

NLA Fagdag, Kristiansand 5. april 2013

Helsefremmende byplanlegging

**Sjefarkitekt-byplanlegger Michael J. Fuller-Gee Dip LA, MA (urban design), MNLA
Arendal kommune**

- ”Det er bare 10% av folkets helseproblemer helsetjenesten kan gjøre noe med”.



Veldig mye fokus på **klimatilpasset byutvikling ...**



FRAMTIDENS
DYER

Folk må bo tett, og
bilruken må ned

**THIS ONE
RUNS ON FAT
AND SAVES YOU MONEY**



**THIS ONE
RUNS ON MONEY
AND MAKES YOU FAT**



ARENDALE KOMMUNE



**...og lite fokus på
utvikling av**

menneskevennelige byer:



”Human beings seek
happiness above ALL else”.

Aristotle



- Spis hva du vil,
- Drikk hva du vil

Olav Gredstad



- Spis hva du vil,
- Drikk hva du vil
- Selg bilen !

Olav Gredstad



A SAD FACT:

A lot of Norwegians
are fat,
lazy,
and lonely....



FAT



2 av 3 nordmenn er overvektige



Mallaga, Spania

....det er en større andel enn i USA.



Stadig flere nordmenn står i fare for å få type 2-diabetes.



LAZY



Norske 15-åringar sitter mer stille enn mennesker i alderen 65-85 år.



Nordmenn flest blir sofagriser fra de blir 10 år gamle.



80% av nordmenn driver ikke med selv moderat mosjon.



Norges befolkning sett under ett er blant de MINST fysisk aktiv i Europa



Mye idrett, lite musikk

- De skryter av idrettstilbudet,
 - men irriterer seg over at det øvrige aktivitetstilbudet for ungdom blir stadig dårligere.



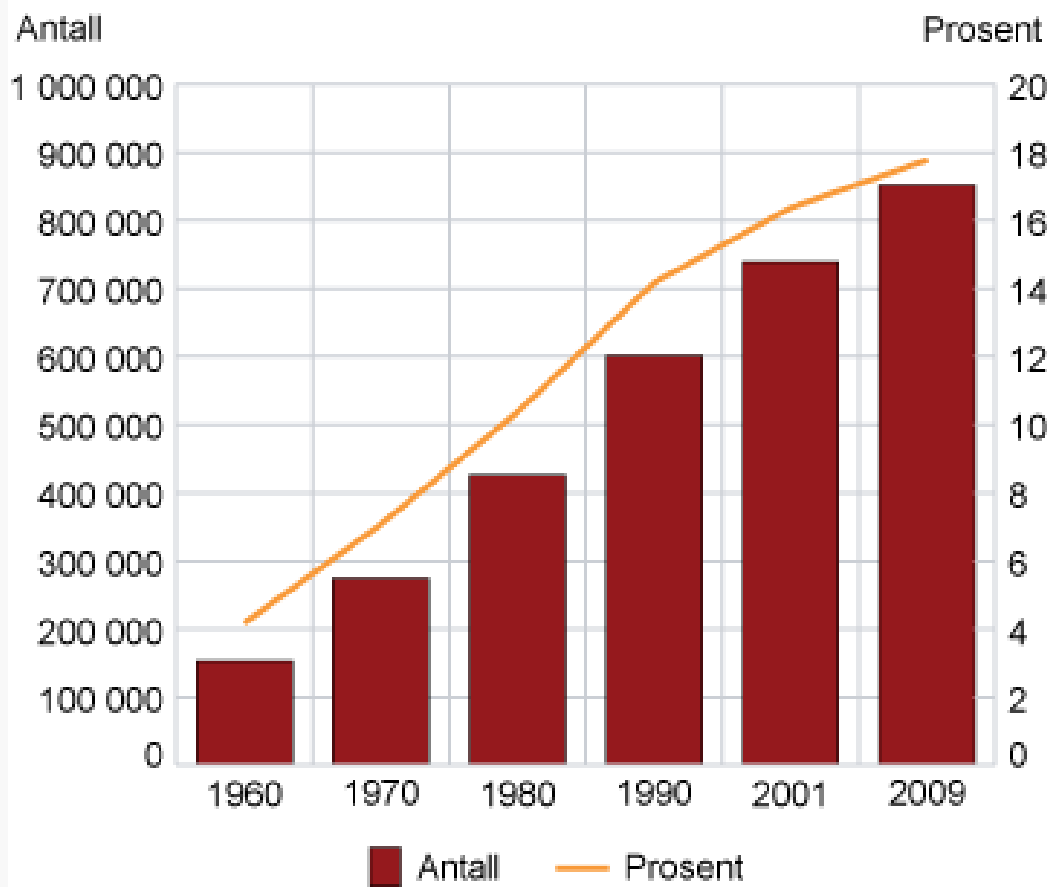
ARENDALE KOMMUNE



LONELY



Bosatte i privathusholdninger som bor alene. 1960, 1970, 1980, 1990, 2001 og 2009. Absolutte tall og prosent



850 000
personer bor
alene i Norge

Utfordringer:



40 % av alle husholdningene i Norge består i dag av en person





**Mange er alene også
på gode møteplasser**

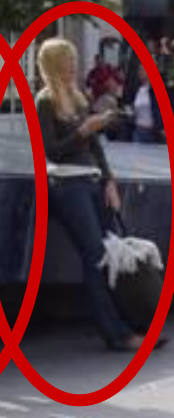




**Mange er alene også
på gode møteplasser**









”Ensomhet er Norges største folkesykdom”: Røde Kors, 2011

- Ensomhet ofte fører til sykdom, som f.eks tristhet, angst og depresjon

Andel er høyest
blant unge
mellom 18 – 29
og eldre over 70
år



Fikser livet med piller

Susksendingene fikser fortsatt hverdagens problemer med et glass piller. Det nasjonale reseptregisteret viser at Aust-Agder ligger på topp i bruk av en rekke vanedannende medikamenter, som sovepiller, beroligende medisin og antidepressiva.

