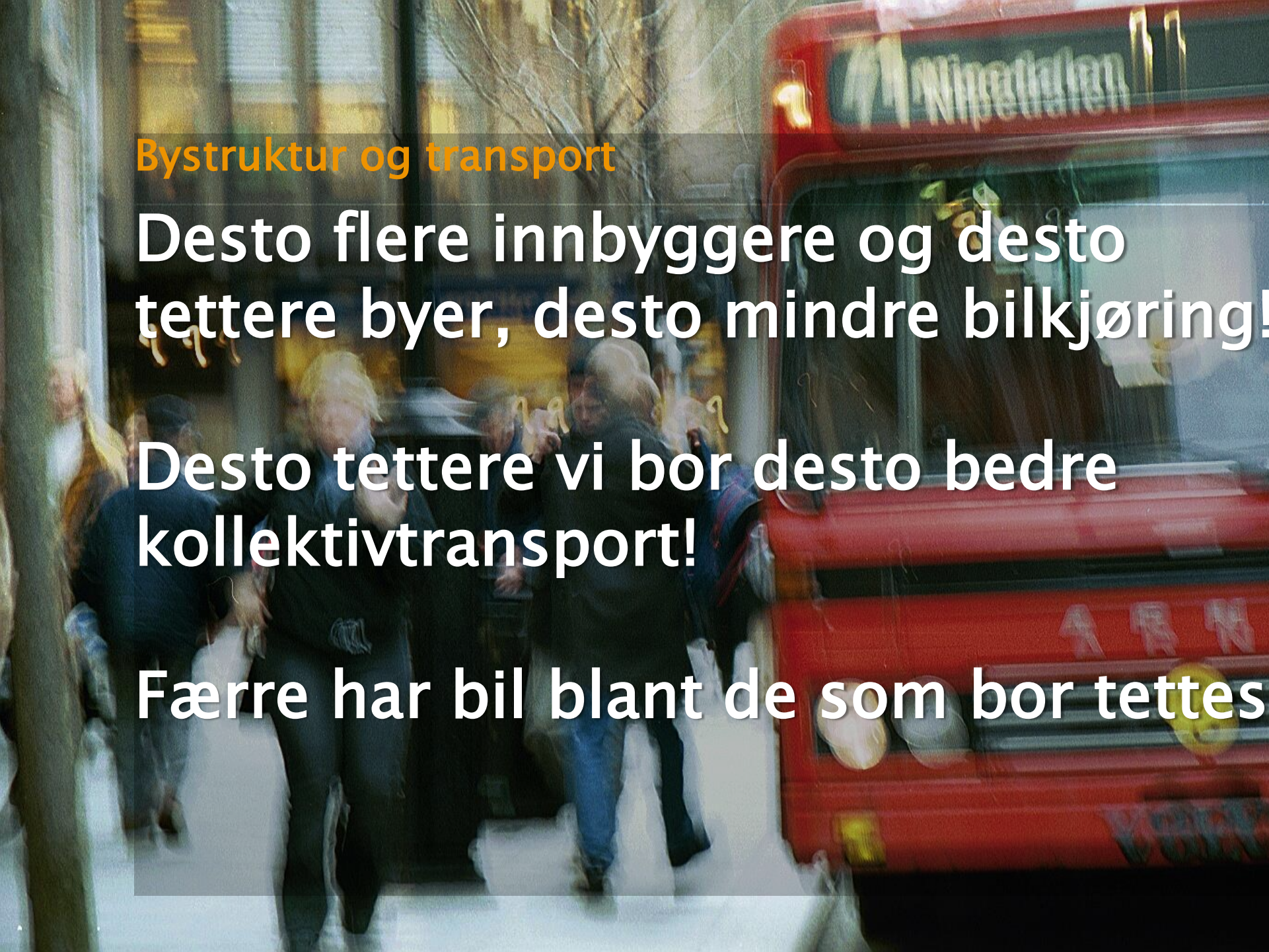
Flest med godt og svært godt kollektiv tilbud der de bor tettest



De fleste har bil, men færre der de bor tættest

Bil i husholdet



A blurred photograph of a city street scene. On the right, a red double-decker bus is visible, with the destination 'Nittedalen' displayed on its front. Several pedestrians are walking on the sidewalk to the left of the bus. The image has a motion blur effect, suggesting a busy urban environment.

