



TRANSFORMASJON AV SJØGATA I BODØ

BYGATE FOR FOLK OG VARER

NLAs Høstkonferanse 2018 | Bodø | 26. oktober 2018 | Hanne Johnsrud | Link Landskap

LINK LANDSKAP

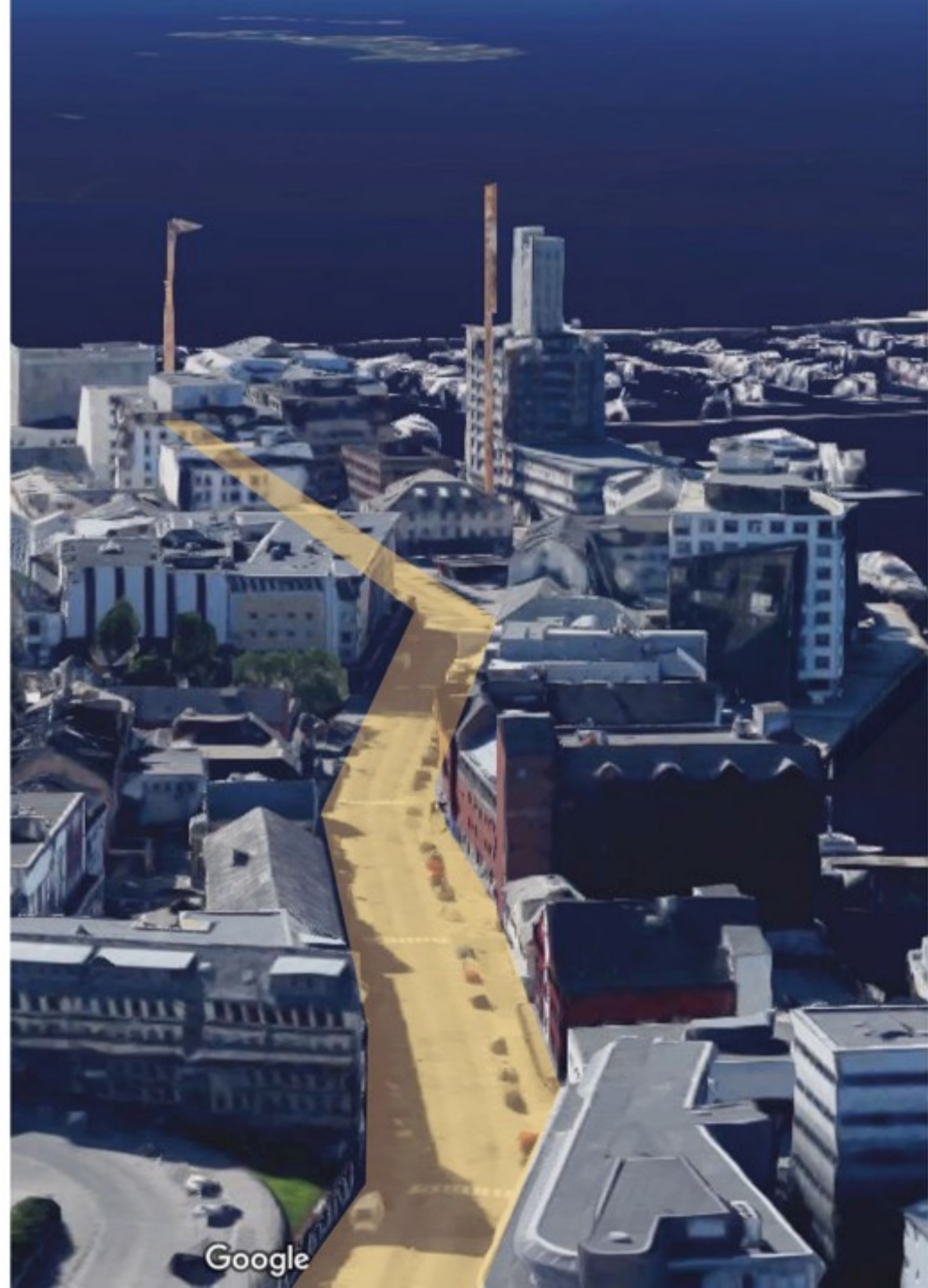
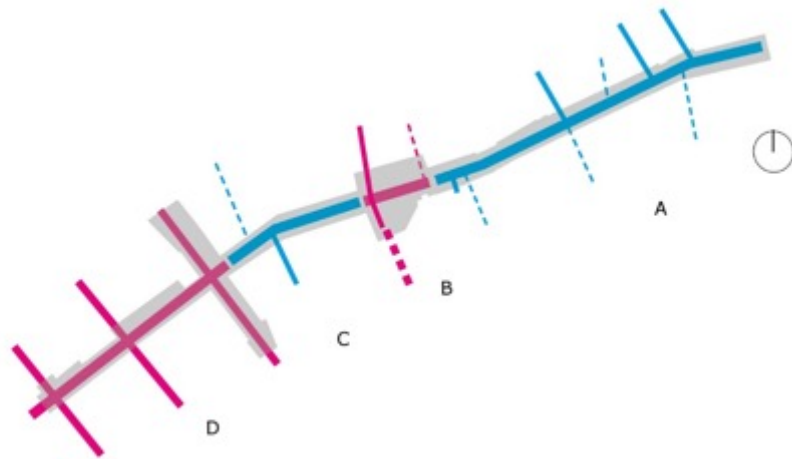
GATA MELLOM BYEN OG BRYGGA