1000 4-1





LONELINESS KILLS - NORWAY 2013

164 die in traffic accidents

550 kill themselves - each year in Norway

And more young people than ever before.



SELVMORD:

6 per 100 000 i storbritannia

12 per 100 000 i Norge

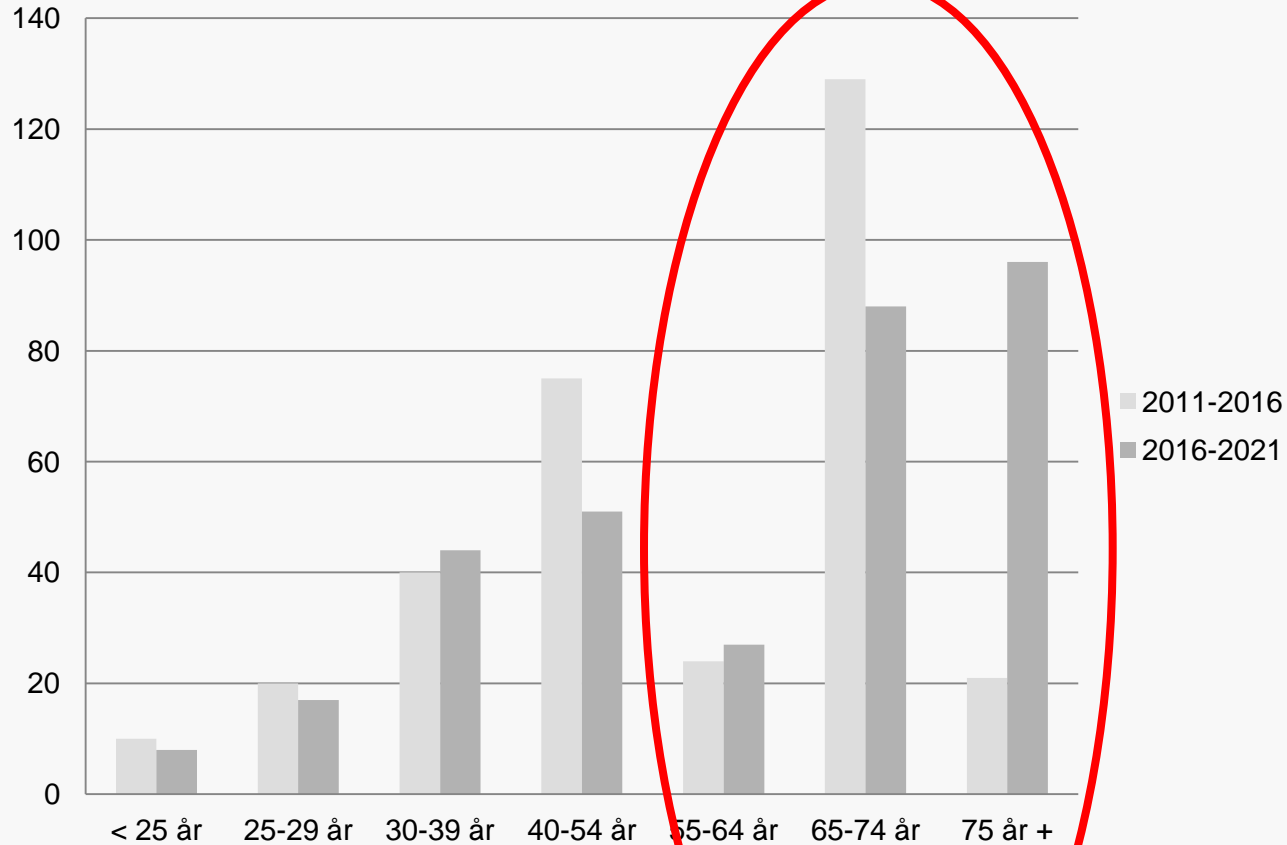


AND GROWING
OLD



- I 2023 vil de eldre etterspørre minst 50% av alle boliger som blir produsert i Arendal.