Bystruktur og transport

Desto flere innbyggere og desto tettere byer, desto mindre bilkjøring!

Desto tettere vi bor desto bedre kollektivtransport!

Færre har bil blant de som bor tettest

Denne idyllen er ikke
bærekraftig



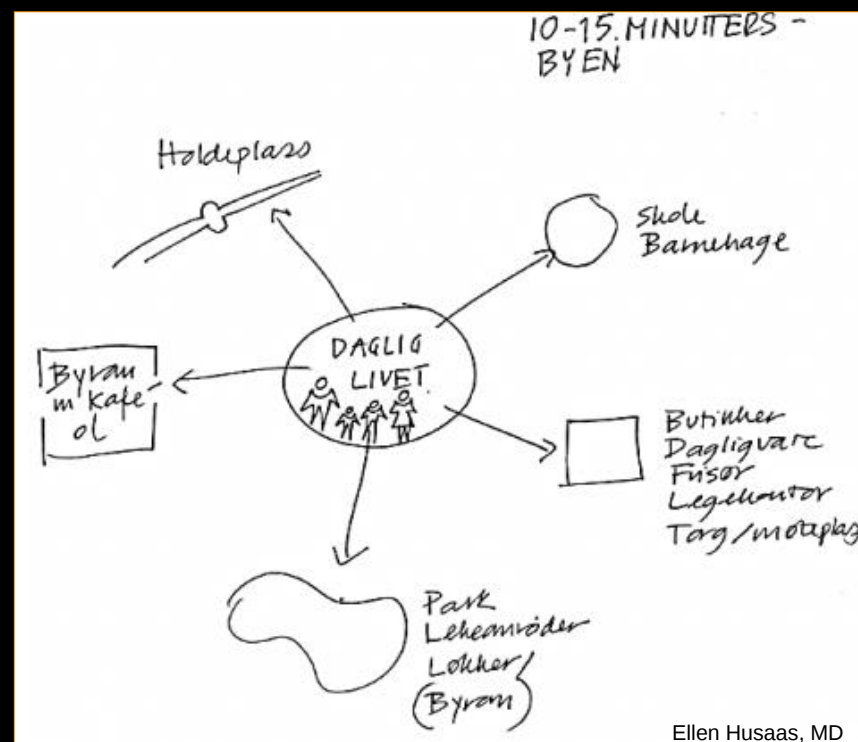
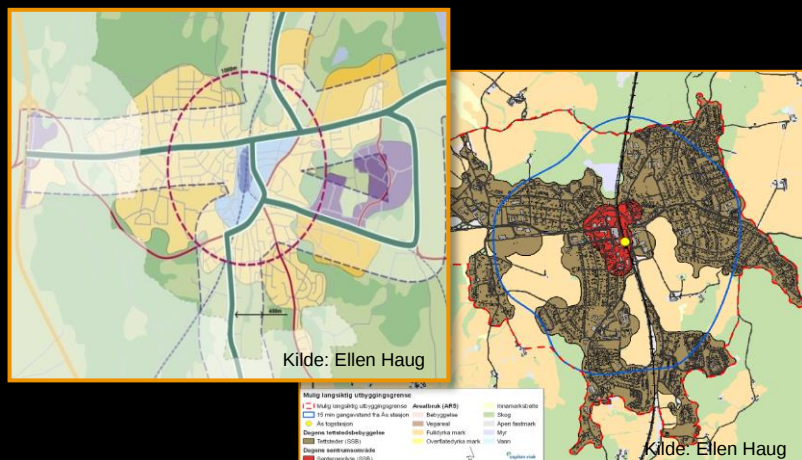
Målet er fortetting

Mange kommuner har fortetting som byutviklingsstrategi



Planlegging for bærekraftig transport

- ▶ Mennesket som utgangspunkt for planlegging
- ▶ 10 minutters-byen
- ▶ Høy utnyttelse i sentrale områder og i knutepunkter



Hvor tett vil vi bo?

