

KOLLEKTIVTRAFIKK - **gasspedaler** - LANDSKAPSARKITEKTER

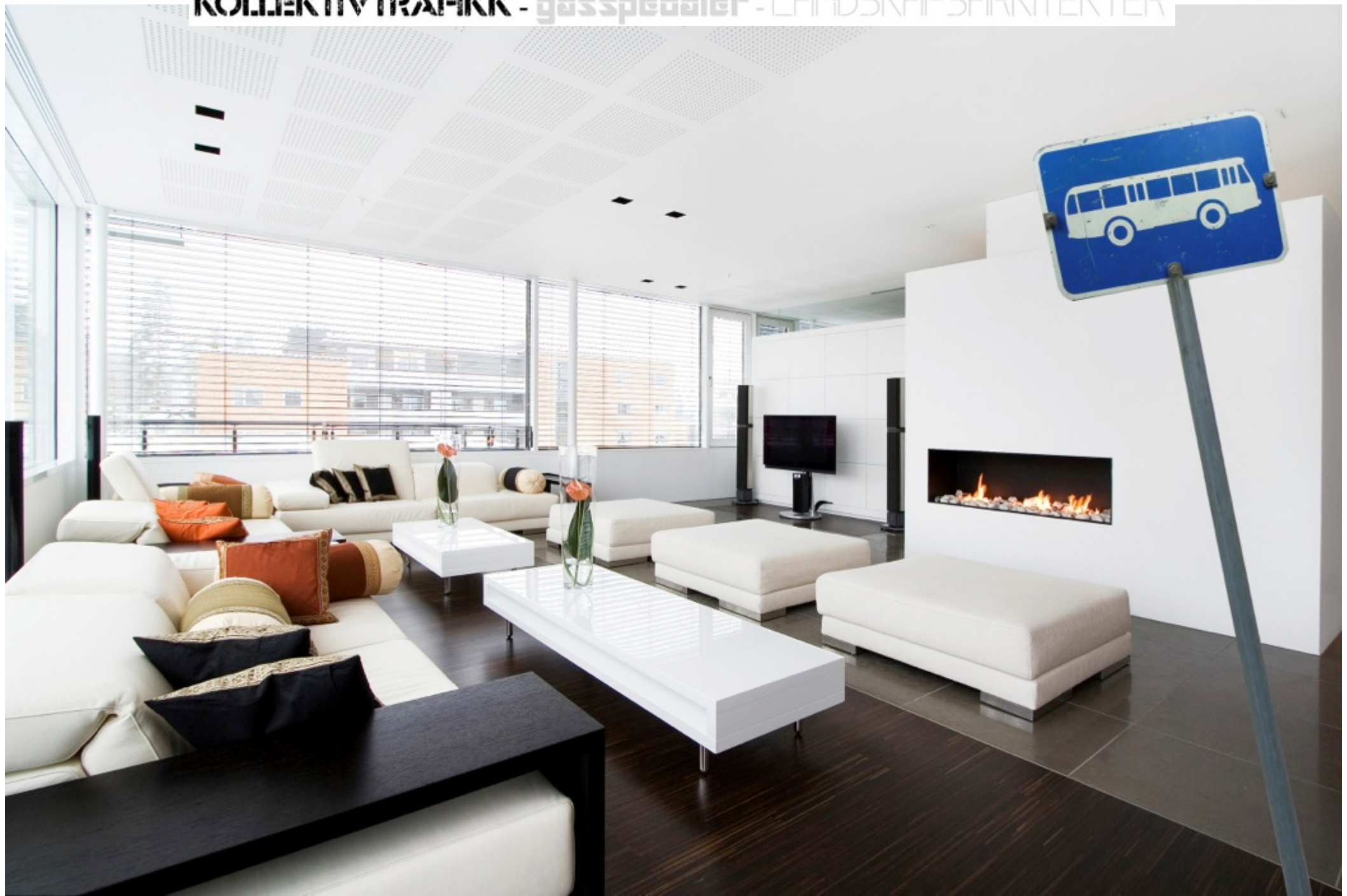
Nå kommer
endelig...



