



Statens vegvesen



Delprosjekt Bypakke Bodø

Nordstrandveien

Innfartsveg til Bodø - fra fylkesveg til bygate





kongsbakke



Statens vegvesen



Likt av aleidismarie, dorotheablix og 34 andre
kongsbakke Min trofaste #arbeidshest
#sykletiljobben #letitsnow ❄️ 🧑‍🔧
#himmelskkorrekturlakk #nordstrandveien



Statens vegvesen

Transformasjon fra veg til gate

Hva skal jeg snakke om?

Forprosjektet til
detaljreguleringsplanen

Den tverrfaglige
prosessen i
prosjektgruppa



Rapporten

Fv. 834 Nordstrandveien –
fra veg til gate

Del av planforslaget ved offentlig høring

12 min DEL A Systemvalg

- Prosessen systemvalg

+

3 min DEL B Formingsveileder

Region nord
Ressursavdelingen
Plan og prosjektering
februar 2018



Fv. 834 Nordstrandveien - fra veg til gate

A - Forprosjekt valg av gang-/sykkelsystem
B - Formingsveileder





Statens vegvesen

Detaljreguleringsplan fv. 834 Nordstrandveien

Planområdet

FAKTA:

- Fylkesveg
- Statens vegvesen er planlegger
- Årsdøgntrafikk 6000 – 12000
- 50 km/t





Statens vegvesen

Rekkevidde innenfor 10 minutters sykkelstur*

Nordstrandveien i bystrukturen



*sykledit.route360.net



Statens vegvesen

Detaljreguleringsplan Bestillingsavklaring

Konkretisere prioriteringer og mål

- Prioritering av trafikantene i Nordstrandveien:
 1. Gående
 1. Syklende
 2. Kollektiv
 3. Bil

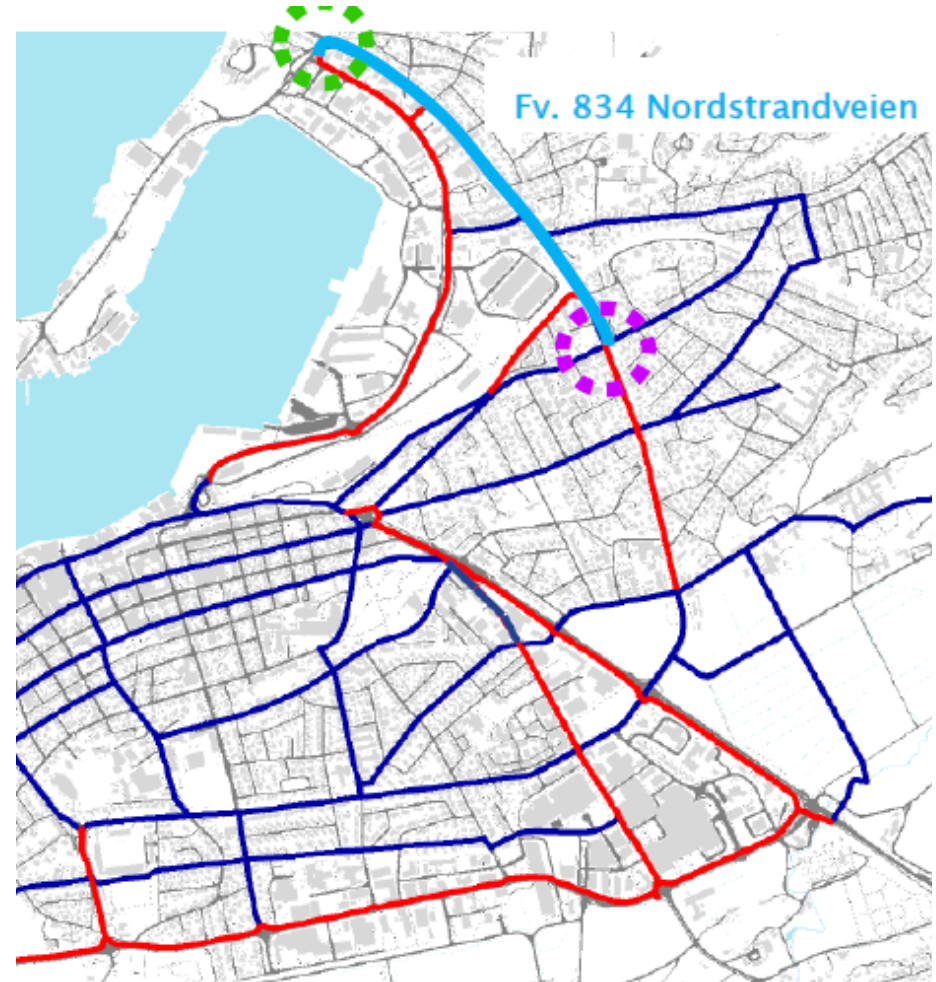


Kontekst

Bestillingsavklaringsfasen (forts.)

Utfordringer

- Byens randsoner
- Gatestandard $\leftrightarrow$ «landeveg»?
- Hvilke **sykkelsystem** skal vi vurdere?
- **Sykkelfelt** oppdragsgivers «forhåndsfavoritt»?



Forutsetning

Framtidig gatetverrsnitt

- Plass nok til alle trafikantene
- Gående og syklende skal ha separate system

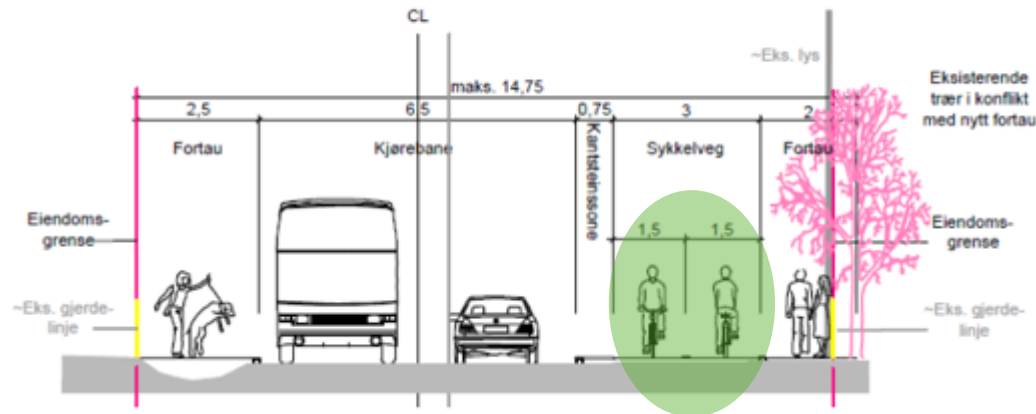


I dag: BILEN er sjefen i fv. 834!