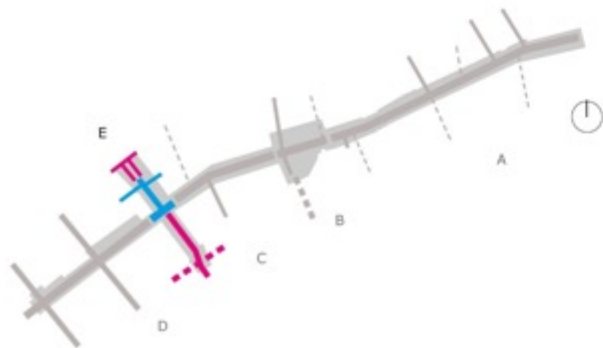
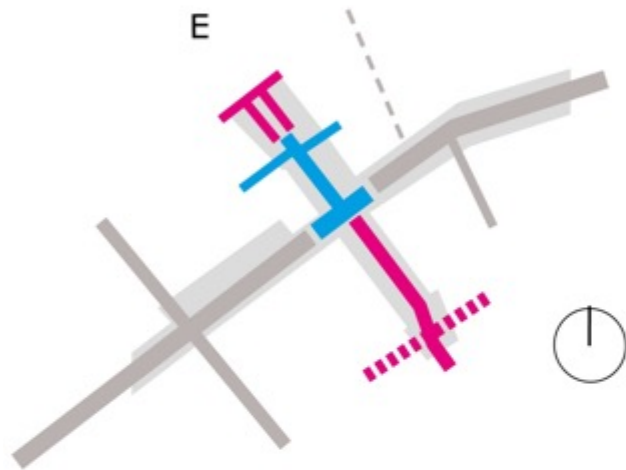
DELSTREKNINGER

- A. Inngangsporten til sentrum fra øst.
- B. Forbindelsen mellom Torget og Nedre torg
- C. Gata knekker ved Hundholmen plass
- D. Rettlinjet grid med sterke akser





PROFESSOR SCHYTTES GATE





UTGANGSPUNKT

- Funksjonene som er i Sjøgata i dag forutsettes opprettholdt
- Bedret tilgjengelighet og trafiksikkerhet for myke trafikanter
- Oppgradering av gate og byrom
- Nye og fremtidige utbyggingsprosjekter bringer nye brukere og behov