Diskutert i 20 år!
For en rimelig pris!
Trafikk problemer endelig løst!

... Bussveien
til Stavanger !





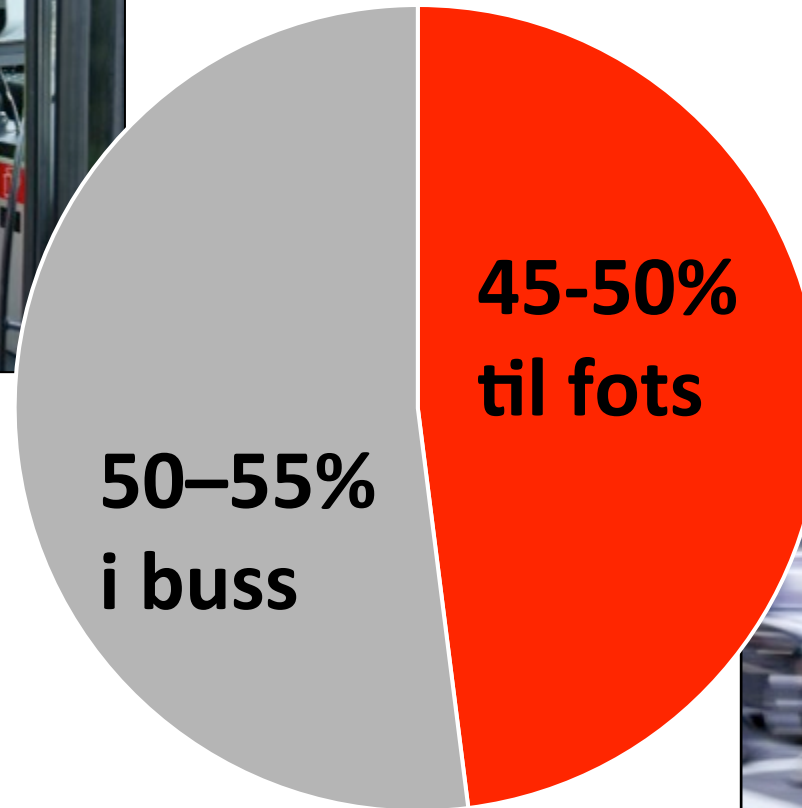


1

2

3

4



kollektivreise: **45-50% til fots!!**

gasspedaler



Gasspedalen - raskere buss!



Ny kollektiv trasse på Jæren?



Pris for kollektiv gasspedal i Stavanger:
6.000.000.000 NOK



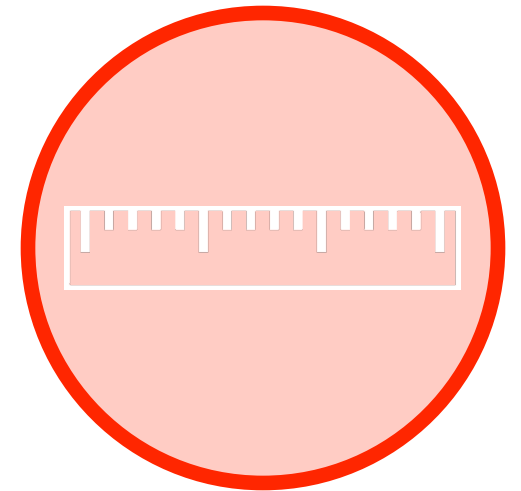


Hvor er
gasspedalen?