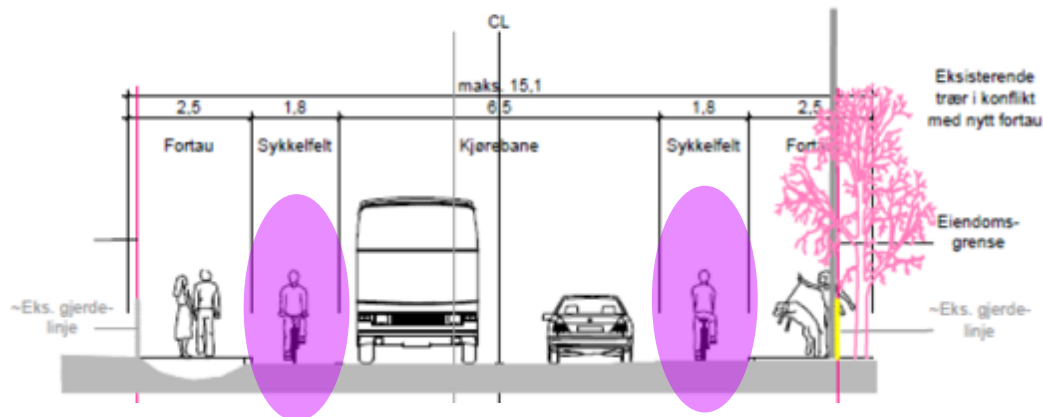
Gatetverrsnitt Nordstrandveien

Alternativene for sykkel $\leftrightarrow$ omkringliggende nett

Alternativ 1: Sykkelvei + tosidig fortau – prinsippssnitt



Alternativ 2: Sykkelfelt + tosidig fortau – prinsippssnitt



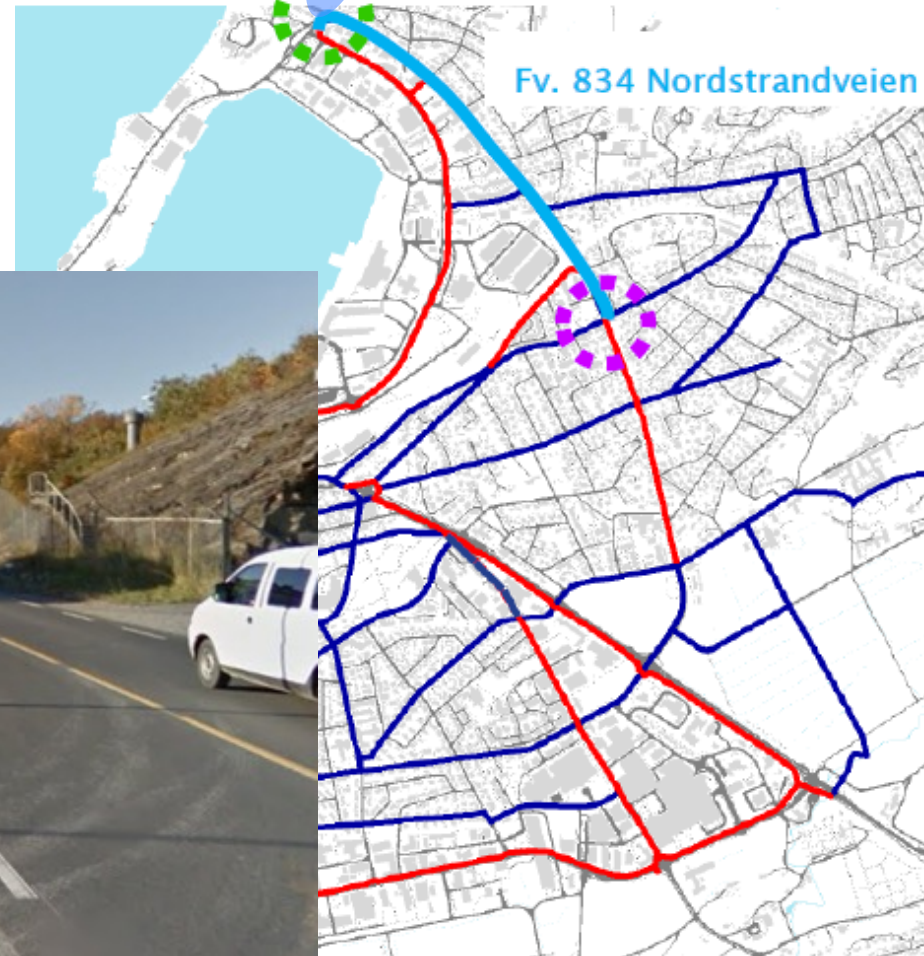


Statens vegvesen

Planområdet $\leftrightarrow$ system omkringliggende nett

Fv. 834 mot Nordsia – gang/sykkelvei

- 60 km/t
- Nedslitt anlegg
- Smal g/s-veg
- Saltes vinterstid



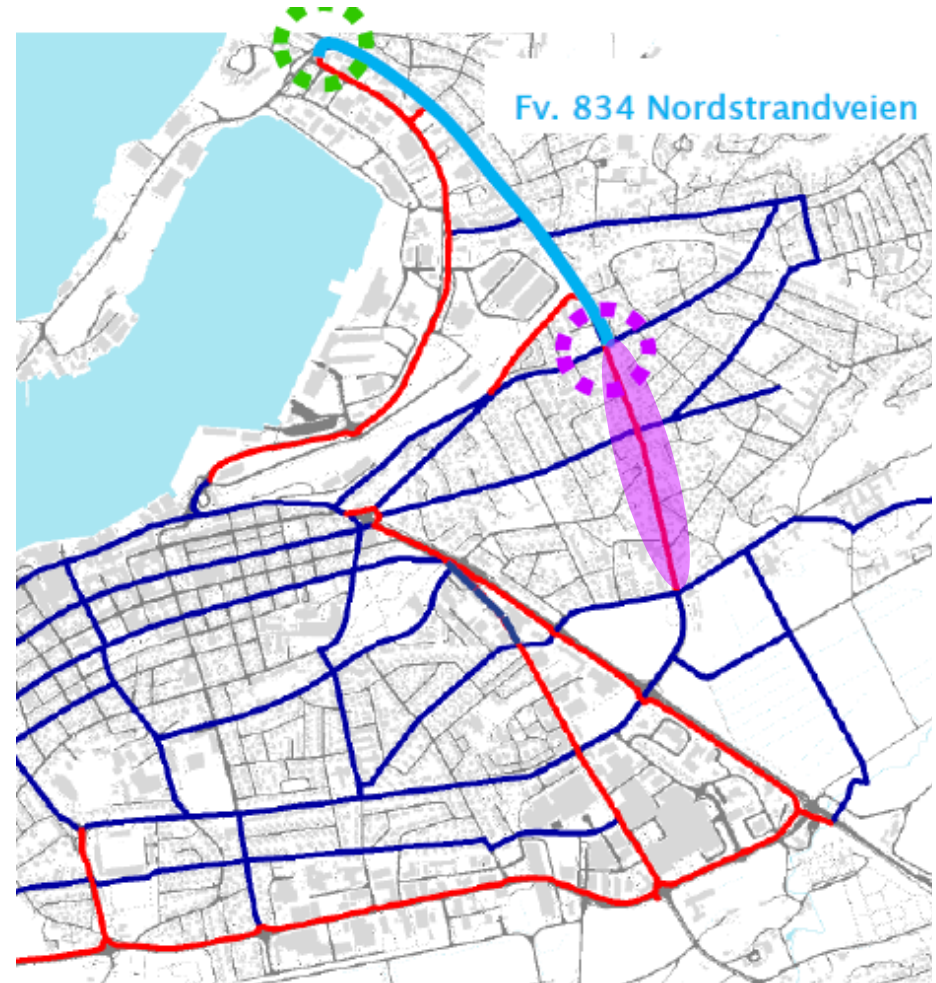


Statens vegvesen

Planområdet $\leftrightarrow$ system omkringliggende nett

Kirkeveien – sykkelfelt ferdigstilt 2008

- 30 km/t
- Saltet vegstrekning
- I forhold til 2018-standard:
 - For smalt gatetverrsnitt
 - For smale sykkelfelter
 - For smale fortau





Statens vegvesen



Erfaringene

Kirkeveien – 10 år med sykkelfelt...



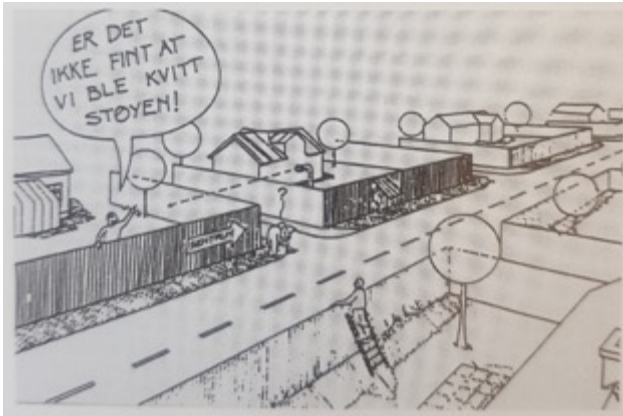
De aller fleste sykklistene foretrekker fortsatt å dele fortauet med fotgjengere.....



Statens vegvesen

Framtidens Nordstrandveien - hvordan kommer vi dit?