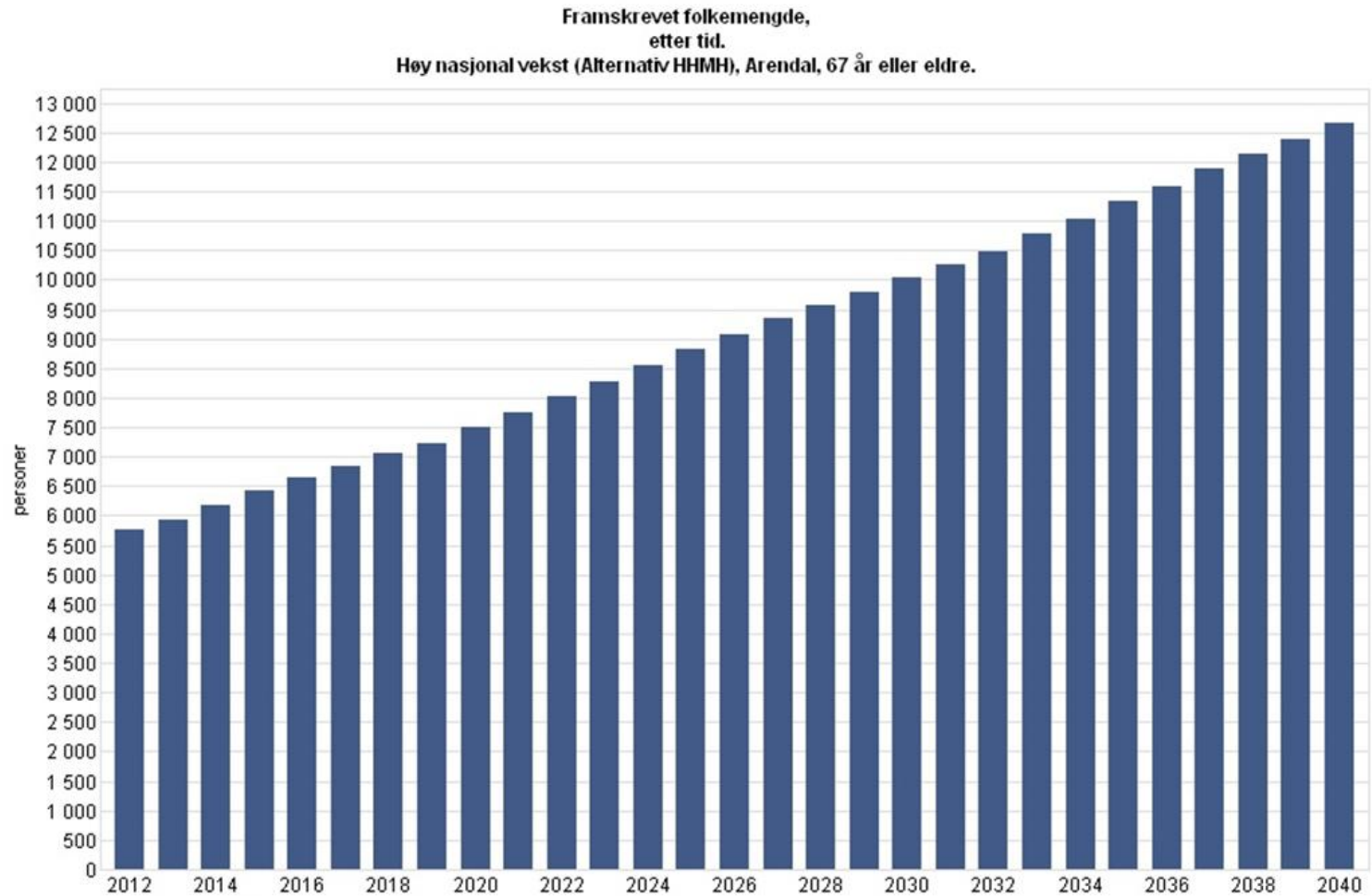
Årlig boligbehov per aldersgruppe i Arendal



Kilde: Prognosesenteret

165 nye boliger for
140 nye boliger for

Antall 67år+ fra 5 936 – 8 286 innen 10 år



Kilde: Statistisk sentralbyrå

HVA GJØR VI I NORGE 2012?



Tomme gater – fullt kjøpesenter

- Kundene på Strømmen Storsenter er storfornøyde med shoppingtilbudet.
- Men i den gamle handlegata er det kun noen få butikker og mennesker igjen



By- og stedsutvikling i Norge....





Mysen main street



En villet ulykke



Hva er suksesskriterier
for
Helsefremmende
byplanlegging?

...vi trenger gode
venner og

steder vi kan treffe
dem....











Tungen videregående skole, Kristiansand

1000 elever & 175 ansatte.

19 500 kvm "Fotavtrykket". 2.400 m²

Studieprogrammer bl.a:

Bygg- og anleggsteknikk , Design og håndverk

Medier og kommunikasjon, Restaurant- og



An aerial photograph of a coastal town, likely Arendal, Norway. The town is built on a peninsula and is surrounded by water. A red circle highlights a construction site in the center of the town, where several buildings are under construction. The surrounding area includes residential buildings, a marina, and green spaces. The water is blue, and there are several islands and peninsulas in the background.

En urban og levende bydel vokser frem

Kristiansand
Tangen v.g skole







Arendal 2023

I 2023 er det 300 år siden Arendal fikk bystatus



**Arendal kommune 2023:
utvikling fra 42 000 til 48 000**

2 000 nye boliger

**1 km radius
fra Rådhus**

1 850 nye boliger

1 km radius
fra Rådhus

150

TRANSFORMASJON AV OMRÅDER

1. Barbu Brygge
2. Barbu (kommune)
3. Strømsbuslette 9 – Bakke Lie Sørensen
4. Strømsbuslette - Volvo
5. Myrene-Bjørnes



ARENDALE KOMMUNE

Planlagt nye leiligheter

Transformasjon av Bygning(er)