«Jeg elsker å bo i blokk –
midt i kollektiv-smørøyet»



Dælengengata ved Carl Berners plass i Oslo

Hvor høyt vil vi bo?



Noe må ned!

Harter Plateau, Linz Leonding, Østerrike



Foto: Paul Ott/architectur. aktuell 11/2008

Kunne vi bo her?

Sao Paulo



Köln



Foto: Paul Ott/architectur. aktuell 11/2008

Her liker vi å bo







Enerhaugen borettslag

Arkitekt Sofus Haugen
Ferdigbygd i 1965
15 etg.

Oslo Plaza 37 etasjer
Norges høyeste hus

Postgirobygget
Fra 20 – 26 etasjer





Mange drømmer om å bo i New York

56 Leonard Street

- 56 etg. med 145 leiligheter.
- Alle med egen uteplass
- Startet bygging i 2008 og pågår ennå
- Tribeca Historic District, Downtown Manhattan.
- Architects: Herzog & De Meuron
- Sculpture: Anish Kapoor



TOUR DE LA CHAPELLE – Paris

Bygg som egne samfunn

- 173 meter – 48 etasjer
- Startet å bygge i 2007
- Arkitekt: Iñaki Ábalos og Renata Gonzáles
- Aktiviteter 24 timer i døgnet
 - Sport
 - Kultur
 - Shopping
 - Hotel
 - Kontorer
 - leiligheter





Foto: Darren Kirby Bulliver

The Woodward's building – Vancouver

32 etg med kunstskele, kontorer og boliger med fasiliteter som klubbhus, treningssenter, og vaskeri.



Arkitekt: Henriquez Partners. Ingeniør: Glotman Simpson

A low-angle, upward-looking photograph of several skyscrapers in a city, likely New York City. The buildings are dark and silhouetted against a bright, cloudy sky. The perspective creates a sense of height and scale. The text is overlaid on the lower left portion of the image.

**Vi er redd for å miste
lyset og uterommene**

Vancouverism

Characterized by tall, but widely separated, slender towers interspersed with low-rise buildings, public spaces, small parks and pedestrian-friendly streetscapes and facades to minimize the impact of a high density population."