Fra nedslitt innfartsveg til attraktiv gate





Statens vegvesen

Fokus i forprosjektet

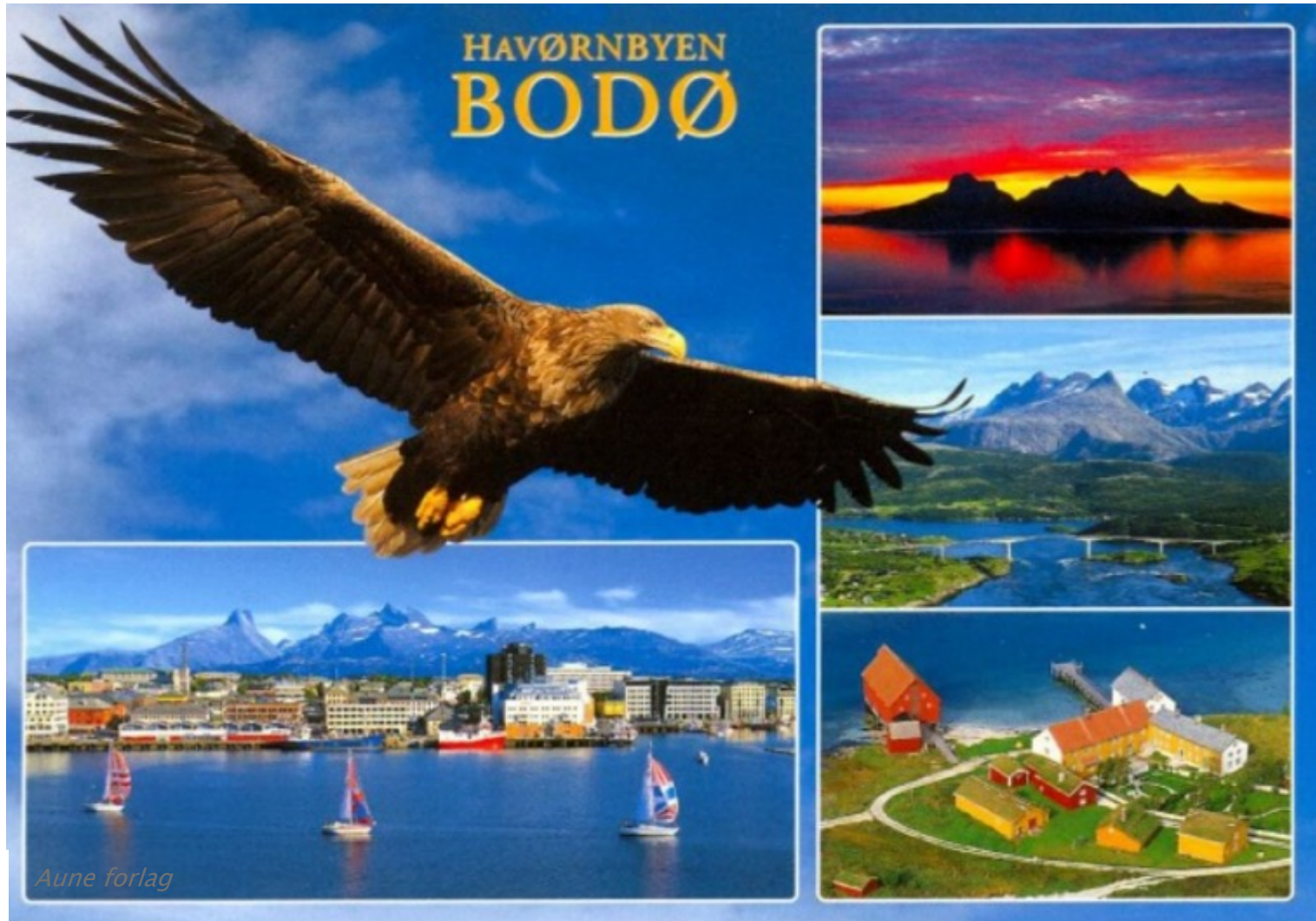
Gjennomtenkt sykkelløsning et «must»!





Statens vegvesen

Veksle mellom perspektiver Zoome ut – zoom inn





Statens vegvesen

Tverrfaglighet

Kartlegging før valg av sykkelløsning



Oslo kommune
Bymiljøetaten

27. februar 2017

Oslostandarden for
sykkeltilrettelegging



1 Bykvaliteter og opplevelse

2 Gående og syklende sine behov

3 Trafikale ambisjoner



Statens vegvesen

1 Bykvaliteter og opplevelse

Karaktertrett i landskap og bebyggelse



Nordstrandveien





Statens vegvesen

Historien

1930-tallet Nordstrandveiens rolle har endret seg...

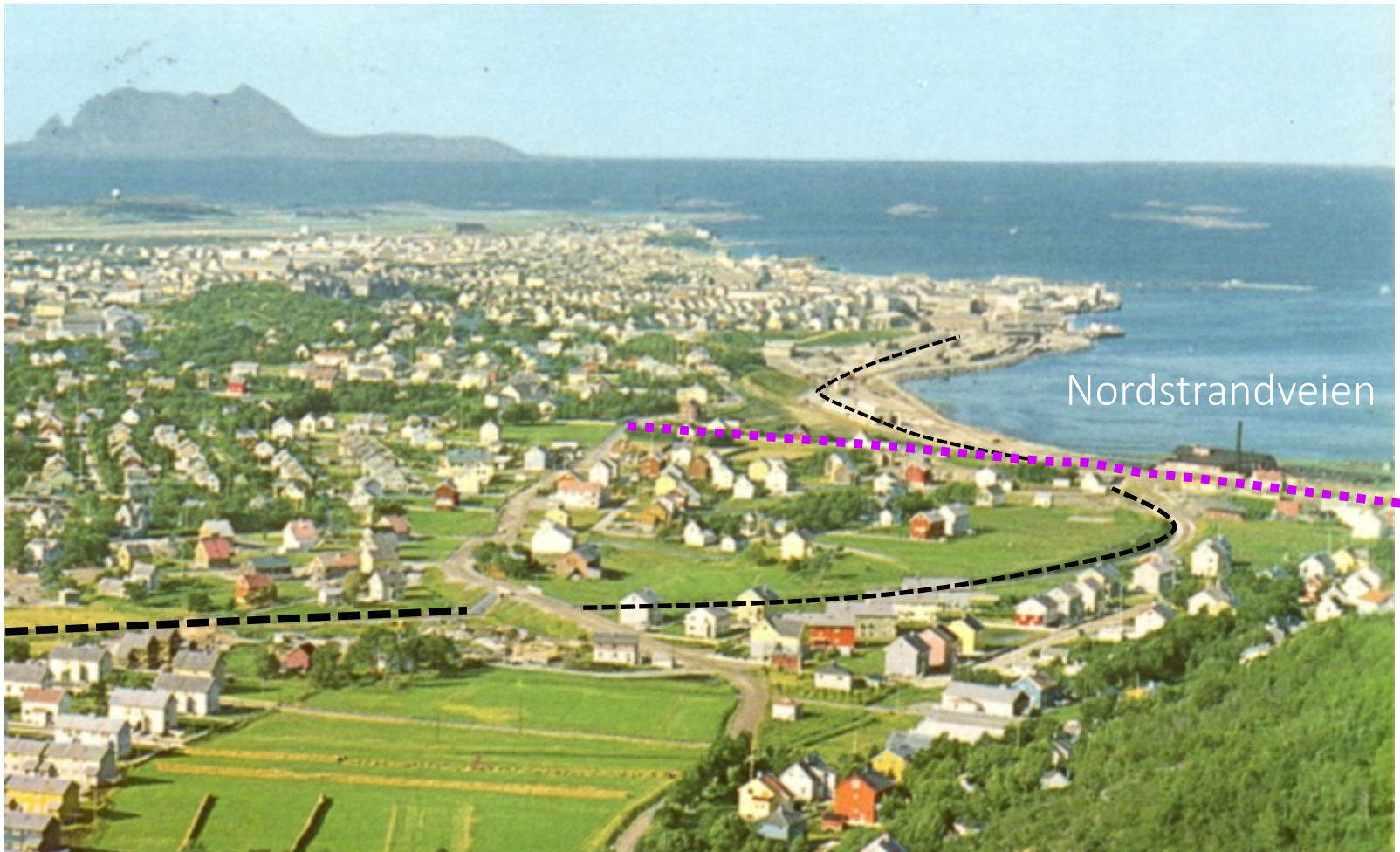




Statens vegvesen

Første irreversible infrastrukturinngrep

1962 Nordlandsbanen – barriære skapte bydeler





Statens vegvesen

Ca. 1979 - gatas nære landskap endres dramatisk

«Ny by – ny «flyplass..» (ver. 1.0)

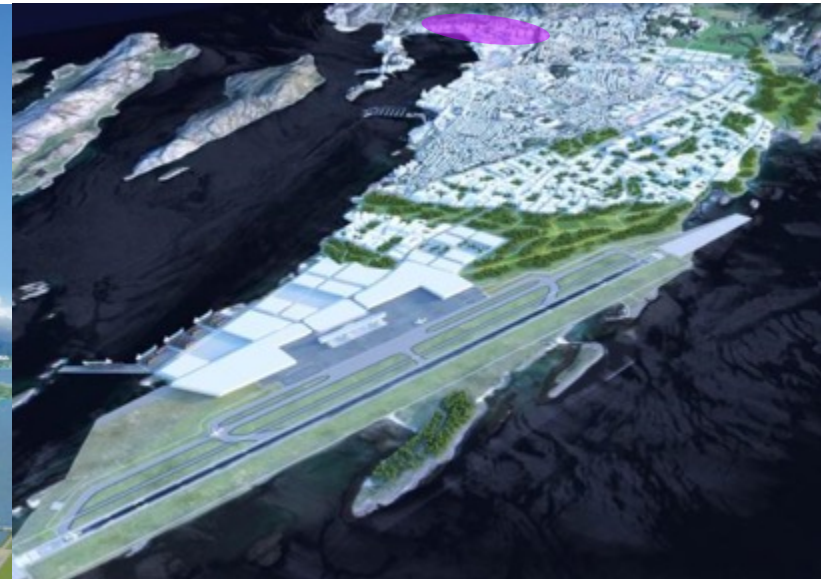




Statens vegvesen

2026 ⇒ «Ny by - ny flyplass»