PROSESS

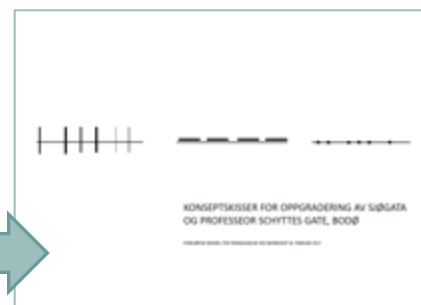
Kartlegging



Mulighetsstudie



Konseptskisser



Konseptplaner



Planforslag



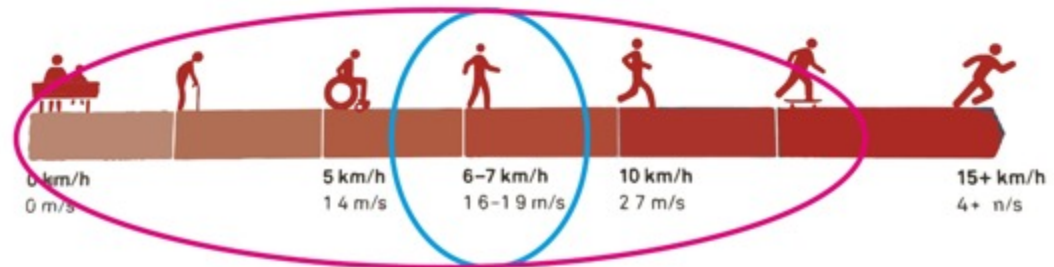
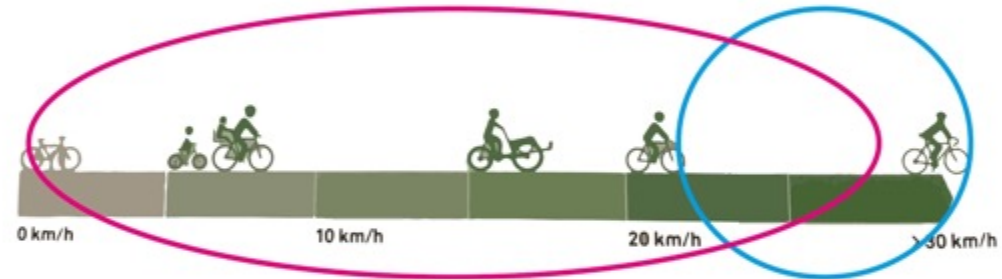
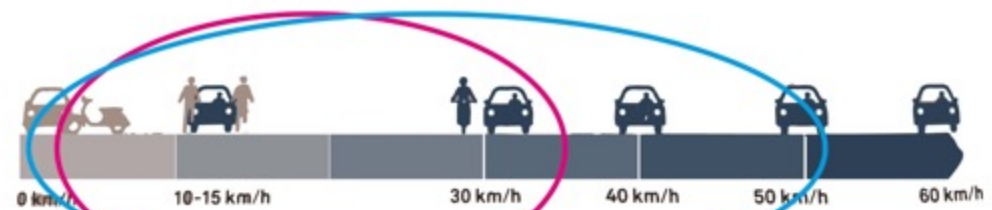
Workshop 1