—The New York Times, December 28, 2005







Vancouver

Vancouver – integrert boliger, handel og kontorarbeidsplasser

Nydalen

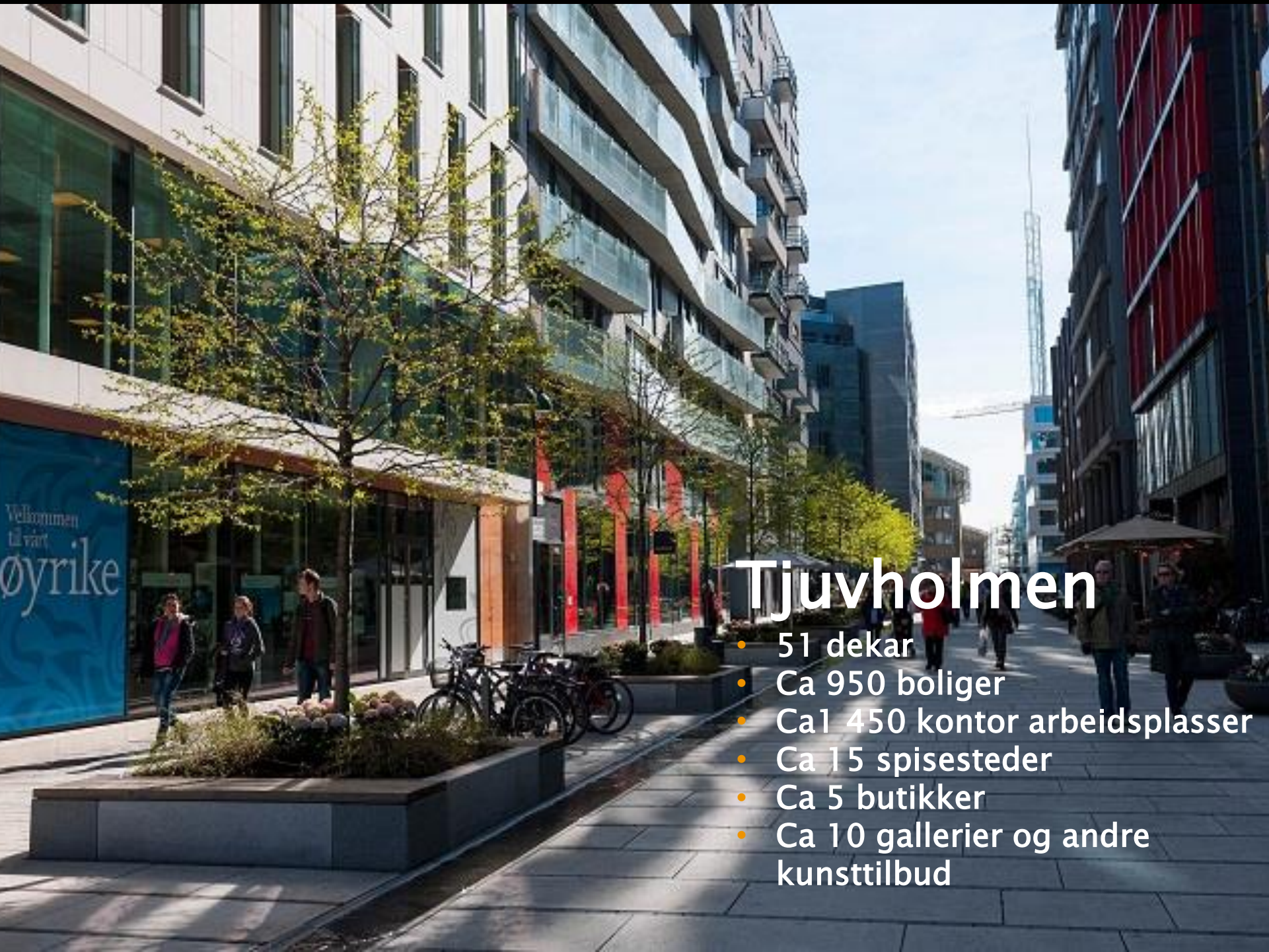
- 11 min fra Nationalteatret til Nydalen med T-banen
- Ca. 200 bedrifter
- Ca. 8000 arbeider
- Ca. 10.000 studerer
- Ca. 4000 bor