Smartere Bodø – fv. 834 et første skritt på

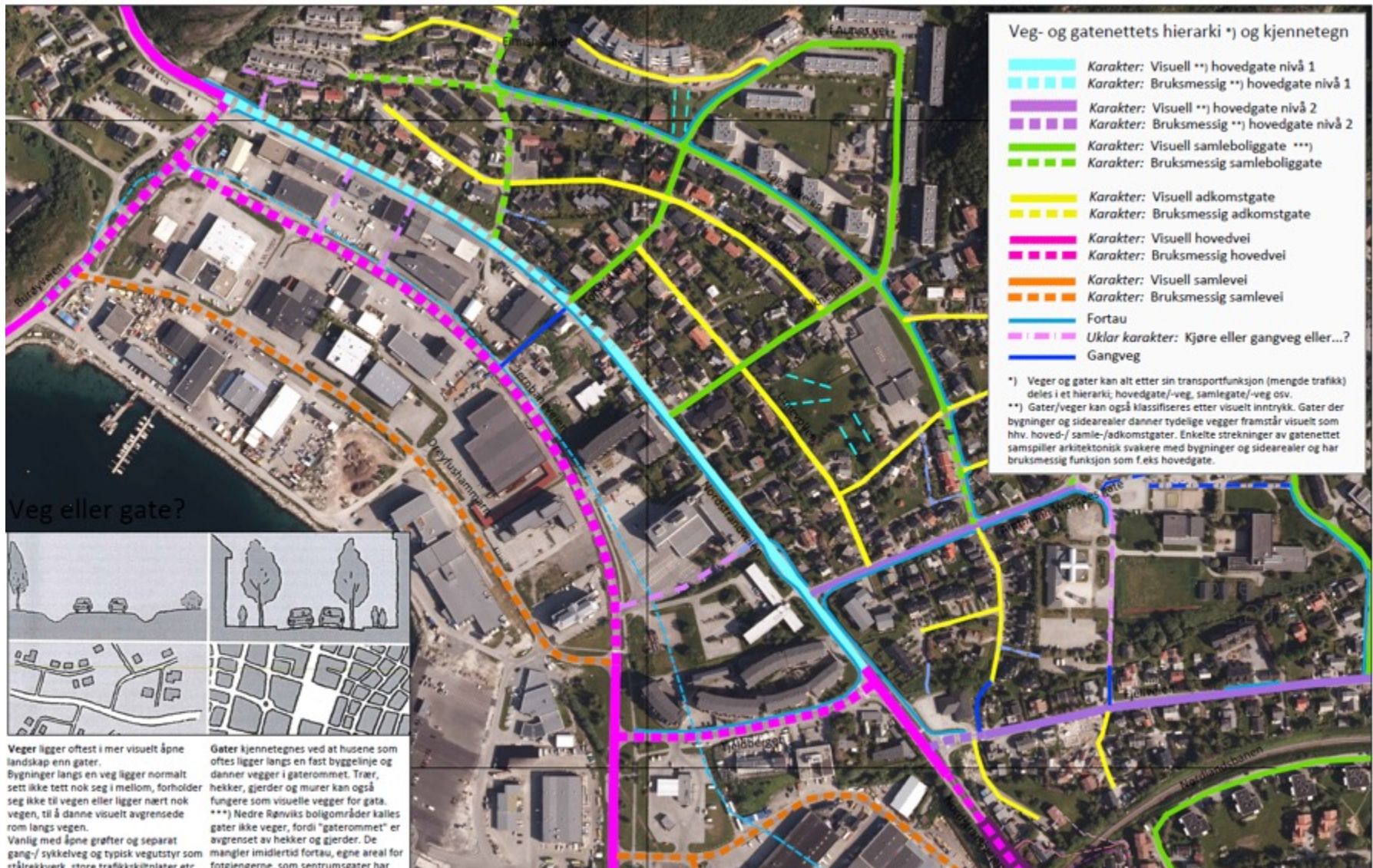




Statens vegvesen

Visuell og bruksmessig kontekst

Gatenettsanalyse





Statens vegvesen

Konklusjon: Stor variasjon mht. utfordringene

Velge g/s-system som gjør **stedstilpassing** mulig

Delstrekning 1

Mælen – Torsbakken

Delstrekning 2

Torsbakken – Amtmann

Worsøes gate

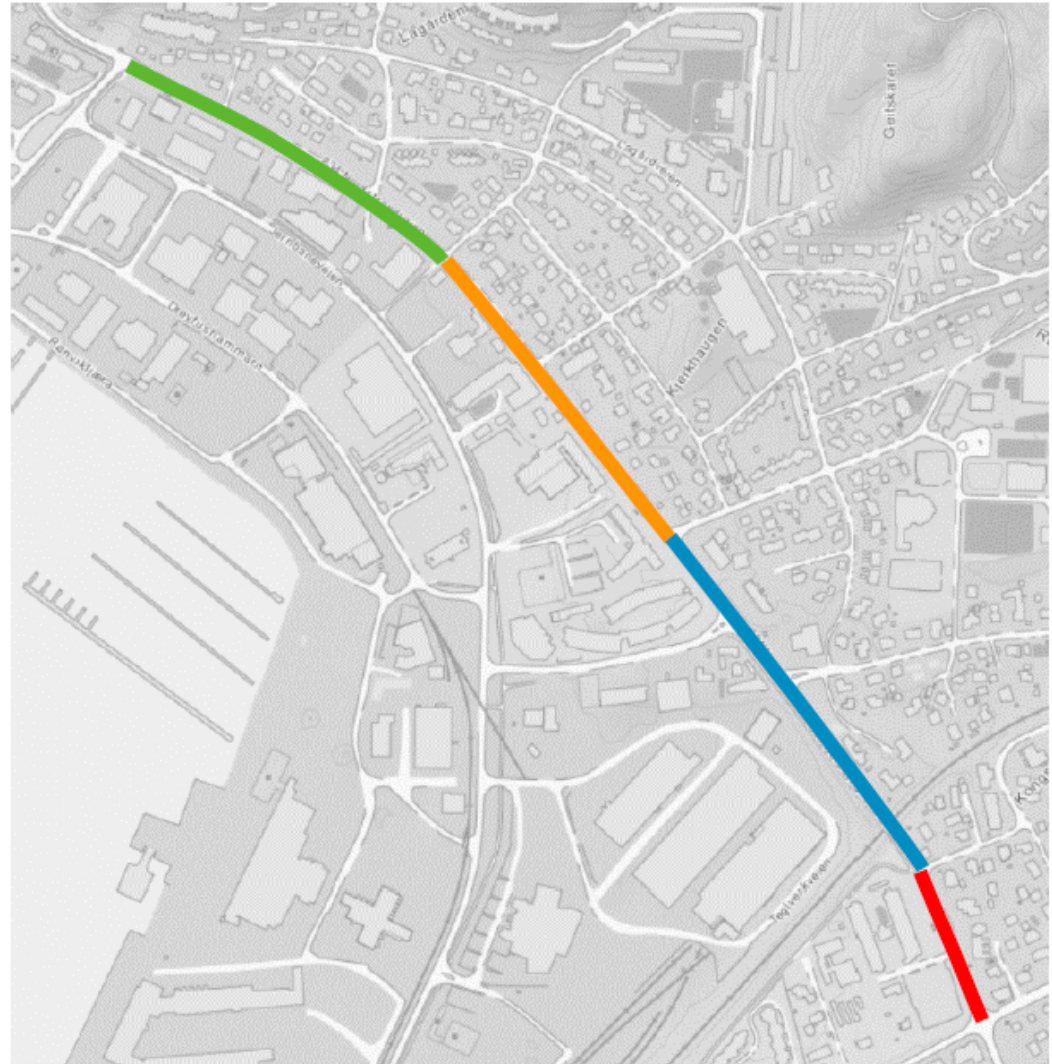
Delstrekning 3

Amtmann Worsøes gate –

Einmoveien

Delstrekning 4

Einmoveien – Rønvikveien



Utvalg av brukere involvert

Kartlegging før valg av sykkelløsning



1 Bykvaliteter og opplevelse

2 Gående og syklende sine behov

3 Trafikale ambisjoner

Myke trafikanter «Tråkkrapport»

