

Norconsult 

Fra fly til by

NLAs høstkonferanse 2018



Berit Bjørnsen
Byplanlegger, Norconsult AS
berit.elisabeth.bjornsen@norconsult.com

Oppgave

Hvordan knytte ny bydel og ny lufthavn til eksisterende bystruktur på en SMART måte?

Hvordan ser framtidsbyen ut?



Liam Young, arkitekt og filmskaper

Artikel i Frankfurter Allgemeine 17.02.2018 Gläserne Menschen in Filterblasen

Gjenerobring av byen

There are a lot of people saying, especially in the automobile industry, “*Once we get the autonomous cars, all the problems will be solved.*” But as far as I can see, no problems would be solved, except the problems of the automobile industry—how they can sell another five billion units. I really think it would be wonderful if the future was all about good neighborhoods for walking and cycling combined with a really smart, quick public transport system, where you could take your bike or wheelchair and your shopping bag and whatever you need to take.

Interview med Jan Gehl, 30 apr 2018

Bodø

Smart byplanlegging

Visjon

” – Det er noe helt eget med Bodø. Lyset, den omgjengelige tonen, det lave stressnivået og den ubegripelig vakre naturen. For ikke å snakke om den himmelske opplevelsen da jeg spiste ekte skreimølje på Løvolds Kafé!