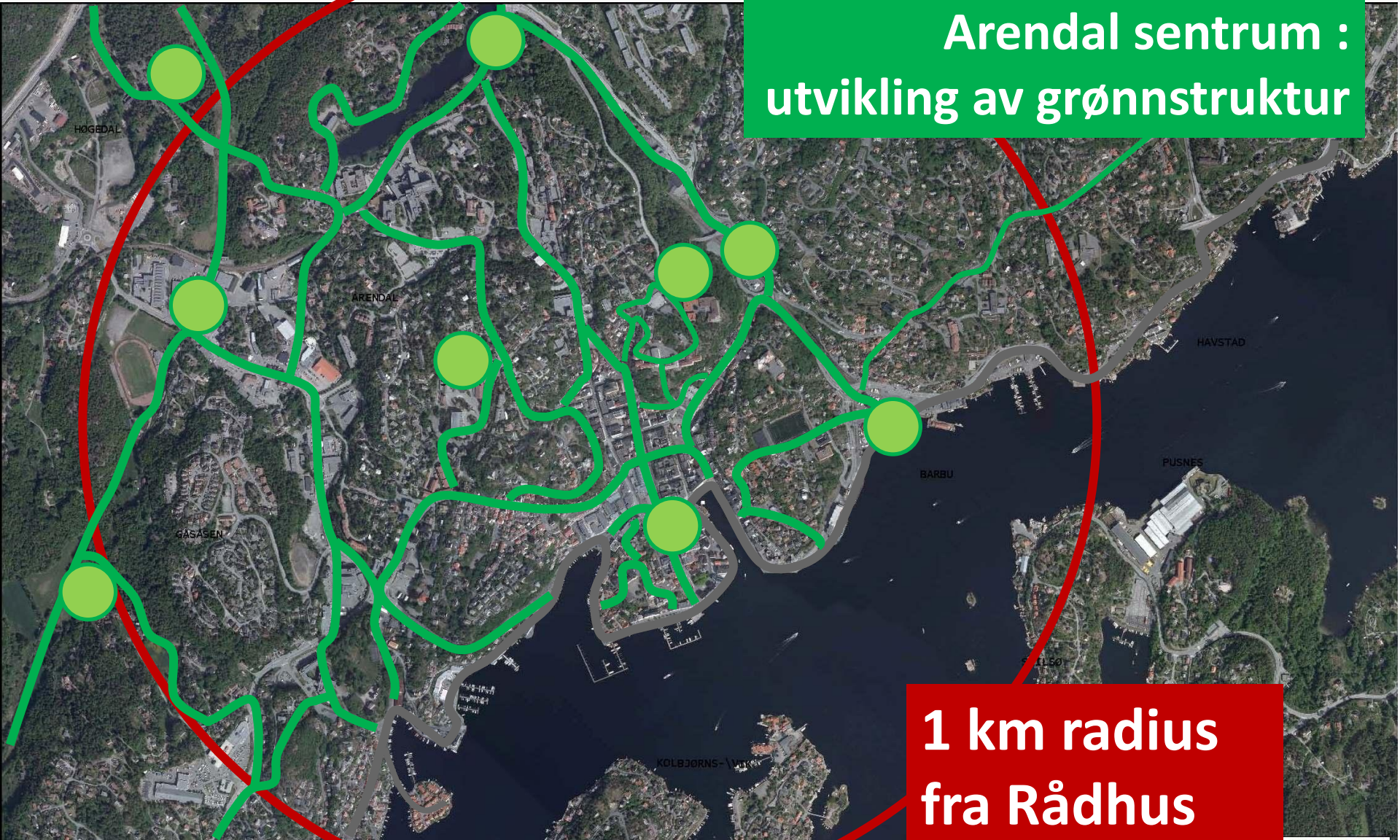
Næringsbygg (m/boliger?)

Transformasjon av områder

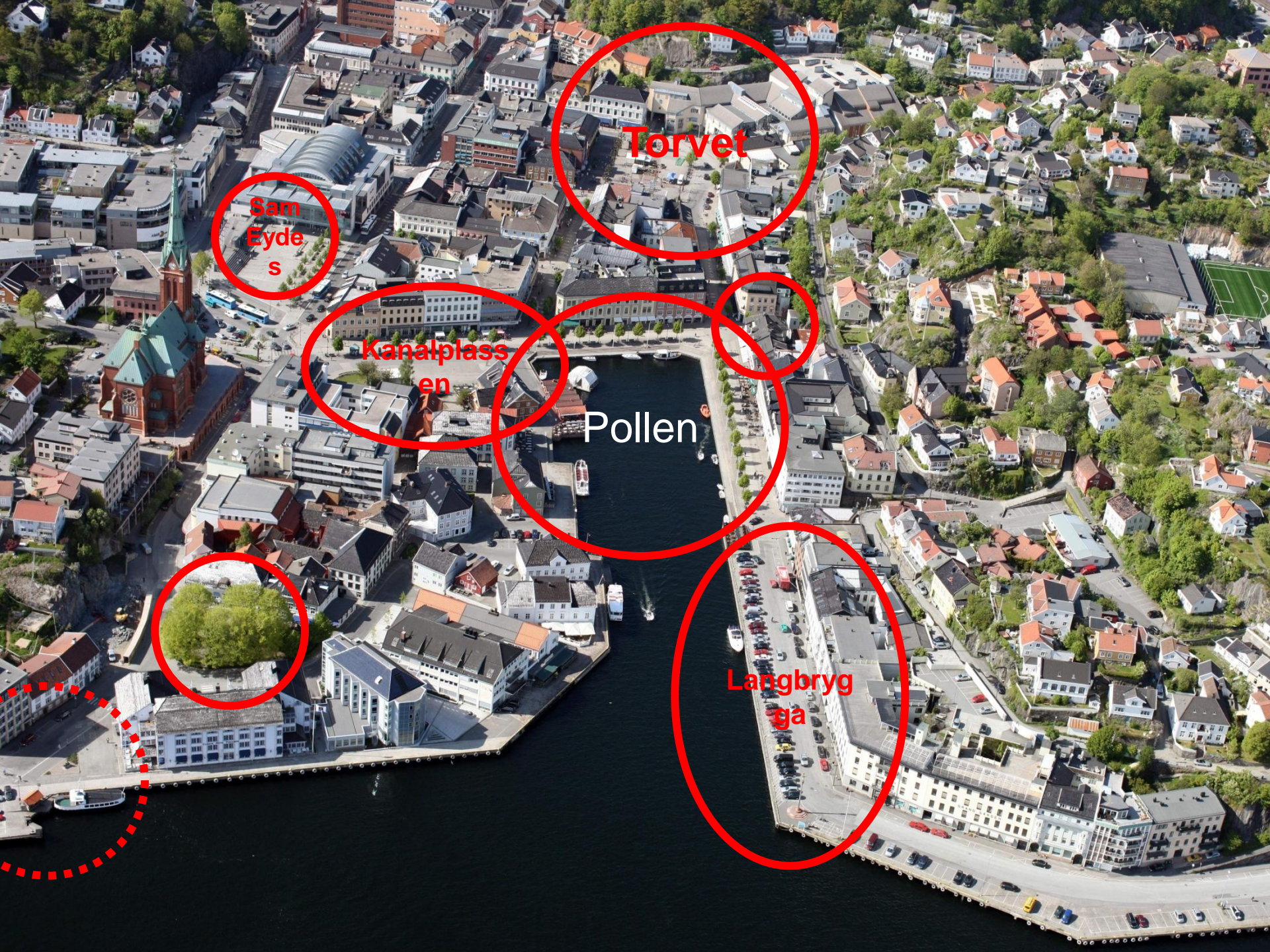
2

Atraksjoner/museum

Arendal sentrum : utvikling av grønnstruktur



1 km radius
fra Rådhus



Sam
Eyde
s

Torvet

Kanalplassen

Pollen



Langbrygga

Byen skal bli grønnere

Ved hjelp av arkitektstudent Malene Rødbakk fra Tromøy planlegger byplanleggeren et grønnere Arendal. Her kan du se hvordan parkeringsplassen på Langbryggen forvandles til grønn plen.