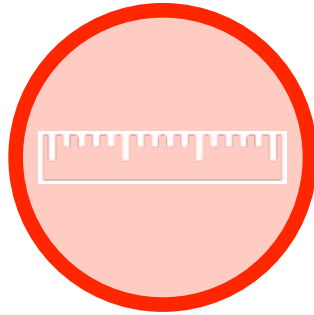
1. Gasspedaleffekten: tid og distanse

2. Psykologene: opplevd tid og distanse **varierer**



Lang:

1. Ubehagelig
2. Lav stimulasjon

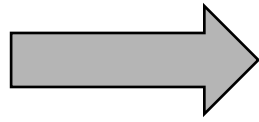


Kort:

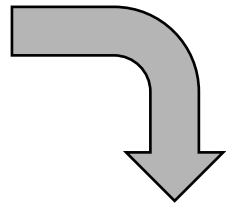
1. Behagelig
2. Høy stimulasjon



Opplevelse av
Behagelighet
& Stimulans



Omgivelse 50%



Individuell 50%



Kort?
Rask?
Langt?
Langsomt?



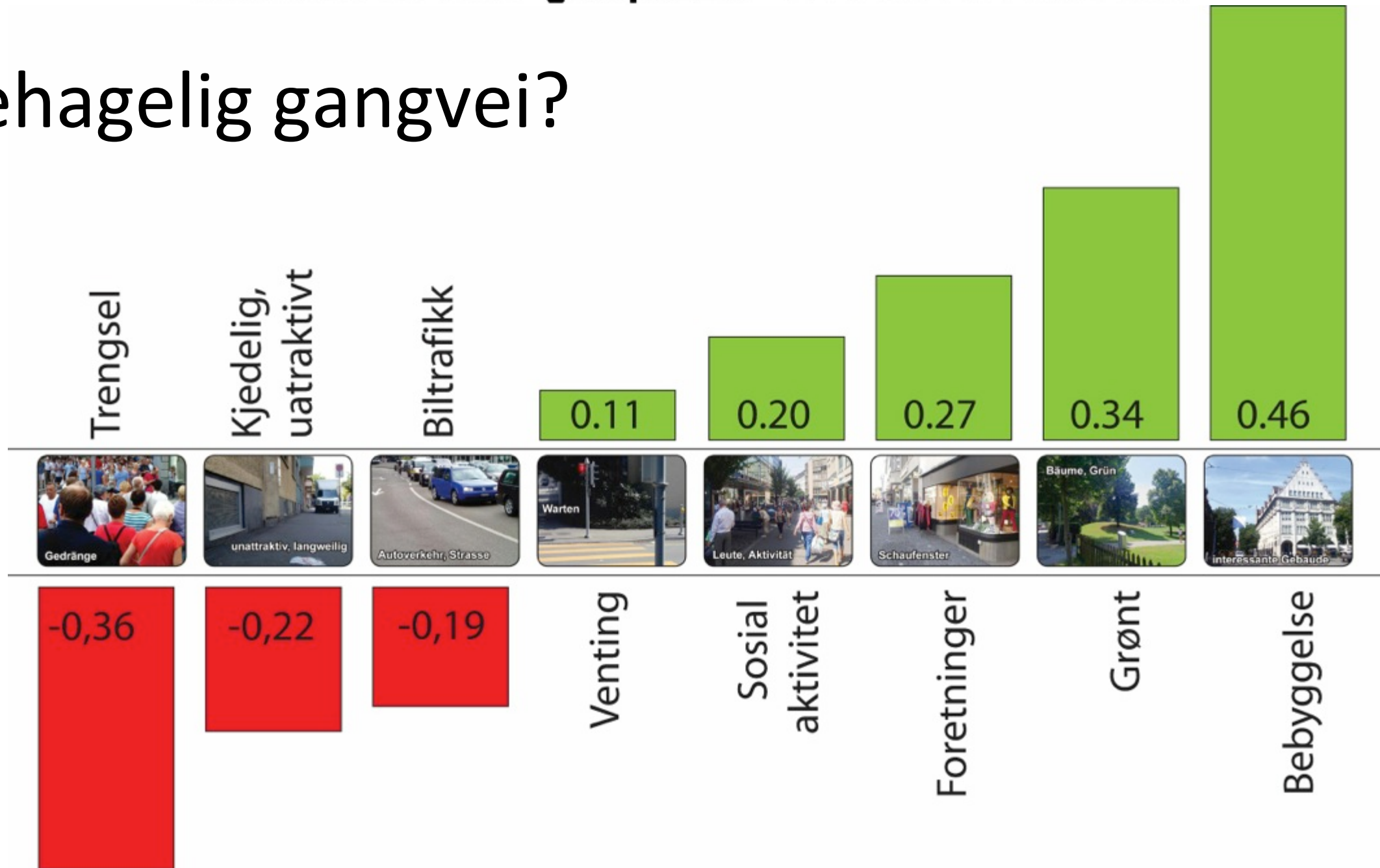
omgivelse 50%
lang - kort

Omgivelsen = Gasspedalen!



Behagelig?
Stimulerende?

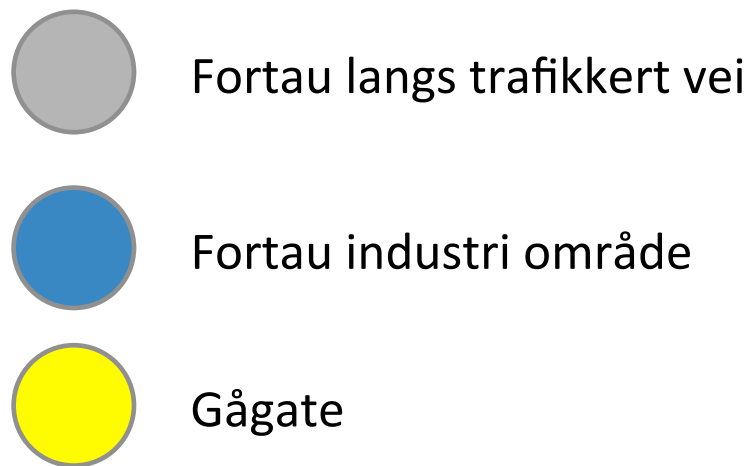
Behagelig gangvei?



Stimulans?