Workshop 2



Varelevering
- dialog med grunneiere
og transportører





TRAFIKKSIKKERHET

IVARETAR ALLE TRAFIKANTER

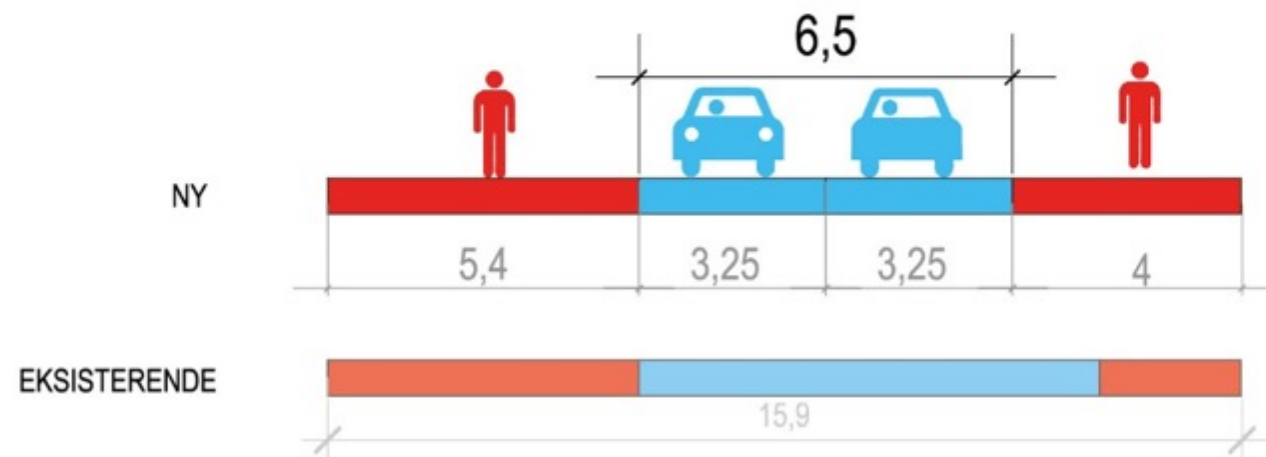
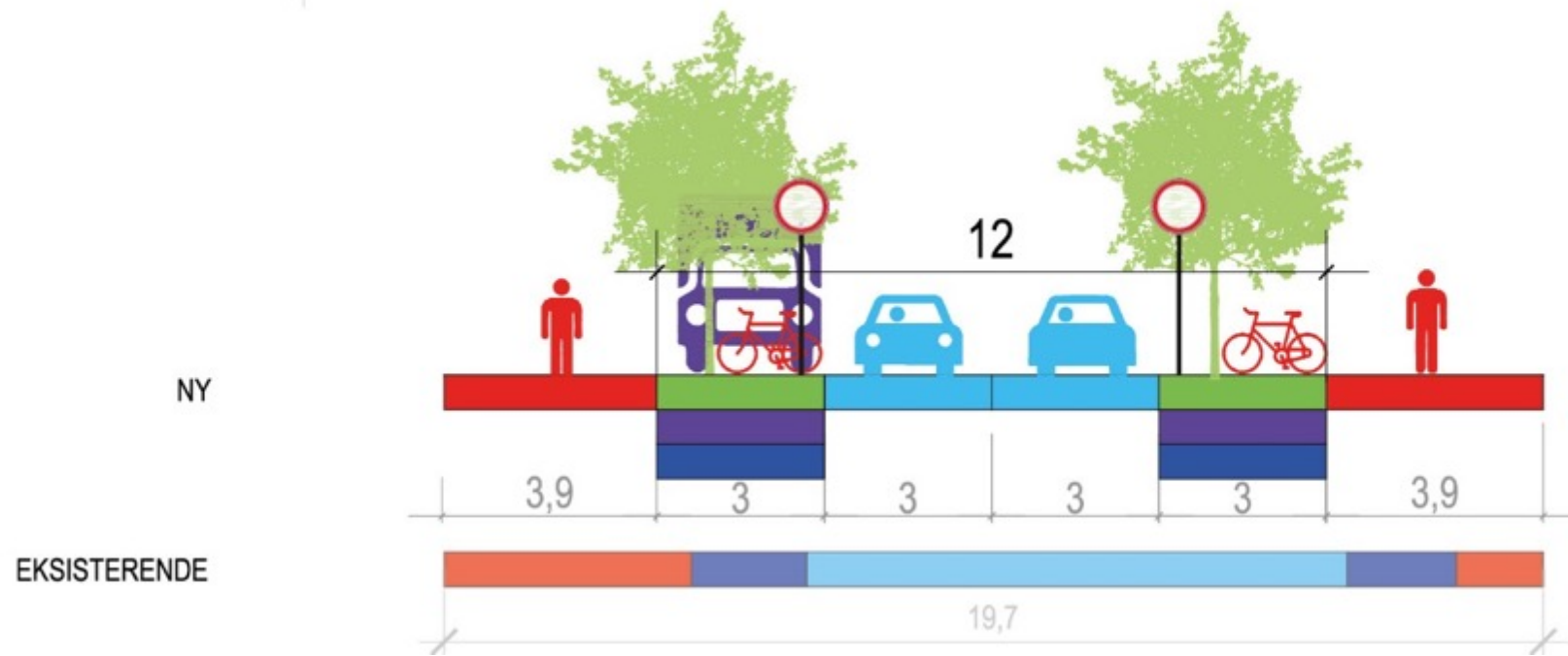


A nighttime photograph of a city street. On the left, a multi-story building is illuminated, with a vertical sign that reads 'JAKHELINGÅSEN'. A crosswalk with white stripes is visible in the foreground. On the right, another building is partially visible, also illuminated. A white van is parked on the street. The sky is dark, and the overall atmosphere is urban and modern.