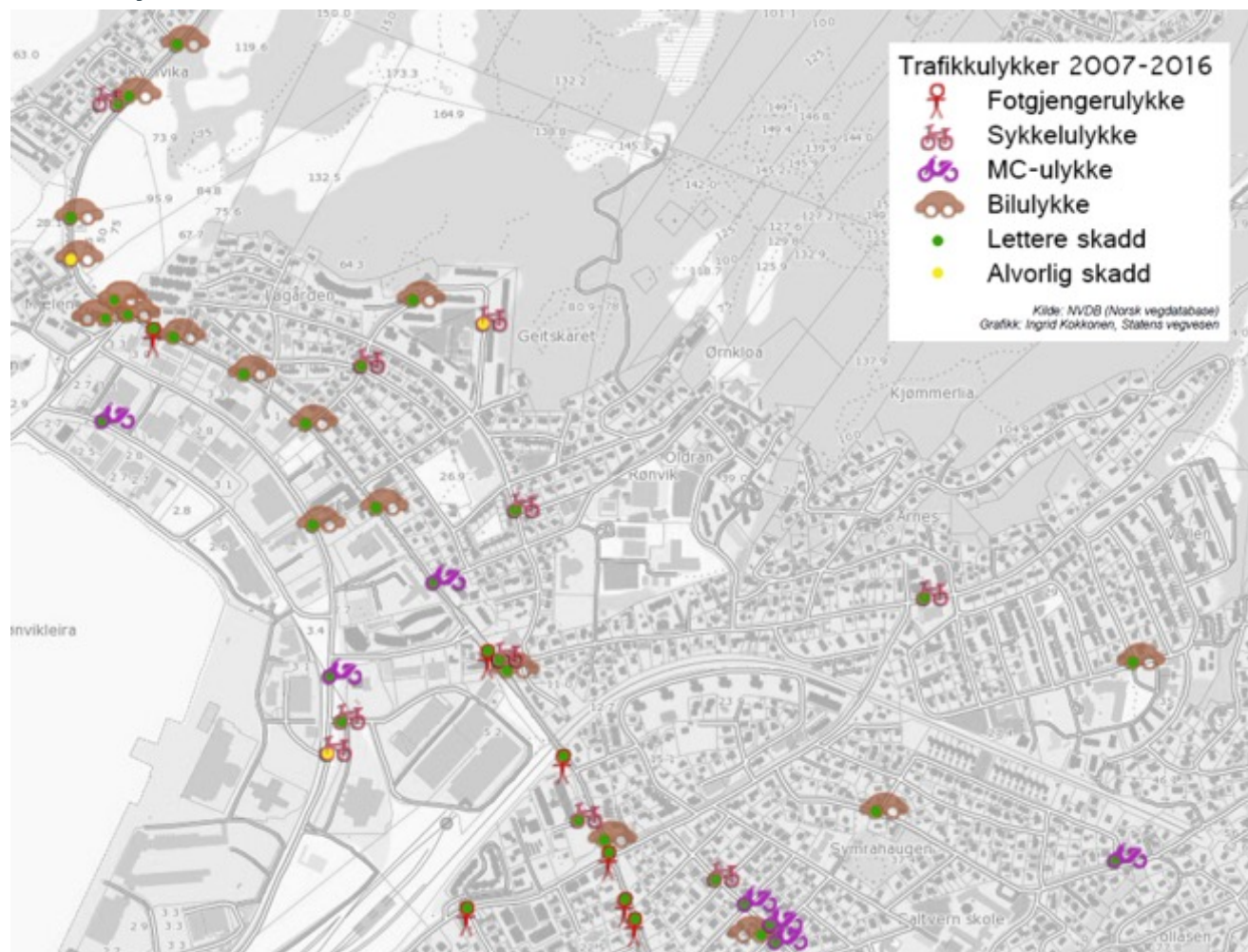
Brukeropplevelsen



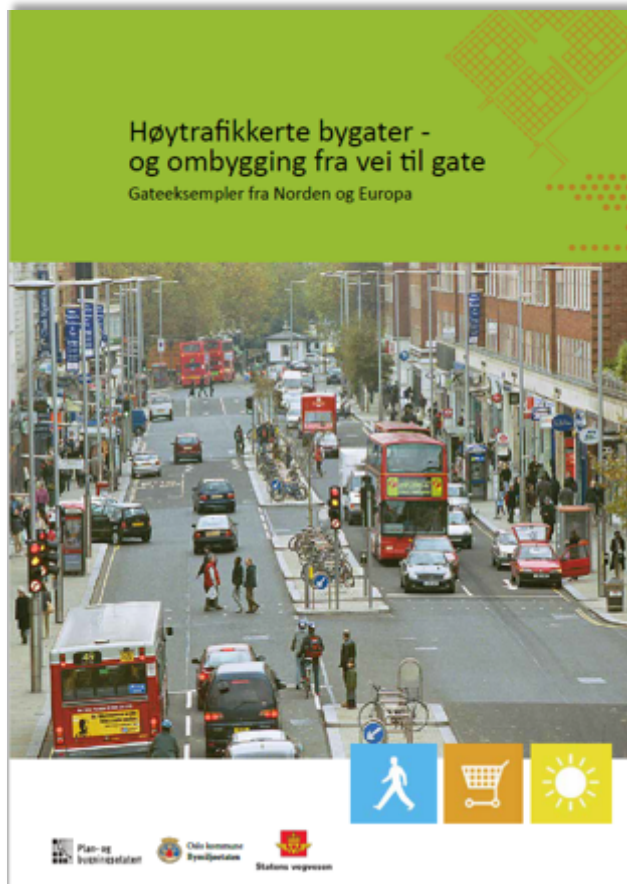
Nr på kartet	Navn på kryss	Hva er skummelt/farlig?	Årstid
1	Kryss Kvalvikveien-Nordstrandveien	Dårlig sikt inn i sidegater for syklisters langs fv. 834 pga støyskjermer.	Hele året
2	Burøyveien ved Mælen	Biler kjører fort og kommer fra flere kanter. Ingen gangfelt og man må vente lenge for å komme seg over vegen.	Hele året
3	Busstopp i Nordstrandveien ved Mælen	Dårlig sikt pga sving for de som skal krysse veien, likevel går mange skoleelever over veien uten å se seg for. Det kan ta lang tid å komme seg over fylkesveien pga mye trafikk i høy fart som kommer brått på.	Hele året

Fakta om trafikkbildet

Ulykker



Kvalitetskrav gater for ALLE Brukerbehovene



KVALITETSKRAV SOM KJENNETEGNER EI VELFUNGERENDE GATE FOR ALLE

TEMA

KVALITETSKRAV

INDIKATORER

FOTGJENGER



SYKLIST



KOLLEKTIV-
REISENDE



BILIST



NÆRINGS-
DRIVENDE



BEBØER



ATTRAK-
TIVITET



TRAFIKK-
SIKKERHET



NEDSLITT TRAVEL GATE PÅ BILENS PREMISSE

mælen - Torsbakken - A.Worsøes - Einmoveien
Torsbakken A. Worsøes Einmoveien Rønvikvn.

KOMMENTAR

FOTGJENGER



Nordre deler av gata mangler helt tilrettelegging for gående på østsiden. Smale, slitte og dårlige gangareal. Ingen hvilemuligheter

SYKLIST



Ingen separat tilrettelegging for syklende. Stor biltrafikk. Toveis sykling på begge fortau. Parkeringsmulighet kun ved voksenopplæring

KOLLEKTIV-REISENDE



Holder ikke mål etter dagens standard. På sørlige del kan passasjer stå i leskur/ på fortau. Dette mangler helt på østsiden i nordgående retning

BILIST



Bilen "eier" gata, har prioritet og god framkommelighet. Men, dekke, kanter ol. er svært slitt. Kryss i nordre del framstår som usynlige for bilfører

NÆRINGS-DRIVENDE



Næringseiendommene i nordre del er tilgjengelige, men har svært nedslitte uteareal. Snarveier til matbutikker er bratte

BEBØER



Gata er en belastende nabo. Mange må rygge ut i gata. Søndre del kan oppleves som bedre enn nordre, fordi boliger har skjerm eller fasade vendt bort fra gata

ATTRAKTIVITET



Gata framstår som svært slitt. Trafikkmengden har økt og økt. Ingen oppgradering for myke trafikanter, kollektiv. Særlig utsatte boliger skjermet

TRAFIKK-SIKKERHET



Skiltet hastighet 50 km/t. Flere politirapporterte ulykker i hele gata. Myke trafikanter ferdes på bilens premisser. Lav opplevd trygghet. Skolevei



Statens vegvesen



Utfordring:

Formidle Nordstrandveiens «score» som gate for alle – på en visuelt lettlest måte



Trinn 3

Kartlegging før valg av sykkelløsning

1 Bykvaliteter og opplevelse

2 Gående og syklende sine behov

3 Trafikale ambisjoner





Felles tverrfaglig plattform for systemvalg

- Veg
- Landskap
- Bru
- Kulturminner
- V/A
- Geoteknikk
- Vegteknologi
- Økonomi og fremdrift
- Drift/vedlikehold
- Skilting
- Byggesaker/ avkjørsler





3 Konkretisere de trafikale ambisjonene

Hva betyr **prioriteringen** av trafikantene helt konkret?