Kilde: Bodø i Vinden

Utbyggingspotensial



Kilde: Bodø kommune ny by ny flyplass

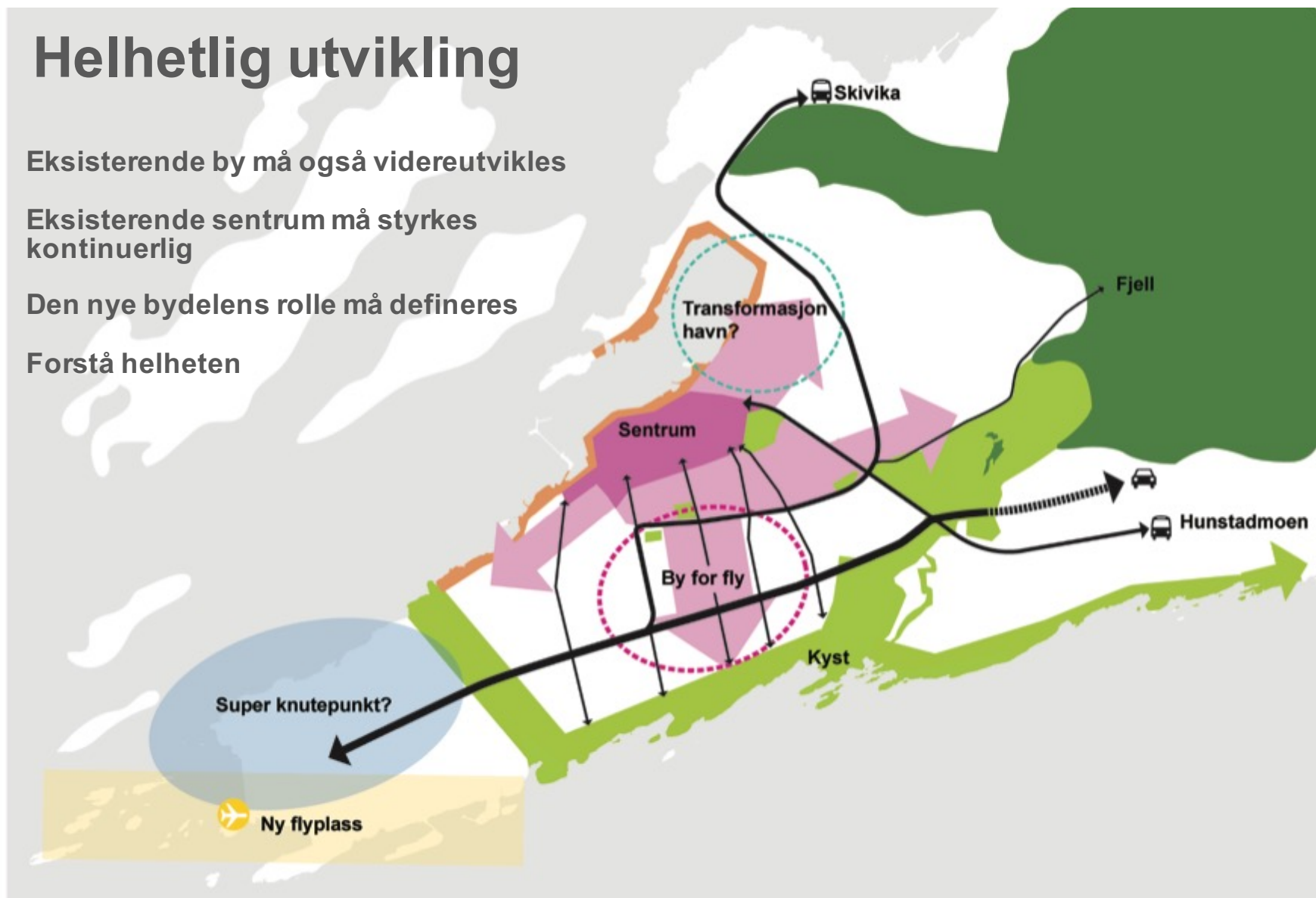
Helhetlig utvikling

Eksisterende by må også videreutvikles

Eksisterende sentrum må styrkes
kontinuerlig

Den nye bydelens rolle må defineres

Forstå helheten



Smart byutvikling

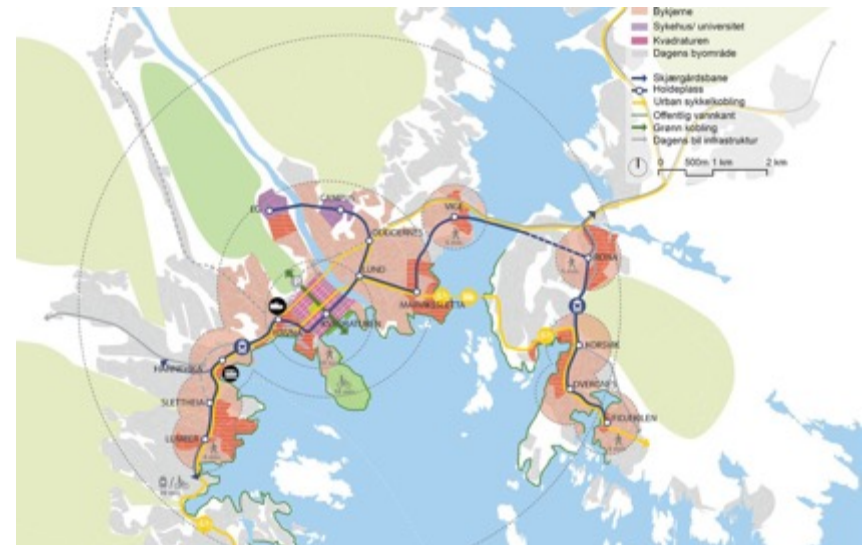
4 ryggmargsreflekser

1. Vekstpotensial må benyttes til å lage mer kompakte og robuste byer

Byenes fysiske struktur og organisering er en stadig viktigere indikator for en bærekraftig samfunnsutvikling.

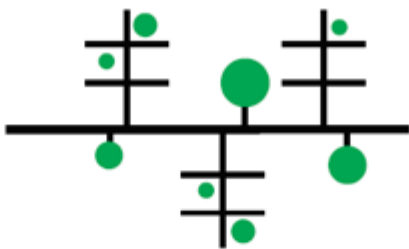


Parallelloppdrag Kristiansand



2. Et robust byromsnettverk er grunnleggende

Prinsipielle valg i planleggingen preger framtidens bystruktur



FORNEBU - SUBURBAN STRUKTUR



"LOOK TO STRØMSØ" - URBAN STRUKTUR

3. Ny infrastruktur i byen skal være attraktiv for 8-80 åringen



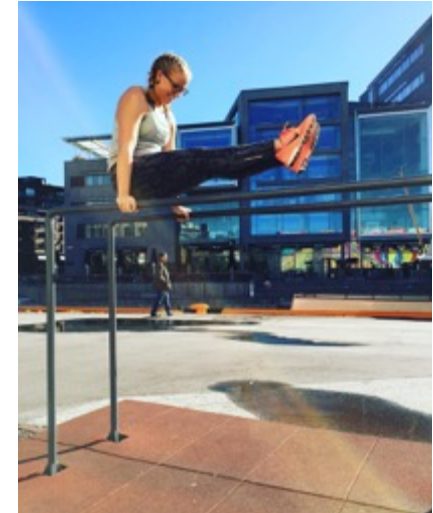
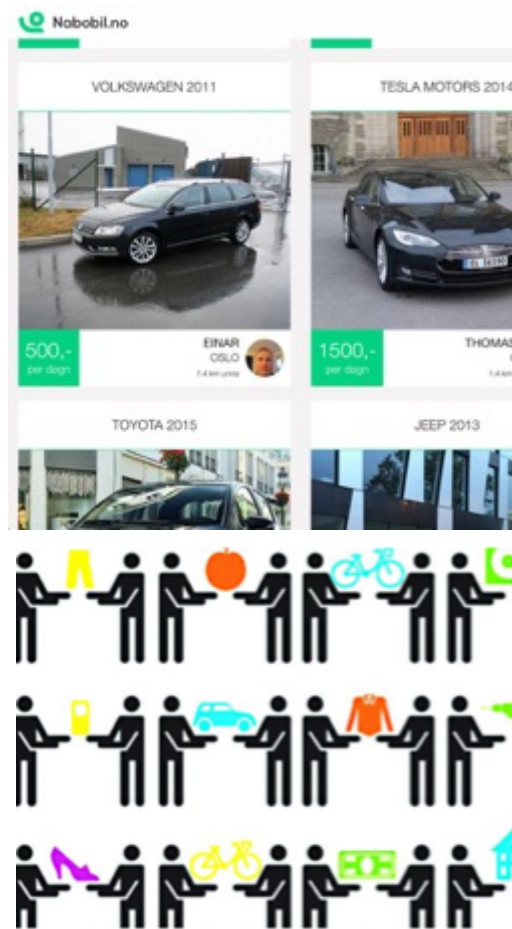
KVU for gateutforming i Oslo, Bygdøy alle

4. Økt fokus på gode byrom og forbindelser



Utviklingsstrategi for Rønvikjordene

.... og selvfølgelig skal vi ta i bruk nye muligheter



‘Når teknologibedrifter og konsulenter begynner å dominere ordskiftet i byutviklingen, fører dette til et skifte i byens kjerne kvaliteter. Fra liberale ideer om frihet, likestilling og brorskap til komfort, sikkerhet og bærekraft.’

- Rem Koolhaas (2014)