VIDAR FLØDE

vfl@agderposten.no 977 01 707

– Stadig flere etterlyser mer gress og mer grønt i Arendal sentrum. Dette er begynnelsen på svaret, fremholder byplanlegger Mike Fuller-Gee.

Han har engasjert arkitektstudent Malene Rødbakk (26) til sommerjobb i s. e. asje på rådhuset. På fotomontasjen til høyre kan du se hennes forslag til hvordan dagens parkerings-

«Vi mangler plasser vi kan møtes uten å måtte kjøpe øl eller kaffe»

plasser på ytre del av Langbryggen i Arendal bør erstattes med et par hundre kvadratmeter grønt gress, seks-åtte trær – og en liten paviljong.

Mangler møteplasser

– Vi mangler møteplasser med tak over i Arendal, hvor folk kan treffes og sitte ned, uten å være tvunget til å kjøpe øl eller kaffe, påpeker byplanlegger Fuller-Gee.

Han er storfornøyd med arbeidet til sommervikaren på byplankontoret.

– Siden tidlig i vår har vi hatt flere møter og arbeidsverksteder om byrommene i Arendal. I siste bystyremøte for sommeren fikk vi mandat til å jobbe videre med prosjektet. Til høsten skal vi presentere konkrete forslag om endrede funksjoner i noen av byrommene, samt å gjøre både deler av Langbryggen og Kanalplassen grønnere, fremholder byplanleggeren.

Malene Rødbakk synes sommerjobben er kjempesporosom. Etter en bachelorgrad fra Arkitekt hogskolen i Bergen, er Tromøy-jenta nå godt i gang med masterstudium i byplanlegging ved Universitetet i Aas. Nå er hun hanket inn av byplanleggeren til å utarbeide planforslag for både Kanalplassen, Torvet – og Teaterplassen, samt 3D-visualisering av de samme. Disse skal presenteres for politikerne tidlig på høstparten.

Trass i de nye varslene om budsjettkutt, håper byplanleg-



FØR OG ETTER: Når P-hus Pollen under Skytebanen åpnes i desember, har bystyret bestemt at P-plassene på Langbryggen kan fjernes. Da foreslår arkitektstudent Malene Rødbakk – solid støttet av byplanlegger Mike Fuller-Gee – grønt gress, trær og paviljong slik du ser på det øverste bildet. På det nederste bildet parkeringsområdet på Ytre Langbryggen slik det fremstår i dag.

SKISSE/FOTOMONTASJE: MALENE RØDBAKK

geren å få beholde så mye som mulig av de 10 avsatte millionene til å gi Langbryggen og flere andre byrom et ansiktsløft allerede innen neste sommer.

Også Teaterplassen

Også for Teaterplassen er Malene godt på vei med forslag til endringer.

Plassen fremstår i dag som nokså overgrodd, og forslaget her blir å erstatte en del busker, trær og krat med lekeapparater og parasoller. Så vi illustrerer har Malene klippet inn bilde fra en flott ny lekeplass i Mandal,

som viser hvordan man kan gjøre det til en eterferient oase for lekende barn.

– Og hva er Malenes fremtidsplaner; ta over jobben etter Mike når han blir pensjonist? – Oj sann, ja kanskje det??! ler Malene.

– I første omgang blir det nok å forsøke å få seg en jobb ved et arkitektkontor i Hovdestaden. Men på sikt har jeg jo veldig lyst til å vende tilbake til Sorlandet. Men her er vi jo to om beslutningen, så vi får se om det blir Arendal eller Honefoss, smiler Rødbakk.



OGSÅ TEATERPlassen: Her er arkitekt- og byplanleggerstudentens forslag til å rydde litt i busker og krat på Teaterplassen, og forvandle den til en lekeoase for byens barn.

SKISSE/MONTASJE: MALENE RØDBAKK

meninger

37 00 37 00 eller debatt@agderposten.no

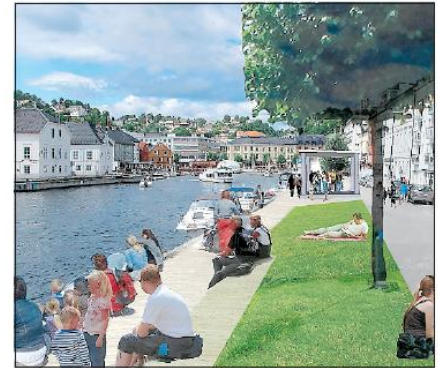
Et bysentrum må fornye seg

Et bysentrum må stadig utvikles for at det skal forbli attraktivt og innbydende for publikum. Det gjelder enten byen er stor eller liten.

Nå har byplanlegger Mike Fuller-Gee fått hjelp av sommervikar og arkitektstudent Malene Rødbakk fra Tromøy til å se nærmere på Langbryggen i Arendal som har vært, og er, en viktig del av bykjernen. Rødbakk har kommet med interessante og spennende ideer som er verdt å diskutere, slik vi fortalte om her i avisen i går.