Aker brygge

- Ca 6 000 arbeider
- Ca 900 bor

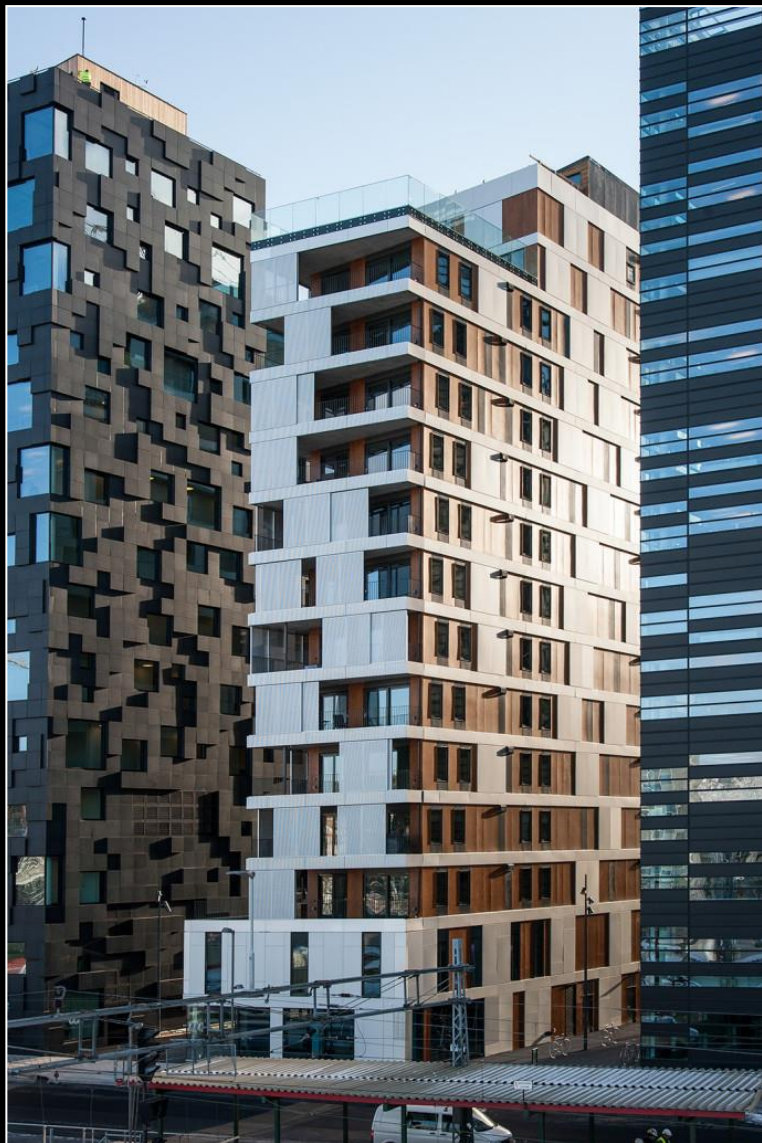


Velkommen
til vårt
øyrike

Tjuvholmen

- 51 dekar
- Ca 950 boliger
- Ca 1 450 kontor arbeidsplasser
- Ca 15 spisesteder
- Ca 5 butikker
- Ca 10 gallerier og andre kunsttilbud

Vi bygger høye boligbygg i sentrum



Nominert til
Oslo bys arkitekturpris 2013

- MAD Arkitekter
- 76 gjennomgående leiligheter som alle har privat terrasse, samt tilgang til takterrassen.
- Skyvbare, perforerte aluminiumspanelene sørger for god skjerming mot sol og innsyn.

Forhandling med næringslivet

- NYC – mer plass til byen og byens befolkning – lan bygge høyere

Tønsberg torg

- Samarbeid med næringslivet

Bassengtomta i Trondheim



«Fortett med vett»

Jon Guttu
Lene Schmidt

Georgernes Verft – Bergen



Spikerfabrikken – Stavanger



Stedspolygame

- En del mennesker synes å bli stedspolygame
- De ønsker seg faste holdepunkter i forhold til egen identitet utenfor hverdagsrommet (eksempel hytte, hus i utland osv)
- En årsak kan være at for noen fører byomforming og for raske endringer til opplevelser av stedstap ved at tidligere holdepunkter blir borte
- Ved for aggressiv byomforming kan viktige sentrumsnære naturlige rekreasjonsområder gå tapt
- Noen søker ut av de urbane landskapene til mer stabile lokalsamfunn og naturlige landskaper utenfor byene på fritiden

Byens språk

- Transparente omgivelser.
Det må ikke bli så vakkert at vi ikke ser det
- Vi vil bli overrasket
- Byen må kommunisere med oss

Den hyggelige byen

Konfliktfri, har et alminnelig sosialt byliv med kafeer, benker og lignende og er preget av pene omgivelser

Den trygge byen

Relativt tett befolket (sosial kontroll), oversiktlig, tydelig og forståelig

Det urbane

Møte med de fremmede og med det fremmede

Den spennende byen

Gir utfordringer, er preget av kontraster, har ekstraordinær og utsøkt estetikk, og er uforutsigbar.

Vi må kanskje tenke annerledes!