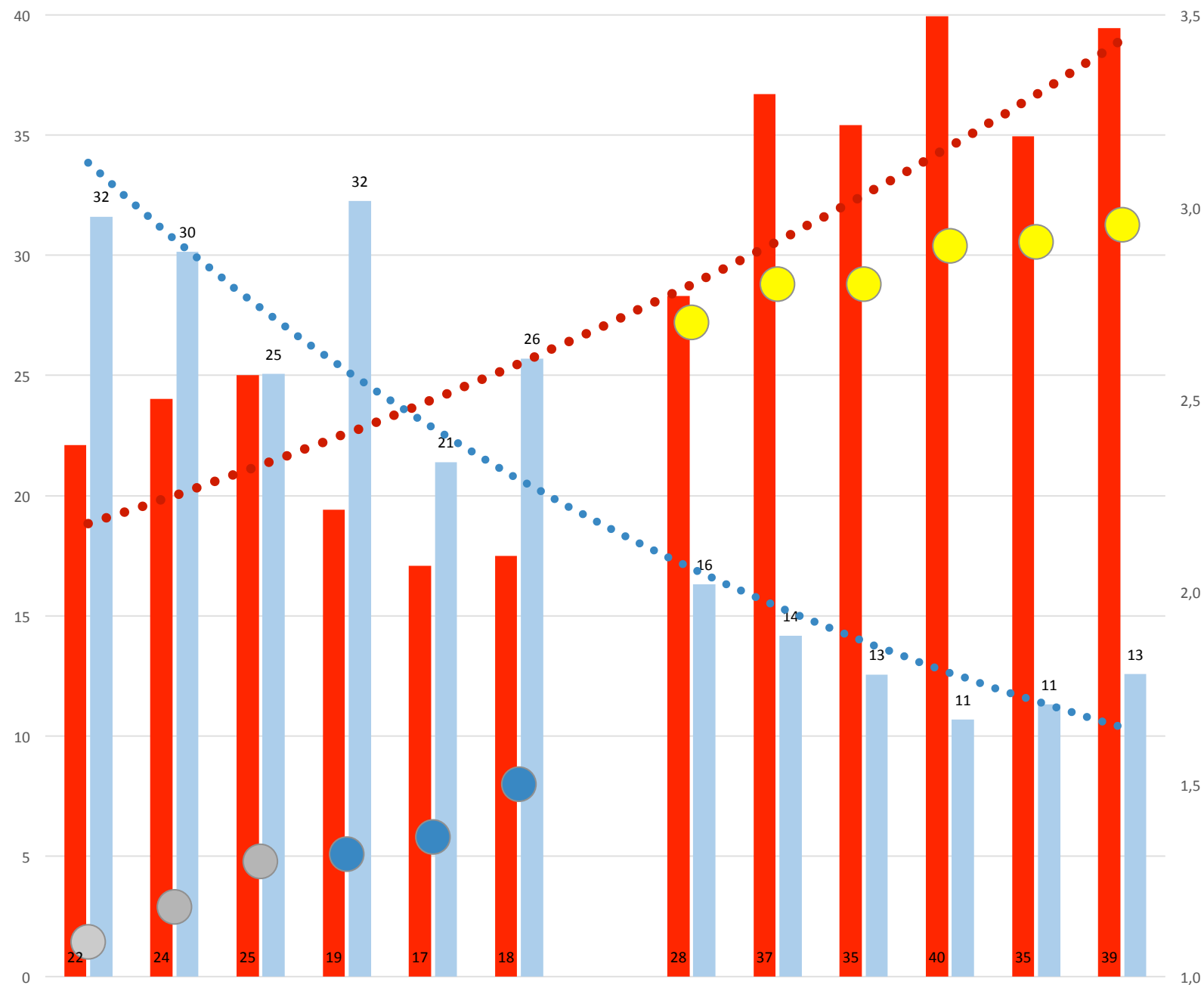
80% av stimulasjon fra
sanseorganer er visuelt!