Langbryggen i Arendal har hatt sine tunge år, men er forvandlet fra en døende handelsgate litt i utkanten av bykjernen til å bli en restaurantgate med et yrende uteliv, spesielt nå om sommeren. Langbryggen er et eksempel på den forvandlingen enhver bydel og gate gjennomgår i årenes løp. Og den dynamikken kan ikke stoppe.

Arkitektstudenten stiller følgende diagnose:



Langbryggen i Arendal i ny utgave? Spennende idéutkast fra arkitektstudent Malene Rødbakk. SKISSE: Malene Rødbakk

Arendal mangler plasser under tak hvor folk kan møtes uten å måtte kjøpe øl eller kaffe. Hun ønsker å erstatte parkeringsplassene langs Langbryggen med trær og gress og en liten paviljong. Dette sees i sammenheng med det nye parkeringsanlegget i fjell som snart åpner under Nesheia.

Rødbakk har dessuten – og prisverdig nok – sett nærmere på Teaterplassen på Tyholmen som også er moden for en revitalisering.

Byplanlegger Fuller-Gee varsler at han vil komme tilbake med konkrete forslag til endring i flere av byrommene i Arendal til høsten. Han nevner

Slik vil de gi byen kanalen tilbake



SLIK KAN DET BLI: Slik har Malene Rødbakk ved hjelp av bildemanipulering illustrert hvordan Kanalplanen kan bli om et kanalopp gjenåpnes. Mot øst er det meste av det gamle kanal løpet hjørnet til gågata. Tanken er at det øverste av de gamle kanalveggene graves helt frem, og at kanalen skrånar barnevennlig ned fra dagens bakkenivå. Det tenkes bare ca 30 cm vanndybde. Til



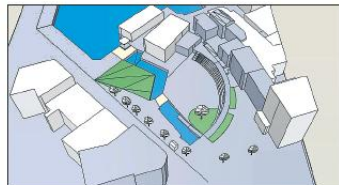
tenkt dekket av en gressplen. Bildet til venstre er sett vestfra rett ved Syrdalens hjørne, og til høyre ser vi østfra ved høyre er publikum for en friluftskonert lagt inn på gressplenen. **ILLUSTRASJON: M RØDBAKK/ARENDAL KOMMUNE**



SPENSTIGE FORSLAG: Bak byplanlegger Mike Fuller-Gee og kommunearktitekt Kristin Fløystad, og foran arkitektstudent Malene Rødbakk svaret, og her kan Agderpostens lesere se skissene som snart presenteres for bystyrepolitikkerne. De regner med frisk debatt om forslagene.



SLIK VAR DET: Her ser vi et gammelt maleri av kanalen. Bak Trefoldighetskirken som sto ferdig i 1884, til høyre Friholmsgate.



PLANSKISSE: Til sammen viser omrisset av den nye «kanalen» og gressplenen til venstre hvor den gamle kanalen på Kanalplanen gikk. Byplanleggerne har laget tre alternativer: 1) Helt kort kanal, 2) lang kanal plassert opp mot Friholmsgate, og 3) denne, som de anbefaler.

Slik kan Arendal få tilbake en av sine kanaler på en rimelig og god måte, mener Mike Fuller-Gee og hans byplanleggere. De er svært spente på tilbakemeldingen fra bystyret og folk flest.

VIDAR FLØDE
vil@agderposten.no 577 07 707

Mer liv tilbake til Torvet, og et grønnere bysentrum. Slik kan man formulere essensen i oppdraget byplanlegger Mike Full-

ler-Gee har fått av Arendal bystyre i forbindelse med rulleringen av den store kommuneplanen «Byplan Arendal 2023».

Nå har Fuller-Gee, kommunearktitekt Kristin Fløystad og innleidd arkitektstudent Malene Rødbakk svaret, og her kan Agderpostens lesere se skissene som snart presenteres for bystyrepolitikkerne, og synliggjøre deler av det gamle kanalnettet som har gitt Kanalplanen navnet sitt, fremholder Mike Fuller-Gee.

Trioen tenker seg en meget

den gamle kanalen over deler av Kanalplanen.

«Men, lør byplanleggeren til og underretter: «Dette er ikke noen full gjenåpning av kanalen. Det dreier seg om å grave frem de gamle kanalveggene i rundt 50 meters lengde, og synliggjøre deler av det gamle kanalnettet som har gitt Kanalplanen navnet sitt, fremholder Mike Fuller-Gee.

Trioen tenker seg en meget

grunn kanal, bare cirka 30 centimeters vanndybde. Og at vannspeilet bare blir en til halvannen meter under dagens bakkenivå, slik at det bare er det øverste av de gamle kanalveggene som avdekkles. Kanalbanen skrånar nedover fra dagens bakkenivå mot vest, slik at det blir en barnevennlig plaske- og tømlepass.

På resten av det gamle kanalnettet som vidar ser vi mot Pol-

len, foreslår de å etablere en gressplen.

Byens største plen

– Det blir en god plen. Ikke noen kjempeplen, men vi har faktisk ikke en så stor grønn flekk i Arendal bysentrum i dag, fremholder Fuller-Gee. De har også laget et forslag hvor kanalnettet illustreres bare med gressplen, men mener selv man bør satse på vannspeil-alkornalvet.

«Vi tenker oss friskt sjovann som strukulerer hele tiden, utdyper byplanleggeren.

– Og prisen?»

En del av bystyrets oppdrag er også å legge frem beregninger

for hva det vil koste. Det gjenstår, men vår tanke er at dette vil være en rimelig måte å gjøre Kanalplanen grønnere, gjenskape

riske spille en rolle, er bruk av de opprinnelige kanalmurene på en ny måte en spennig tanke, mener hun.

messas mener de ikke vil bli særlig berørt.