Vegsystemet

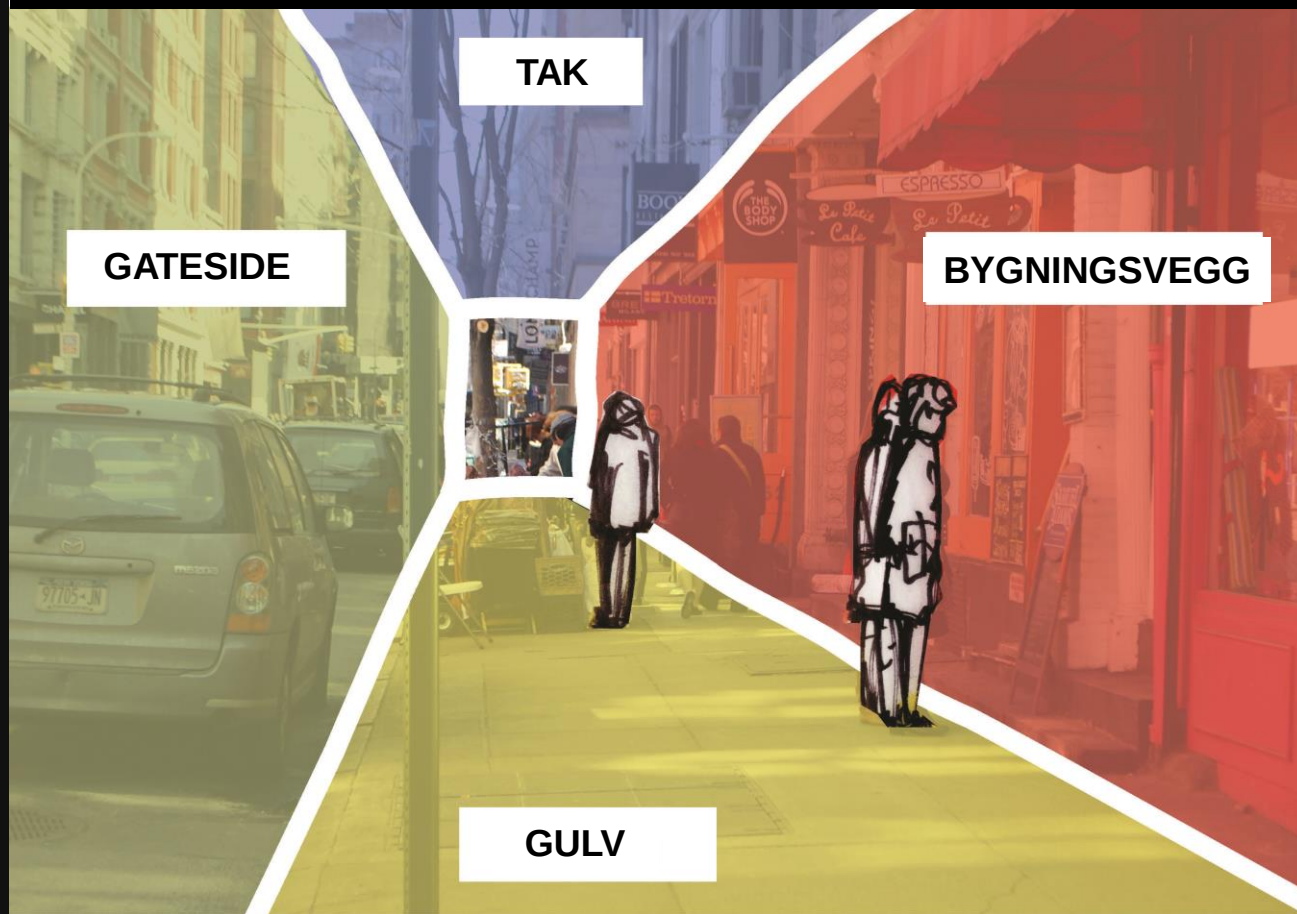
- Regulert
- Upersonlig
- Todimensjonalt
- Ensidig funksjon
- Statisk
- Forutsigbart
- Systematisk
- Offentlig kontrollert
- Skilt og oppmerking



Det Offentlige Rom

- Kulturelt definert
- Personlig
- Tredimensjonalt
- Multifunksjon
- Konstant i endring
- Uforutsigbart
- Kontekstuell
- Kulturelt / sosiale regler
- Uformell kommunikasjon