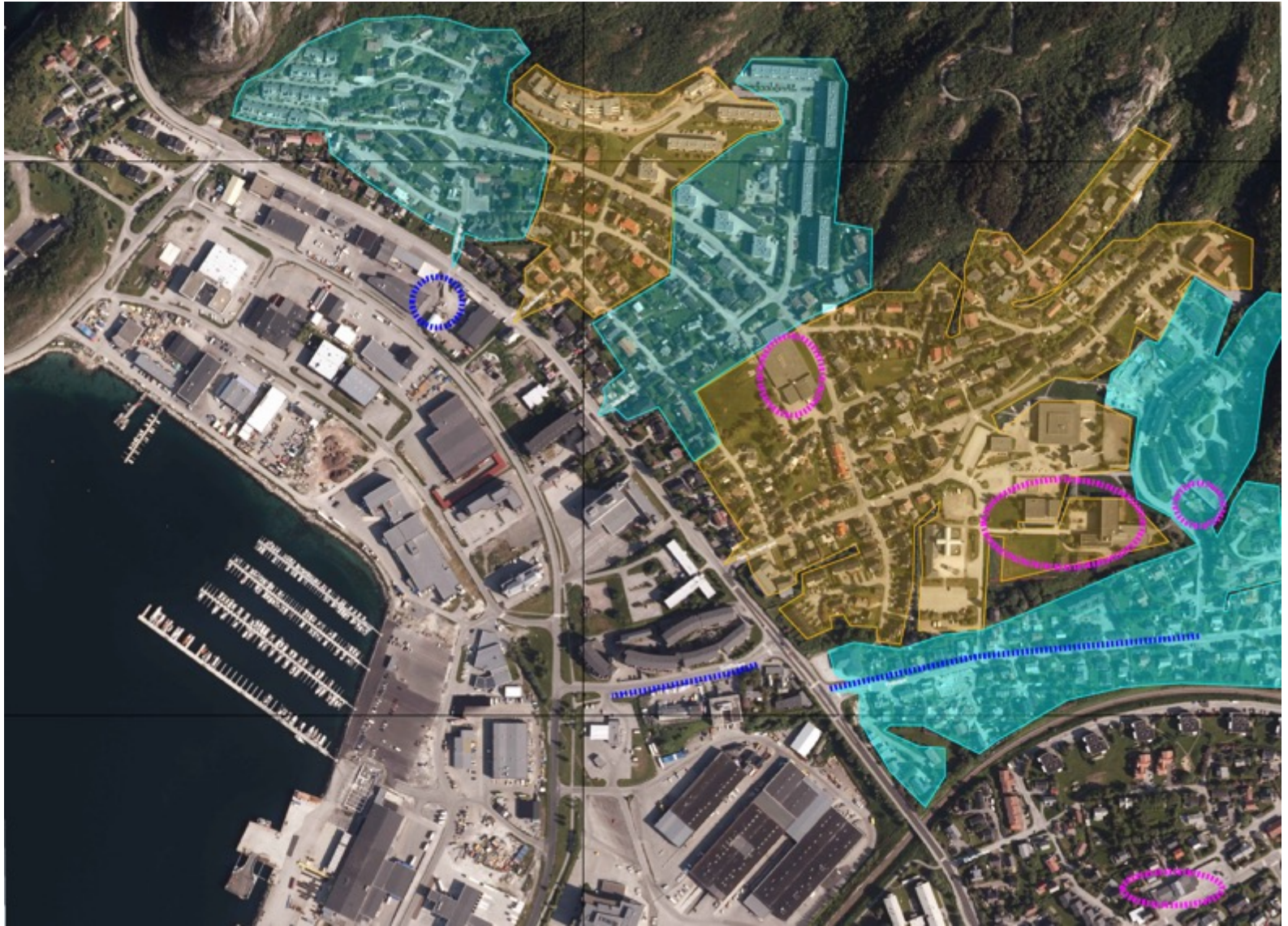
1. Gående – alle gående
1. Syklende – alle grupper syklende
2. Kollektiv – prioritere bussen
3. Bil
 - stenge for tungtrafikk
 - varelevering
 - fartsgrense/fartsdemping
 - gjennomgangstrafikk
 - fler lokale velger bort bilen



Statens vegvesen

Trafikk inn fra omkringliggende nett – nå og framover

Lande et system som er robust for framtiden



Samle trådene..

Systemvalget



- 0 OPPDRAGET FRA BYPAKKE BODØ
- 1 DAGENS SITUASJON
 - 1.1 Nordstrandveien pulsåre i Rønvik
 - 1.2 Delstrekning Mælen – Torsbakken
 - 1.3 Delstrekning Torsbakken – Amtmann Worsøes gate
 - 1.4 Delstrekning Amtmann Worsøes gate – Einmoveien
 - 1.5 Delstrekning Einmoveien – Rønvikkrysset
- 2 KARTLEGGING OG ANBEFALINGER
 - 2.1 Bykvalitet og opplevelse
 - 2.2 Nordstrandveiens «score»
 - 2.3 Brukernes behov
 - 2.4 Trafikale ambisjoner
- 3 VALG AV GANG- OG SYKKELSYSTEM
 - 3.1 Gang- sykkelssystem for Rønvik og nabobydelene
 - 3.2 Vurderte alternativer og valgt system





Systemvalget

Avveie mange og varierte hensyn

- 
- Trafikksikkerhet
 - Drift og vedlikehold, især vintervedlikehold
 - Regelforståelse og lesbarhet
 - Entydig skilt- og oppmerking
 - Trygghetsfølelse
 - Framtidig skiltet hastighet
 - Total bredde på gateanlegget
 - Fleksibilitet i utforming av gatetverrsnitt og sideterreng
 - Passering av kryss/avkjørsler
 - Gatearkitektur og plassering av gateutstyr, skilt, master
 - Inngrep i eiendommer
 - Støy, naboskap og bokvalitet
 - Avstand mellom systemskifter
 - Skille mellom gående, syklende og kollektivpassasjerer
 - Forbindelser til gatenett og snarveier på tvers av Nordstrandveien
 - Løsning for alle syklist
 - Skille mellom bil og myke trafikanter, samt innad mellom går, sykler og tar buss



Overraskende

..konklusjon systemvalg

Tosidig **fortau** - **sykkelvei** på nedsiden



Statens vegvesen





Statens vegvesen

Sykkelvei mer robust enn sykkelfelt

Vinterdrift



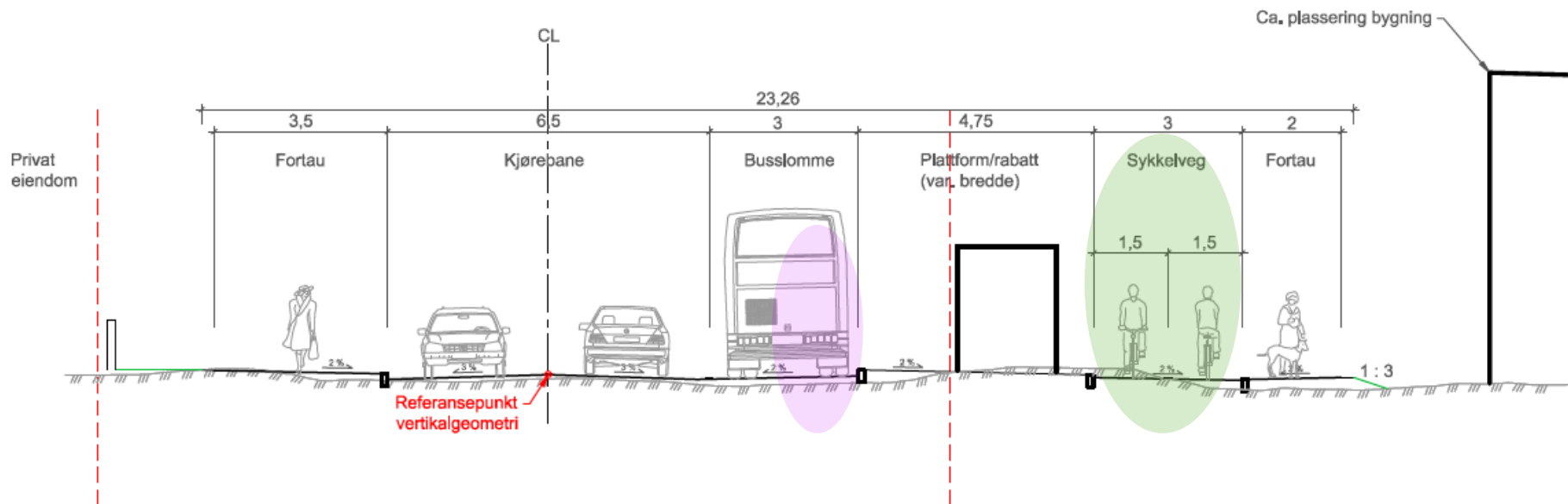
Kirkeveien – snø brøytes opp og ned mellom fortau og sykkelfelt