– Konserter fra den nye scenen med publikum i det nye

BYPLANLEGGING



GRUNN VANNSPIL: Slik tenker byplanleggerne seg at deler av det gamle kanalnettet kan reetablere og illustreres som et nærmest skulpturell element. Til sammen utgjør omtrent av gressplenen og det blå vannspeilet omtrent av den gamle kanalen over det som idag er Kanalplanen. Vannspeilet i kanalnettet blir vann bare ca. 30 cm, og det kan tilleggs etableres lys med fargespil både i kanal og fontener og i kvistene. **FOTOMONTASJE: MALENE RØDBAKK/ARENDAL KOMMUNE**

Her er «billigkanalen»

Det politiske flertallet i Arendal bystyret gravla kanalprosjektet allerede i det de tok makta i fjor høst. Men nå kommer byplanlegger Mike Fuller-Gee og med en billigversjon.

A gjennopprettet kanal slik Kanalplanen har presentert var for, vil koste langt over 100 millioner kroner. Ideen er svært kontroversiell, og i den politiske planarbeid, mener byplanleggerne.

bystyret undersøket eller valget i fjor ble, fikk Fremrøstpartiet utnevnt gjennomsnittet. I tillegg er Rødt og Rødt i kanalprosjektet ikke skal på beredte i denne perioden.

Men vil komme til å bli et kanalsprosjekt i bystyrets bord. Byplanlegger Mike Fuller-Gee og hans medforfatter foreslår å grave frem mest av de gamle kanalmurene om det man fikk ansett i fjor høst i fjor. En del mener likevel, men bare 30 centimeter dyp kanal kan bli en flott «vannkaskade».

Den illustrerte byens stule kanal, kan reetablere, mener byplanleggerne.



EN GAMLE KANALEN: På denne kartklossen har tidligere teknisk og i Arendal, Edward Ingens, laget inn det gamle kanalnettet. De kommunene grønde med et gassen eller denne skissen i februar, fant de kanalveggene akkurat der Ingens avviste.



SEILDUKSTAK: Slik kan kremmerboder og småtelt på Torvet ta seg ut med et publikumsvennlig seildukstak over.

Vil ha tak over Torvet

Et nytt seildukstak kan gjøre Torvet i Arendal mer attraktivt for både publikum og kremmere i dårlig vær.

– Våre tanker betinger imidlertid at vi begrenser biltrafikken i dette området, sier Kristin Fløystad.

De tenker seg dagens faste boder erstattet av et spennig glassbygg i ene hjørnet, og et nytt seildukstak med plass til kremmerboder under. Og en del hvor de markisetak kan rulles ut og inn etter værforholdene.



GLASSHUS OG SEILDUKSTAK: Bak til venstre glassbygget byplanleggerne mener bør erstatte dagens faste torverboder. Til høyre seildukstaket de mener bør komme for å gjøre torvet-ten attraktiv selv når været er dårlig.



Barn i byen = nye barnehager



suksesskriterier

21.Juni
2012



BARNEHAGEBYGG: Flertallet mener kommunen skal kjøpe tidligere McDonalds på Torvet for 4,8 mill. til barnehage.

Vil ha barnehage i byen

Formannskapet i Arendal vil med 6 mot 3 stemmer å gå inn for kjøp av det tidligere McDonald-bygget på Torvet til barnehage. Bystyret avgjør i dag.

VIDAR FLØDE

vill@agderposten.no 97 707 707

Kommunens eiendomsforetak har fått tilslag på kjøp for 4,8 mill. med forbehold om bysty-

rets godkjenning i møtet i dag. Arbeiderpartiet (2) og SV (1) gikk imot.

Robert Nordli (Ap) pekte på kommunens dårlige økonomi. Rune Sævre (SV) vill vite hvem som tok initiativet, og var på krigsstien om Arendal Eiendom KF ønsket å opptre som eiendomsspekulant. Rådmann Harald Danielsen påtok seg skylda, eller æren. Han og andre fødte ideen i en lunsj for et par måneder siden. Han fritok eiendomsforetaket og styreleder Peder Syrdalen (H) for all

skyld, og viste til at det var naturlig at kjøpet foregår via KF-et.

Ideen er å legge til rette for barnehage med 50-70 plasser. Han hadde forståelse for skepsisen, men viste til fordeler med å drive litt større barnehager, og dro frem at en lekeplass kunne være et aktivum for barnefamilier på kvelder og i helger. Og at dette kunne bidra til sårt etterlengtet aktivitet på et stadig dødere torv.

Pål Koren Pedersen (V) var også veldig i tvil, men berøm-

met rådmannen og hans folk for å våge å tenke spenstige tanker.

Varaordfører Anders Kylland (Frp) fikk flertall for forslag om et punkt der det slås fast at bygget skal selges om det ikke lar seg gjøre eller blir for dyrt med barnehage der. Han terget på seg både Ap og SV da han tok til orde for å selge dagens barnehager i Møllers Asyl og Lillero for å finansiere kjøpet.

Verken ordfører eller de to andre fra Høyre tok ordet i debatten.



ARENDALE KOMMUNE



ARENDALE
BIBLIOTEK

BANK





Fokus på gang og sykkel





Nye stier og hemmelige benveier

Et nett av stier planlegges langs kysten av hele Aust-Agder. Og i Arendal trækkes gjengrodde benveier opp på nytt.

NYHETER side 2-3 **HELG** side 22-27



ARENDALE KOMMUNE



De gamle beinveiene i Arendal er ikke gått i glemmeboka.

Side 22-29

«Bakkebyen» bør satse på el-sykkel

Med alle bakkene i Arendal by, må vi ty til el-sykler for å få til stor økning i sykkelbruken, mener byplanlegger Mike Fuller-Gee. Nye sykkelveier og flere på sykkel er sentrale mål i den nye, lokale transportplanen.