BELYSNING TRYGGHET OG TRIVSEL

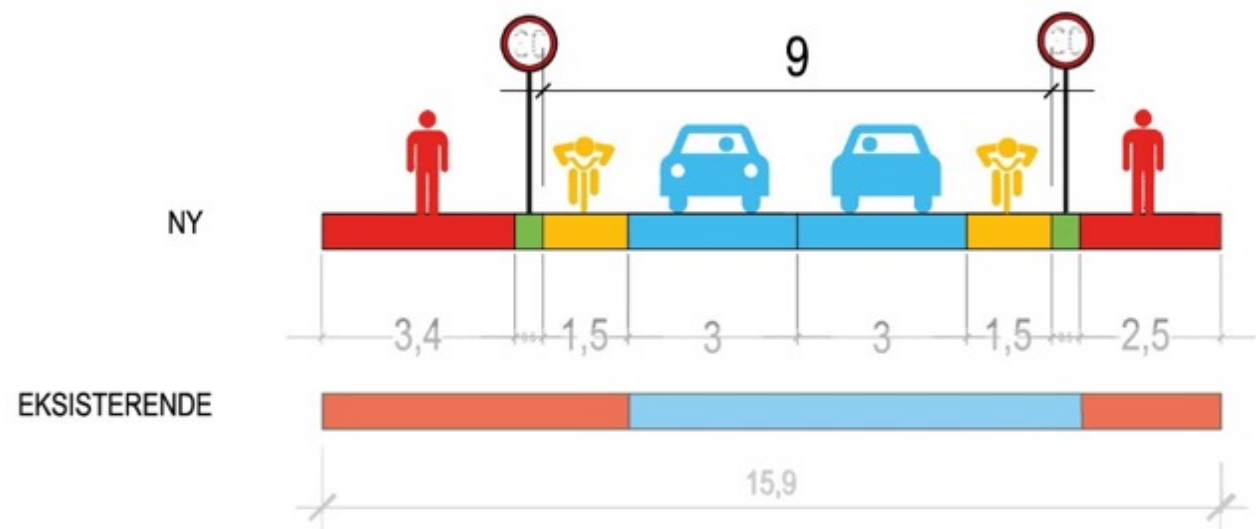
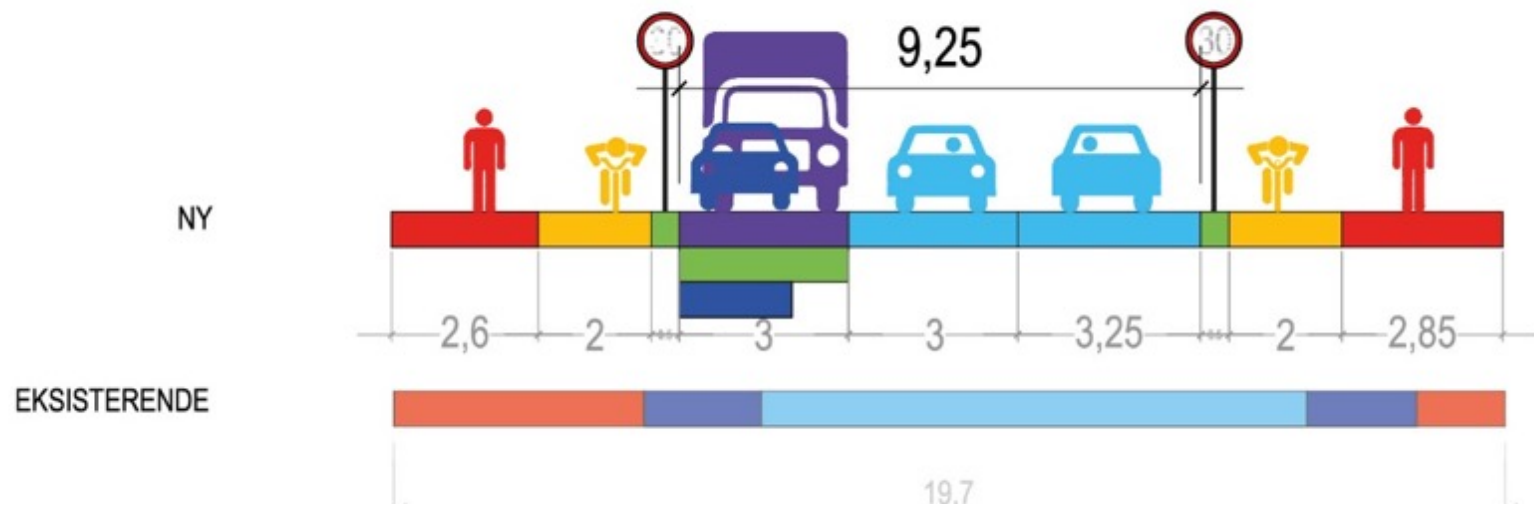