Sykkelvei vs. sykkelfelt

Fleksibilitet i forhold til holdeplasser

Nordstrandveien profil 690

(sett i retning mot Kirkeveien)



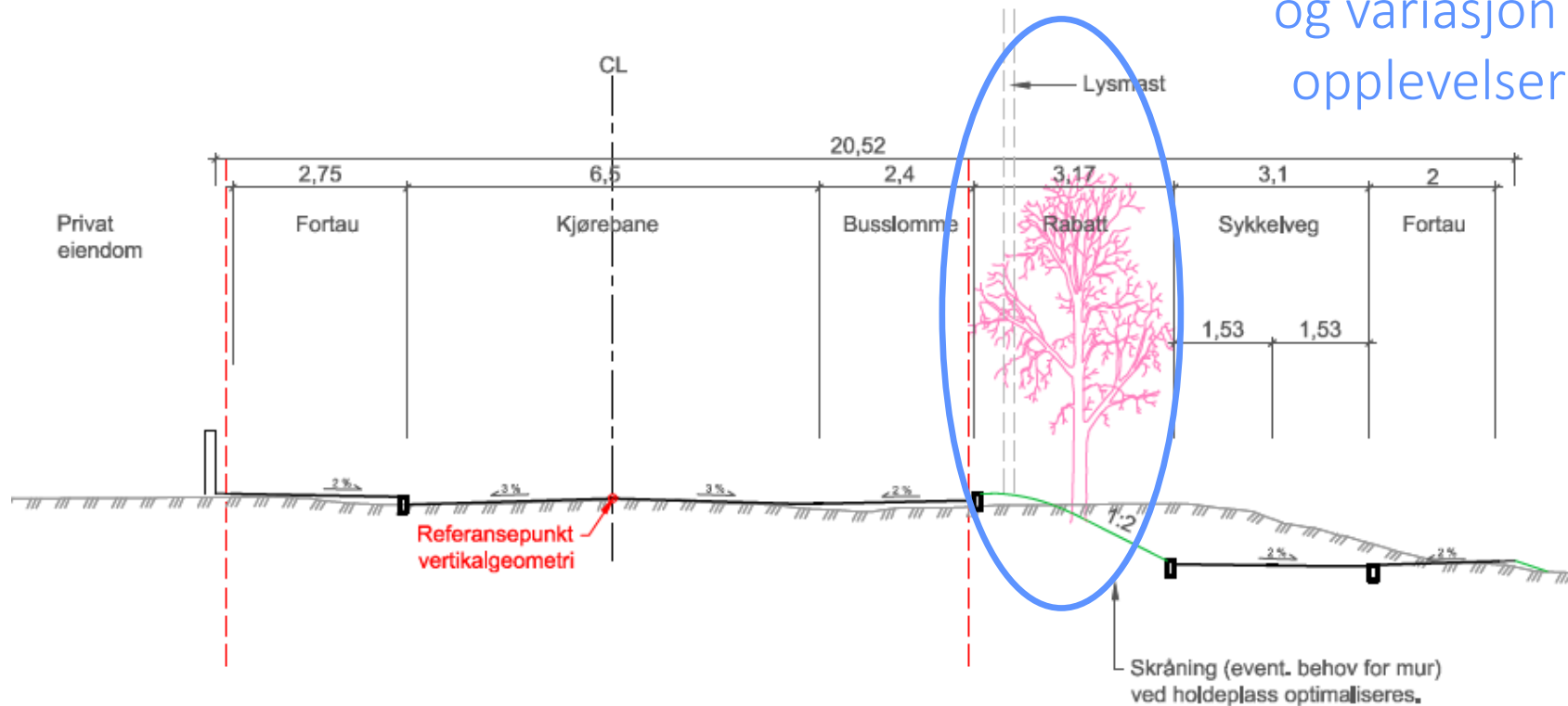
Sykkelvei nedsiden mest fleksibelt

Kan utnytte variasjonen i gatetverrsnittet

Nordstrandveien profil 655

(sett i retning mot Kirkeveien)

Terrengtilpasning
og variasjon i
opplevelser



Viktig med grundig prosess før systemvalg

Helhetlig løsning som ivaretar flest mulig hensyn

F.eks:

..inngrep i
private hager

...29 siders brev fra
advokat om
tap av p-plasser





Statens vegvesen

Formingsveilederen

«Nytt» grep?

Region nord
Ressursavdelingen
Plan og prosjektering
Februar 2018



Fv. 834 Nordstrandveien - fra veg til gate

A - Forprosjekt valg av gang-/sykkelsystem
B - Formingsveileder



Del B
Formingsveileder

Tilnærming:

Utformingen og løsningene skal «svare ut» prosjektets konkrete utfordringer innen Ytre miljø og Drift og vedlikehold

- 4 MÅLSETTINGER/SUKSESSKRITERIER
 - 4.1 Landskapsbilde/bybilde
 - 4.2 Byliv og nærmiljø
 - 4.3 Kulturarv og byggeskikk
 - 4.4 Naturmangfold
 - 4.5 Støy, vibrasjon og naboskap
 - 4.6 Materialer, gjenbruk, klima
 - 4.7 Driftsvennlighet
- 5 UTFORMING OG DETALJERING
 - 5.1 Kanter og belegg
 - 5.2 Belysning, skilt, utstyr
 - 5.3 Mur, gjerde og skjerm
 - 5.4 Teknisk i gategrunnen
 - 5.5 Møbler og gateutstyr
 - 5.6 Vegetasjonsbruk

Målsettinger og suksesskriterier YM + drift

4.1

LANDSKAPSBILDE/BYBILDE

FAGTEMA | YTRE MILJØ

DEFINISJONER

Landskapsbilde/bybilde

Er et uttrykk for et områdes særpreg eller karakter. Hvordan oppleves omgivelsene romlig? Hvordan oppfatter trafikanten gata, og hvordan ser gata ut som naboskap?

STIKKORD

- Gateanlegg som integrert del av sine omgivelser
- Opprydding visuelt/funksjonelt
- Tilføre kvaliteter
- Inspirere Bodø kommune og gatas beboere og næringsdrivende til å videreutvikle gatas karakter

REFERANSE

- Statens vegvesens arkitekturstrategi
- Gaten som by- og stedsformer. Knut A. Selberg
- Statens vegvesen fagbokserie

IDENTITET - STRUKTUR - G

Målsettinger – suksesskriterier

- Bevisstgjøre og utnytte gatas potensielt ut i det store landskapet som
- Markere Mølen som overgangen mellom gate, og møtet med Bodøs ytre sentrum
- Markere Rønvikkrysset som et tydelig mellom bydelene i Rønvik og sentrum
- Gateløpet skal ha ordnet og tydelig at ulike trafikanter/brukere vet hvor
- Trafikanten skal lett kunne lese hvor og hvordan ferdsel skal foregå (kryss med sidegater, fotgjengerkryssing, avkjørsler, kopling til nettet av snarveier)
- Gjennom variasjon i gatetverrsnittet skal gateanlegget skreddersys for best mulig tilpasning til nabolag og stedsstruktur
- Vertikale element som belysning, skilt og trær skaper struktur og å innsnevre gateløpet visuelt slik at farten

Eksempler til inspirasjon

1. Utformingen av rundkjøringa i Mølen skal spille på at den ligger innunder det markante Palfjellet. Utformingen av Rønvikkrysset videreutvikle den urbane, tette karakteren av å være et bykryss også har utsikt helt til Børnassstinden...!
2. Gangveien i forlengelsen av Torsbakken, er den eneste gjennom siktaksen på tvers av Rønvikleira, der man ser havet. En viktig kvalitet ved Rønvikkrysset er gateløpet og siktaksen mot Ramflogtet
3. Det skal være lett å oppfatte hvor kryssene er, hvor fotgjenger krysser kjørebanen, og hvor avkjørsler krysser fortau. Etter hvert kryss blir du påminnet om skiltet fart. Lysmastene smalner inn gateløpet visuelt
4. Naturlige ledelinjer og tydelige kontraster i materialbruk. Foto 1-3: EK SVV. Foto 4: Erik A. Haagensen SVV

4.4

NATURMANGFOLD

FAGTEMA | YTRE MILJØ

DEFINISJONER

Naturmangfold

Det samlede uttrykk for et områdes særpreg eller karakter. Hvordan oppleves omgivelsene romlig? Hvordan oppfatter trafikanten gata, og hvordan ser gata ut som naboskap?

