



NORSKE LANDSKAPSARKITEKTERS FORENING (NLA)
MEDLEM AV INTERNATIONAL FEDERATION OF LANDSCAPE ARCHITECTS - IFLA
MEDLEM AV IFLA EUROPE – IFLA EU

Josefines g. 34, 0351 Oslo
T +47 91 85 31 06
post@landskapsarkitektur.no
www.landskapsarkitektur.no
Org nr 975506533

Oslo kommune
Bymiljøetaten v/ etatsdirektør Gerd Robsahm Kjørven
postmottak@bym.oslo.kommune.no

Oslo, 18.03.2021

KRAV OM KVALITETSSIKRING AV REGULERINGSPLANER GODKJENT FØR 2019 FOR Å IVARETA INTENSJONEN I GATENORMALEN FOR OSLO

Norske landskapsarkitekters forening (NLA) er kjent med at Oslo kommune har en omfattende og imponerende ambisjon om å tilrettelegge for økt grønn mobilitet, ved storstilt utbygging av sykkelveier. Dette er nedfelt i «Gatenormal for Oslo» fra 2019. I normalens generelle føringer står også målet om at Oslo skal bli en grønnere by sentralt:

«Oslo skal være en grønn by. Grøntarealer bidrar til triveligere omgivelser, kan sikre biologisk arts mangfold, ivaretar naturlige karbonlagre i vegetasjon og jordsmonn, renser luft og virker flomreduserende. Grøntarealer skal derfor innarbeides i planer og prosjekter i større grad enn tidligere. Gaterommets utforming har stor innvirkning på livskvaliteten for de som ferdes og oppholder seg i Oslo kommune.»

Dette er føringer som NLA bifaller. Oslo har nylig også vedtatt en ambisiøs plan om planting av 100 000 trær.

Vi er gjennom en rekke oppslag i media blitt oppmerksomme på omfattende felling av svært viktig, utvokst tre-vegetasjon i forbindelse med ombygging av eksisterende gater for sykkeltilrettelegging. Dette mener vi er både beklagelig og unødvendig, gitt at landskapsarkitekter med naturvitenskaplig kompetanse bidrar aktivt i planlegging og utforming av denne type prosjekter. Det er ikke i samsvar med politiske mål i kommuneplanen og ovennevnte faglige føringer i gatenormalen at trær felles på denne måten. NLA mener at det påhviler både et politisk og et faglig ansvar fra Oslo kommunes side om å realisere kommuneplanens og gatenormalens intensjoner. Hvis ikke, vil det redusere troverdigheten til både byrådet og dets fagetat, i dette tilfelle Bymiljøetaten.

Dersom gjennomføring av kommunens sykkelstrategi medfører unødvendig felling av store trær, setter det ambisjonen om 100 000 nye trær i et merkelig, useriøst lys. Nyplantede trær må ha flere tiår for å oppnå samme verdi som etablert, stor tre-vegetasjon.

Det har de siste ukene vært fokus i pressen på nylig gjennomført trefelling i Hoffsveien knyttet til sykkelprosjektet. Det foreligger også godkjent byggeplan for sykkeløstning langs Tåsenveien, som vil medføre hogging av de to eneste store trærne på strekningen. Begge steder ville en mindre justering av foreliggende planer spare trærne. I en rekke tilfeller er gjeldende reguleringsplaner godkjent for flere år siden. Fra tidspunkt for godkjenning (vedtak) fram til gjennomføring (ev. bygging) kan faglige forutsetninger ha endret seg. Trær har ikke bare særlig stor verdi som positive landskapselementer med hensyn til de forholdene som er beskrevet i gatenormalen, men er også primære arkitektoniske elementer i gatebildet.

NLA ønsker å gi sin faglige støtte til Bymiljøetaten for å kvalitetssikre at reguleringsplaner tar hensyn til naturgrunnlaget, dvs at eksisterende tre-vegetasjon skal være premissgivende for ny gateutforming, uavhengig av om sykkel skal tilrettelegges eller ikke.

Vi foreslår derfor et krav om at alle reguleringsplaner for sykkeltilretteleggelse i eksisterende gater i Oslo fra før 2019, blir gjenstand for faglig kvalitetssikring for å sikre bevaring av etablerte trær.

I forbindelse med rammesøknadsbehandling av byggeplanene vil det også være mulig å gi mindre dispensasjoner fra de relativt skjematiske, geometriske løsningene som ligger i gjeldende reguleringsplaner.

Vi stiller gjerne til et møte for å utdype våre synspunkt.

Hilsen



Rainer Stange
President NLA



Marit Hovi
Daglig leder NLA

Kopi: Oslo kommune v/direktør for mobilitetsdivisjonen Rune Gjøs