Fravendes

Visuell stimulans



LANDSKAPSARKITEKTER

Urban design som
'gasspedal' for gående



Omgivelse **simulerende**
og **behagelig**
= **70% lengre** gangavstand





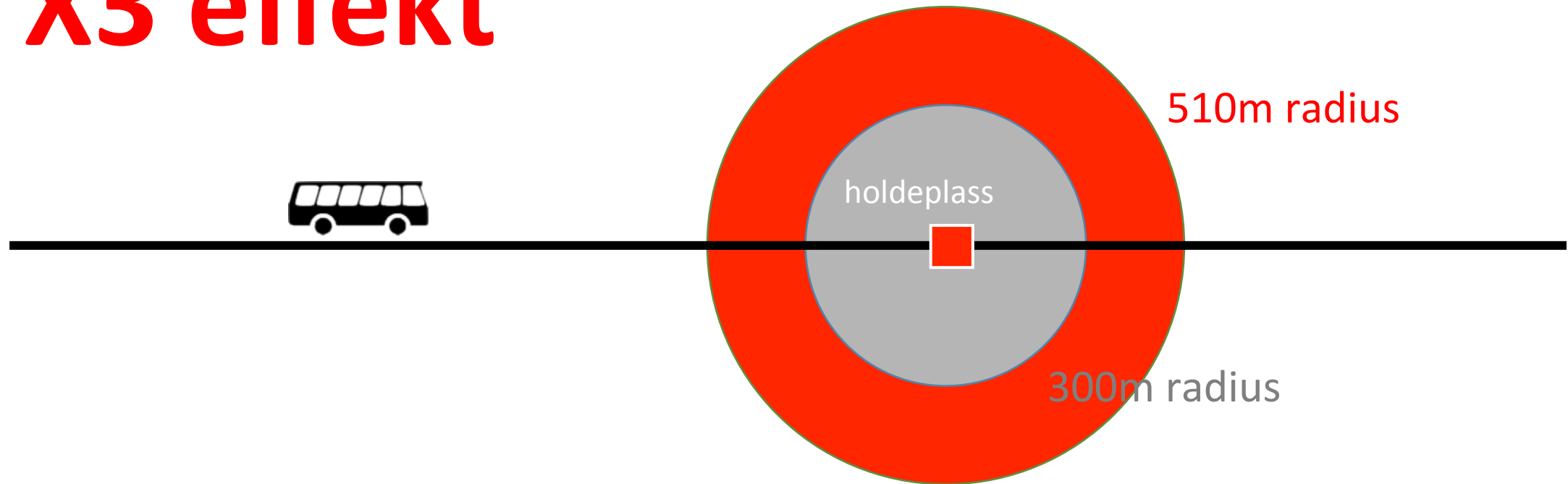
Kollektivtrafikk som
er **gangtrafikk**

Landskapsarkitekter

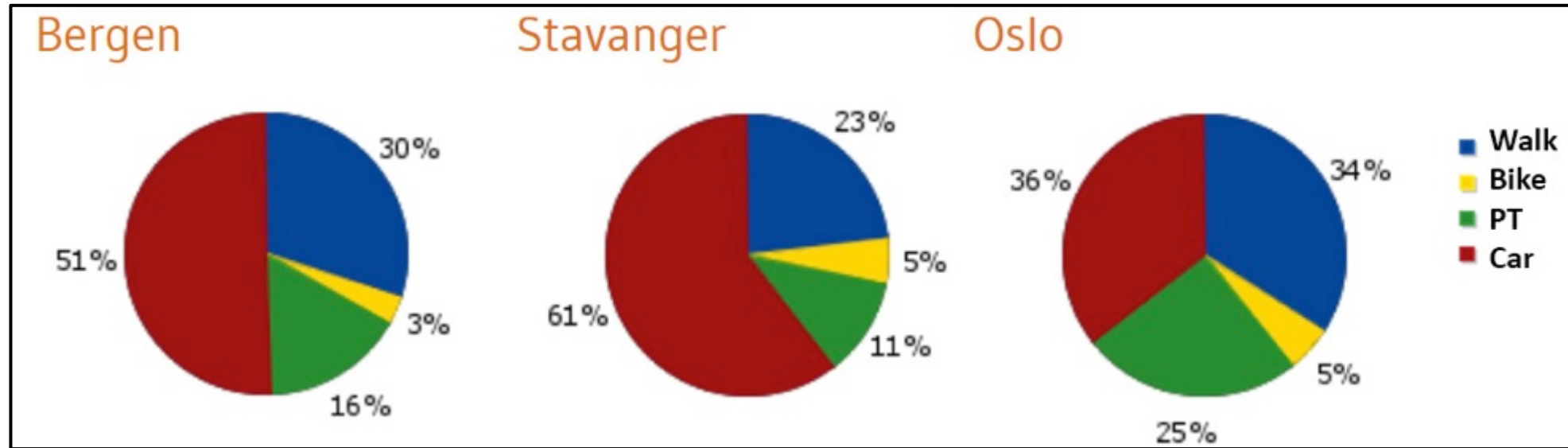
**Urbane
omgivelsen**
er 'gasspedal'
for gående

Omgivelse **simulerende** og **behagelig** = **70% lengre** gangavstand

X3 effekt



Reisemiddelfordeling i norske byer



kollektiv + gange

Bergen	46%
Stavanger	34%
Oslo	59%



mobilitetsforsker, planlegger og arkitekt - helge.hillnhutter@mailbox.org