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

Urban natur - opplevelse - prosess

4.3

KULTURBY & BYGGESKIKK

FAGTEMA | YTRE MILJØ

DEFINISJONER

Kulturbyskikk

Det samlede uttrykk for et områdes særpreg eller karakter. Hvordan oppleves omgivelsene romlig? Hvordan oppfatter trafikanten gata, og hvordan ser gata ut som naboskap?

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

Kulturbyskikk

4.2

BYLIV OG NÆRMILJØ

FAGTEMA | YTRE MILJØ

DEFINISJONER

Byliv

Det samlede uttrykk for et områdes særpreg eller karakter. Hvordan oppleves omgivelsene romlig? Hvordan oppfatter trafikanten gata, og hvordan ser gata ut som naboskap?

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

Byliv

OPPFØLGE - FØRSEL - NABOSKAP - BRUGET

Oppfølge

Førsel

Naboskap

Bruget

Oppfølge

Førsel

Naboskap

Bruget

Oppfølge

Førsel

Naboskap

Bruget

Oppfølge

Førsel

Naboskap

Bruget

Oppfølge

Førsel

Naboskap

Bruget

Oppfølge

Førsel

Naboskap

Bruget

Oppfølge

Førsel

Naboskap

Bruget

Oppfølge

Førsel

Naboskap

Bruget

Oppfølge

Førsel

Naboskap

Bruget

Oppfølge

Førsel

Naboskap

Bruget

Driftsvennlighet viktig utformingskriterium

4.1

LANDSKAPSBILDE/BYBILDE

FAGTEMA | YTRE MILJØ

DEFINISJONER

Landskapsbilde/bybilde
Er et uttrykk for et områdes
særpreget eller karakter. Hvordan
oppfattes omgivelsene rundt
Hvordan oppfatter trafikanten
gata, og hvordan ser gata ut
naboskap?

STIKKORD

- Gateanlegg som integreres
av sine omgivelser
- Opprydding visuelt/for
Tilføre kvaliteter
- Inspirere Bodo kommun
gatas beboere og nærings
drivende til å videreføre
gatas karakter

REFERANSE

- Statens vegvesens arkitektur
strategi
- Gaten som by- og landskaps
former. Knut A. Selberg
Statens vegvesen fagboka

4.7

DRIFTSVENNLIGHET

FAGTEMA I DRIFT OG VEDLIKEHOLD

DEFINISJONER

Sommerdrift
Skjøtsel av vegetasjon, trær,
busker, grasarealer. Feiing,
rengjøring av utstyr, leskur, skilt,
Ettersyn av overvannssystem etc.

Vinterdrift
Snørydding, stroing, eventuell
framtidig salting. Ettersyn av
overvannssystem etc.

STIKKORD

- Levetidsperspektiv bilde i
forhold til investering og drift
- Løsninger som gjør gata
attraktiv og brukervennlig
over tid

REFERANSE

- Statens vegvesen rapport 209:
Fra plan til drift og vedlikehold
- V271 Vegetasjon i veg- og
gatemiljø

ENKELT – VAKKERT – BRUKERVENNLIG - VARIG

Målsettinger – suksesskriterier

- Velge standard og løsninger som kan driftes med samme utstyr
som omkringliggende gatenett
- Velge robuste, holdbare og «vanlige» løsninger og utstyr som
er enkle og effektive å vedlikeholde og reparere (enkelt å skifte
ut skadde deler. Levetidsperspektiv
- Velge løsninger som sikrer gode arbeidsvilkår for utførende
entreprenør med hensyn til HMS, herunder redusere omfang av
manuelt arbeid på utsatte steder og objekter
- Avklare strategi/framtidig vinterdriftsklasse i samband med
eventuell omklassifisering av veg/gatenettet i Rørvik
- Avklare prinsipper for sommerdrift som ledd i prosjekteringen,
herunder intensjonsbeskrivelse og skjøtselsplan for vegetasjon
- Avklare prinsipper for vinterdrift, herunder om det bør erverves
areal til snølagring etter bryting
- Avklare prinsipper for håndtering av overvann, rettigheter og
krav for bortledning av vann, evt. rensebehov mm
- Vurdere drifts- og trafikkmessige konsekvenser, og planlegge
gjennomføring av byggeperioden.

Eksempler på utfordringer

1. Fylkesveg 834 Nordstrandveien har høy trafikk. Senkes
fartsgrensen fra 50 til 40 km/t, skal strekningen da saltes
vinterstid? Saltblandet snø gjør framkommeligheten på fortau
og i langt inn i sidegater utfordrende for de som går og sykler.
2. Nødvendig skilt/utstyr skal ikke være til hinder for snørydding.
Overvannssystemet må fungere på vinteren Foto 1/2 EK SVV
3. Planlegg og still krav til jord, massehåndtering og miljøvennlige
driftsmetoder Foto: enfos.com & Kommunalteknikk 2-2017
4. Bruk velprøvede produkter framfor spesialdesign Foto EK SVV

4.3

KULTURARV & BYGGESKIKK

DEFINISJONER
Kulturarv
Kulturarv er de kulturminner som har historisk, kunstnerisk eller vitenskapelig verdi. Kulturarv kan være materielle eller immaterielle. Kulturarv kan være bevart i sin opprinnelige form eller gjennom restaurering eller rekonstruksjon.

BYGGESKIKK
Byggeskikk er den visuelle uttrykket for byggeskikk. Byggeskikk er den visuelle uttrykket for byggeskikk. Byggeskikk er den visuelle uttrykket for byggeskikk.

4.2

BYLIV OG NÆRMILJØ

DEFINISJONER
Byliv
Byliv er den visuelle uttrykket for byliv. Byliv er den visuelle uttrykket for byliv. Byliv er den visuelle uttrykket for byliv.

NÆRMILJØ
Nærmiljø er den visuelle uttrykket for nærmiljø. Nærmiljø er den visuelle uttrykket for nærmiljø. Nærmiljø er den visuelle uttrykket for nærmiljø.



5.1

REFERANSE

- ## STIKKORD

- ## ROBUST – VAKKERT – LANG LEVETID

- Bypakke Bodø anbefaler råhugd kaffesut med et bredde på 10 cm og en høyde på 2,5x10 eller 2,5x13 cm.fas ut mot kjøveveg. Langs holdet skal planlegges med en bredde på 10 cm.
- Anlegget skal planlegges med en bredde på 10 cm. Ledelinjer skal som hovedregel kunne leses fra en avstand på 10 m ved fotgjengere og syklist.
- Prosjektering av anlegget skal ta hensyn til de ulike behovene som kan oppstå i forbindelse med bruk av anlegget på ulike tidspunkter, og evt. i forbindelse med ulike aktiviteter.
- Steindekking på anlegget skal være i henhold til de ulike behovene som kan oppstå i forbindelse med bruk av anlegget på ulike tidspunkter, og evt. i forbindelse med ulike aktiviteter.
- Rullestolstøtten skal være i henhold til de ulike behovene som kan oppstå i forbindelse med bruk av anlegget på ulike tidspunkter, og evt. i forbindelse med ulike aktiviteter.

[illegible][illegible]

DEFINISJONER

Miljørettet samarbeid
En utførelse av frivillige aktiviteter sammen med eller uten en vedtatt samarbeidsplan eller med og uten en samarbeidsplan, og for arbeid med mål.

Enkelte eller flere av påstandene og forklaringsforholdene som oppstår
Samarbeid og frivillige aktiviteter

STIKKORD

- Vellyst og engasjement skal observeres ved hjelp av representanter av alle de involverte og faglig
- Bruk av tekniske og organisatoriske ressurser for å oppnå effektivitet på arbeidet
- Samarbeid skal være i samsvar med
- Gjennomføring av samarbeid

[illegible]

BESSKRIVERIER
 byrde
 beskikk
 naboskap
 k, klima
 ALJERING
 styr
 erm
 innen
 styr



Statens vegvesen

Ambisjonen for fv. 834 Nordstrandveien som del av byveven

Ryggrad for smart grønn hverdagstransport

