



NORSKE LANDSKAPSARKITEKTERS FORENING

MEDLEM AV INTERNATIONAL FEDERATION OF LANDSCAPE ARCHITECTS, IFLA
MEDLEM AV IFLA EUROPE

Josefinesg. 34, 0351 Oslo
T 23 33 24 60/ 918 53 106
post@landskapsarkitektur.no
www.landskapsarkitektur.no
NO 975 506 533

Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Pb. 6706 Etterstad
0609 Oslo

firmapost@vegvesen.no

Sak nr. 19/11705-6 Høringsuttalelse til Håndbok V 130 Veggen i landskapet.
Innspill fra Norske landskapsarkitekters forening, NLA

NLA takker for anledningen til å avgi høringsuttalelse til Håndbok V130 Veggen i landskapet og ønsker å komme med følgende innspill:

Generelt.

Landskapsplanlegging i tilknytning til planlegging, prosjektering og bygging av veianlegg har hatt en rivende utvikling siden slutten av 1970 tallet. Statens vegvesen har gjort et forbilledlig arbeid med innpassing av estetikk i ve- og anleggsprosjekter. Det er svært verdifulle at en fortsetter og utdypes prinsippene for hvorledes dette kan gjøres gjennom håndboken.

NLA tror håndboken vil bli et nyttig verktøy for å arbeide med lokalisering og linjeføring, og for å utvikle avbøtende tiltak som er forankret i landskapet veien føres gjennom. Forslaget gir en grundig dokumentasjon av det formelle grunnlaget for estetikk og landskapstilpassing.

Innhold

Utkastet til håndbok omtaler relevante temaer på en oversiktlig måte, Det er fornuftig at en henviser til andre håndbøker med relevante temaer når slike finnes. Derfor bør en vurdere om enkelte temaer, der slik henvisning ikke finnes, bør utdypes.

Å forsterke og tydeliggjøre bruk av landskapsanalyser som planleggingsverktøy vil være viktig i en slik håndbok. Det finnes ulike metodiske og datatekniske verktøy som kan gi et betydelig bedre beslutningsgrunnlag for å velge lokalisering og linjeføring av vei i landskapet. Synlighetsanalyse er et eksempel som kan omtales mer detaljert. Det bør også vurderes om håndboken bør inneholde en drøfting av hvorledes ulike landskapstyper kan oppta et veianlegg. Illustrasjoner som underbygger forklaringer i kapittel 2 er viktige. Her bør en vurdere å supplere de som allerede er tatt med.

Kapitlet om prosjektering og bygging av vei tar opp en rekke sentrale problemstillinger som behandles på en oversiktlig måte. Noen av temaene er behandlet grundig i andre håndbøker. Forhold som ikke er

omtalt i andre håndbøker bør behandles grundigere. Alternativ kan det vurderes som en skal utdype dette i andre håndbøker. Dette gjelder for eksempel

- Gjenbruk av masser- Matjord, vekstjord og myrjord
- Dynamisk helling på skjæringer og fyllinger i løsmasser.
- Drøfting av overflatebehandling av skjæringer og fyllinger. Bruk av stedege masser.
- Prinsipper for bruk av vegetasjon. Planteteknikker

Håndboka er definert til å gjelde vei i natur og kulturlandskapet. Blant annet beskrives «Vegetasjonsetablering i parklignende arealer». Bymessige områder er ikke omtalt. Det bør vurderes om en også bør drøfte landskapstilpassing og vegetasjonsetablering i bebygde områder i overgangssonen til områder bymessige områder

Oslo den 23. april 2019



Marit Hovi
Daglig leder
Norske landskapsarkitekters forening, NLA



Trygve Sundt
Landskapsarkitekt MNLA

Om Norske landskapsarkitekters forening (NLA)

Norske landskapsarkitekters forening er en fagideell organisasjon for norske landskapsarkitekter med eksamen fra godkjent høyere profesjonsutdanning (masternivå). Foreningen har som formål å fremme utviklingen av landskapsarkitektur og hagekunst og å ivareta standens interesser. Landskapsarkitektprofesjonen er delvis overlappende og tett knyttet opp til arkitektprofesjonen med hensyn til metodiske tilnærminger ved planlegging og prosjektering av fysiske omgivelser på alle plan- og detaljeringsnivå, men har en dypere forankring og spisskompetanse knyttet til planlegging, formgivning og prosjektering av alle typer landskap fra svært naturlig til svært urbant landskap.