Fortausrommet

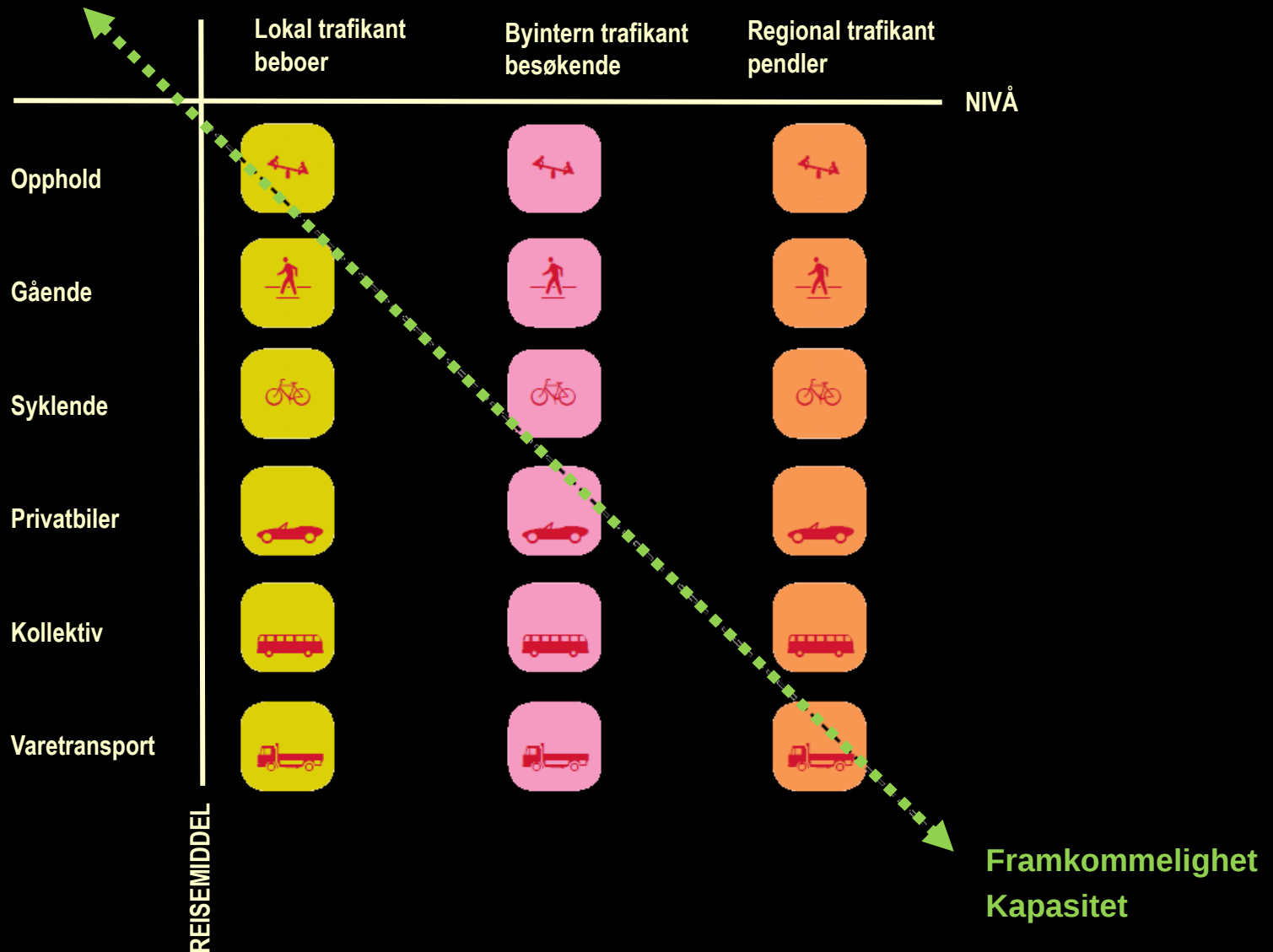


Det må gjøres noen valg

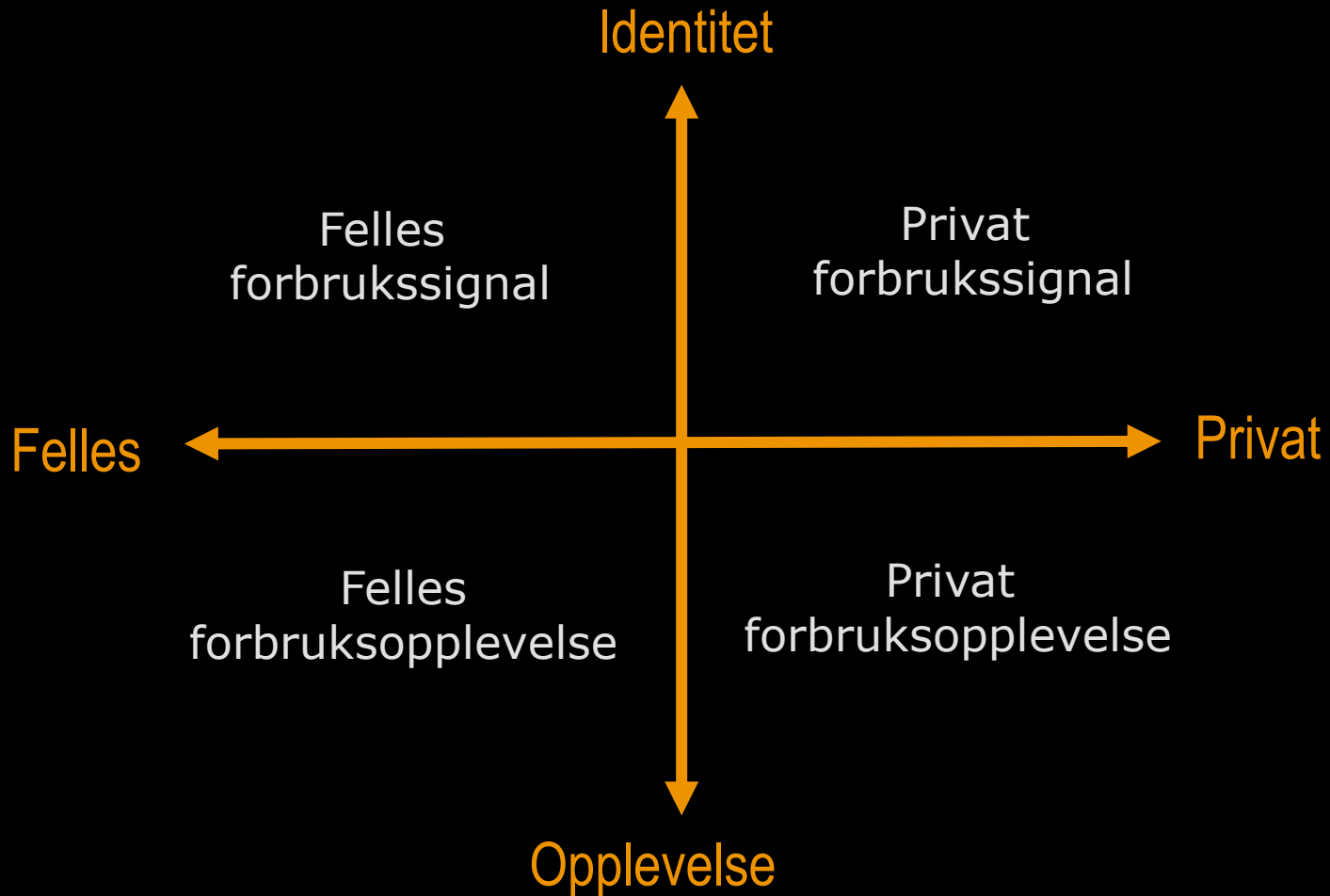
Trivsel og estetikk

Miljøbelastninger

Tålegrense



Steder som et forbruksgode



Byen er bevegelse



Bevegelsen øker



A photograph of a busy pedestrian street, likely in a European city. People are walking in both directions. On the left, there are market stalls with white umbrellas and various goods. The street is paved with light-colored tiles. In the background, there are buildings and trees. The overall atmosphere is lively and urban.

UN HABITAT
FOR A BETTER URBAN FUTURE

URBAN MOBILITY

**ACCESS TO
GOODS AND
SERVICES**

Move people closer together!



Takk for
oppmerksomheten