VIDAR FLØDE

vfl@agderposten.no 977 07 707

I sin nye klimamelding pekte statsminister Jens Stoltenberg på at Ola og Kari må bli et mye mer syklende folkeferd for å møte fremtidens klimautfordringer. Og på TV2-nyhetene samme dag ble Kristiansand kommune trukket frem som bevis på at det offentlige kan spare millioner på å investere i sykkelveier og andre stimuleringer for å få opp sykkelbruken.

Tapte mot Grimstad

For et par år siden kastet den selverkler-te «miljøbyen» Arendal seg frem på med hele forhjulet. Men tapte ettertrykkelig mot Grimstad i kampen om å bli fylkets første veivesen-erklærte «sykkelby». Men nå skal det bli andre gir, lovet et koppel av optimister under byplankafeen på «Buen» i kulturhuset onsdag. I den månedlige byplankafeen som arrangeres i anledning arbeid med «Byplan 2023», var denne gang det nylig fremlagte utkastet til lokal transportplan for Arendal i fokus – og i særdeles sykkeldelen av planen. Må ha el-sykkel i byens bakker

– For skal vi nå målene om å få stagget veksten i biltrafikken, så må langt flere reise kollektivt – og sykkel! forkynte Kåre Kristensen fra fylkeskommunen.

– Må ha el-sykkel i bakkene

– Men Arendal har en masse bakker, og det er slitsomt å sykle opp alle disse bakkene. Skal Arendal lykkes med å bli en sykkelby og få den store økningen i sykkelbruk vi ønsker og er avhengig av, så er el-sykkel eneste alternativet! fremholdt byplanlegger Mike Fuller-Gee skråsikkert. Han hadde derfor invitert el-sykkelpioner Geir Johnsen til å ta med seg et stativ el-sykler av samme type som Oslo, Moss og Åsker kommuner har satset på – og som ble ivrig prøvesyklet av mange begeistrede. – Og faktisk er det også denne typen London-politiet har kjøpt inn en masse av! kan Fuller-Gee fortelle.



Sykkelpianen
– Målet er en dobling av antall sykkelreisere fra 5 til 10 prosent av alle daglige reiser. En nokså «håret» plan, men i tråd med nasjonal målsetting, sa sykkelkontakt Heidi Liv Tomren til de fremmote, for en stor del politikere fra kommunepalauvalget og kommunalt ansatte. Hun viste til kommunedelplanen

for sykkeltrafikk bystyret vedtok i fjor, og som nå er innlemmet som et sentralt element i den nye transportplanen fylke og kommune snart skal vedta. Planen med 44 sykkelruter vil koste nesten to milliarder kroner å realisere fullt ut. Tomren jobber med kart- og geodata til daglig, men ble plukket ut til sykkel-



SYKKELFORKJEMPERE: Arendals nye klima- og miljørådgiver, Ragnhild Hammer (foran) og kommunens «sykkelkontakt», Heidi Liv Tomren, vil gjerne slå et slag for økt sykkelbruk i Arendal. Og da er slike el-sykler som ble vist frem under byplankafeen denne uken et veldig godt alternativ i «bakkebyen» Arendal, mener de.

FOTO: ANNE KARIN ANDERSEN

«Det er så slitsomt å sykle i alle disse bakkene i Arendal»

kontakt fordi hun er ivrig sykler og kommer på to hjul til rådhuset så godt som daglig. I rådhuset er det godt tilrettelagt for syklistene med innendørs sykkelparkeering og dusj for dem som trenger det.

– Flere kommunale avdelinger bør legge bedre til rette, mener sykkelkontakten. – Og det bør også byens bedrifter gjøre, følger Ragnhild Hammer opp. Den nokså nylig utsatte klima- og miljørådgiveren er også veldig opptatt av å få fart på Arendal som sykkelby.

To sykler på turistkontoret

– Så nå skal Arendal kjøpe en haug med el-sykler?

– Nei, i så fall må vi til med større anbudsutlysninger. Så det må eventuelt bli på litt mer sikt. I første omgang kjøper turistkontoret inn to el-sykler, og vi har gjort en avtale om at våre ansatte skal kunne benytte dem av og til. Men det er et stort potensial for kommunens ansatte som skal mellom møter og avdelinger i byen, at de kan bruke el-sykkel i stedet for bil, sier hun. Og sender en rask oppfordring til både sykkelhuset og fylkeshuset om å kaste seg på elsykkelbolgen.

– Sånn skal jeg hal proklamerer bystyrepolitiker Rune Sævre (SV) på vei ut døra iført hjelm og sort el-sykkel.

”Skal Arendal lykkes med å bli en sykkelby og få den store økning en i sykkelbruk vi ønsker, er el-sykkel eneste alternativ”.

Mike Fuller-Gee
Agderposten 27.4.2012



”Folk som bruker kollektiv gå mye”





Pollen, Arendal 1963



Pollen, Arendal 1994



Pollen, Arendal 1996



Pollen, Arendal
Konsept M.J. Fuller-Gee
Prosjektering Asplan Viak Sør

Arendal sentrum 2003

– busstasjon med pomfrits







Vi møtest sjeldan *bare for å møtast*

- Ein veit at det er stor sannsynlighet for at det er noen å treffa der bare ved å møta opp – utan konkret avtale.

Dagbladet 16.09.2012 Andreas Hompland











ARENDALE KOMMUNE



- Prioritering av sentrum og bykjerne
- Mange sentrumsnære boliger
- Gode møtesteder



Med  hjerte for Arendal
- et godt sted å bo for alle



ARENDAAL 2023

BYPLAN



**Byen må bli
tettere, høyere,
mer
barnevennlig
og full av folk.**



- **Ordfører Einar Halvorsen (H) skal bygge urbane, klimavennlige Arendal.**

BYNATT 23. november 2012



ARENDAL KOMMUNE