UNIVERSELL UTFORMING SOM PRINSIPP FOR DEN GANGVENNLIGE BYGATA



SYKKEL
SOM TRYGT OG
EFFEKTIVT
TRANSPORTMIDDEL







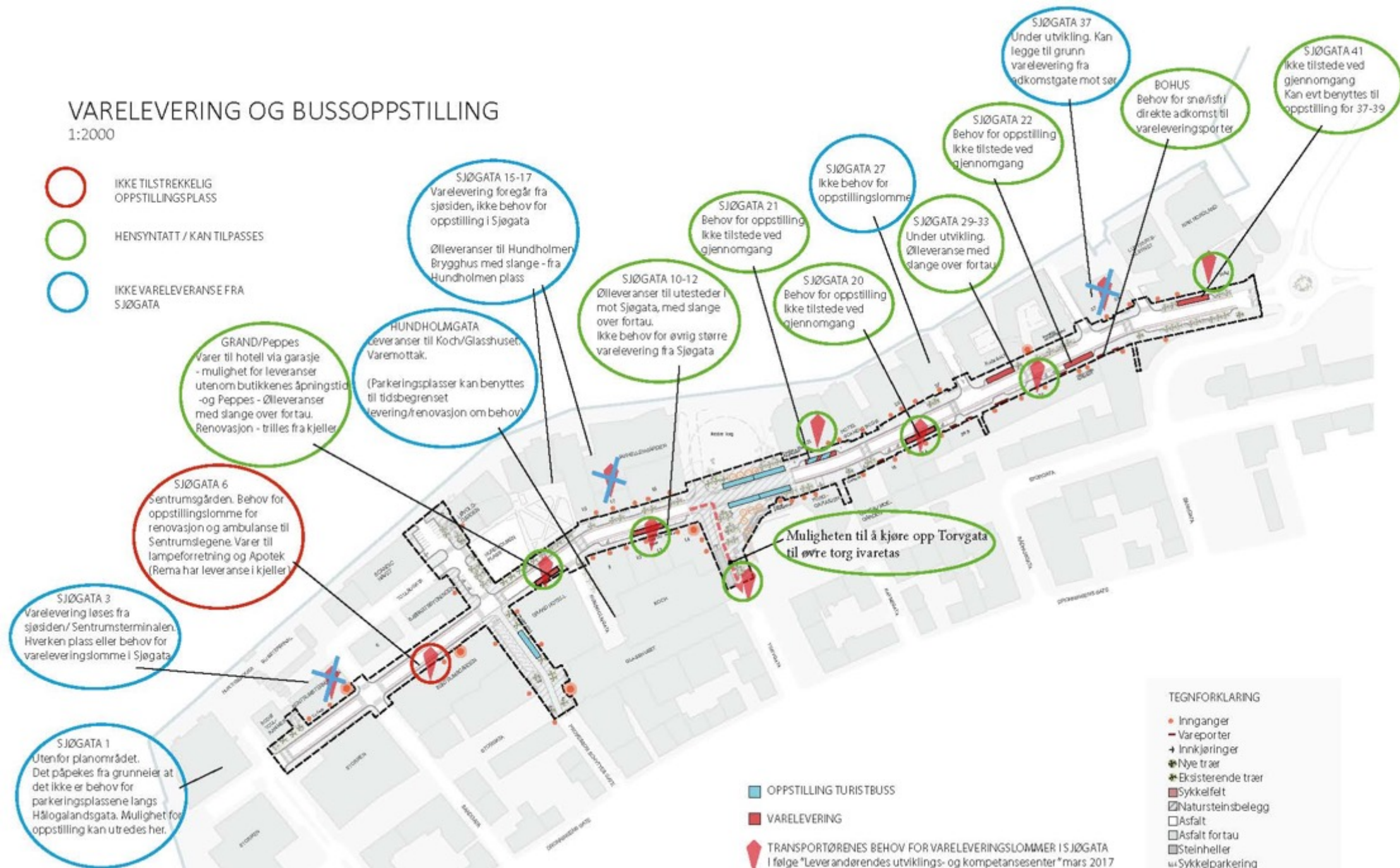
VARELEVERING
ER FORUTSETNING OG
ARBEIDSPASS



VARELEVERING OG BUSSOPPSTILLING

1:2000

- IKKE TILSTREKKELIG OPPSTILLINGSPLASS
- HENSYNTATT / KAN TILPASSES
- IKKE VARELEVERANSE FRA SJØGATA



VEGETASJON

LESBARHET OG MENNESKELIG SKALA



BYGATE FOR FOLK OG VARER

Delstrekning D:
Utvidet fortau og
smale sykkelfelt

Delstrekning C:
Systemskift mellom
opphevd sykkelfelt og
smale sykkelfelt

Delstrekning B:
Styrket forbindelse mellom Torvet og
nedre torv med hevet kryss og utvidet
fotgjengerovergang

Delstrekning A
Sideforskyvde kjørefelt for
vareleveringslommer skiftesvis på to
sider. Fortausutvidelse med opphevd
sykkelfelt

Delstrekning E:
Enveiskjørt gate med skråparkering, hevet
kryss og utvidet fortau med plassdannelse
ved minnesmerke og Dampskipskaia

