

# KOLLEKTIVTRAFIKK - **gasspedaler** - LANDSKAPSARKITEKTER

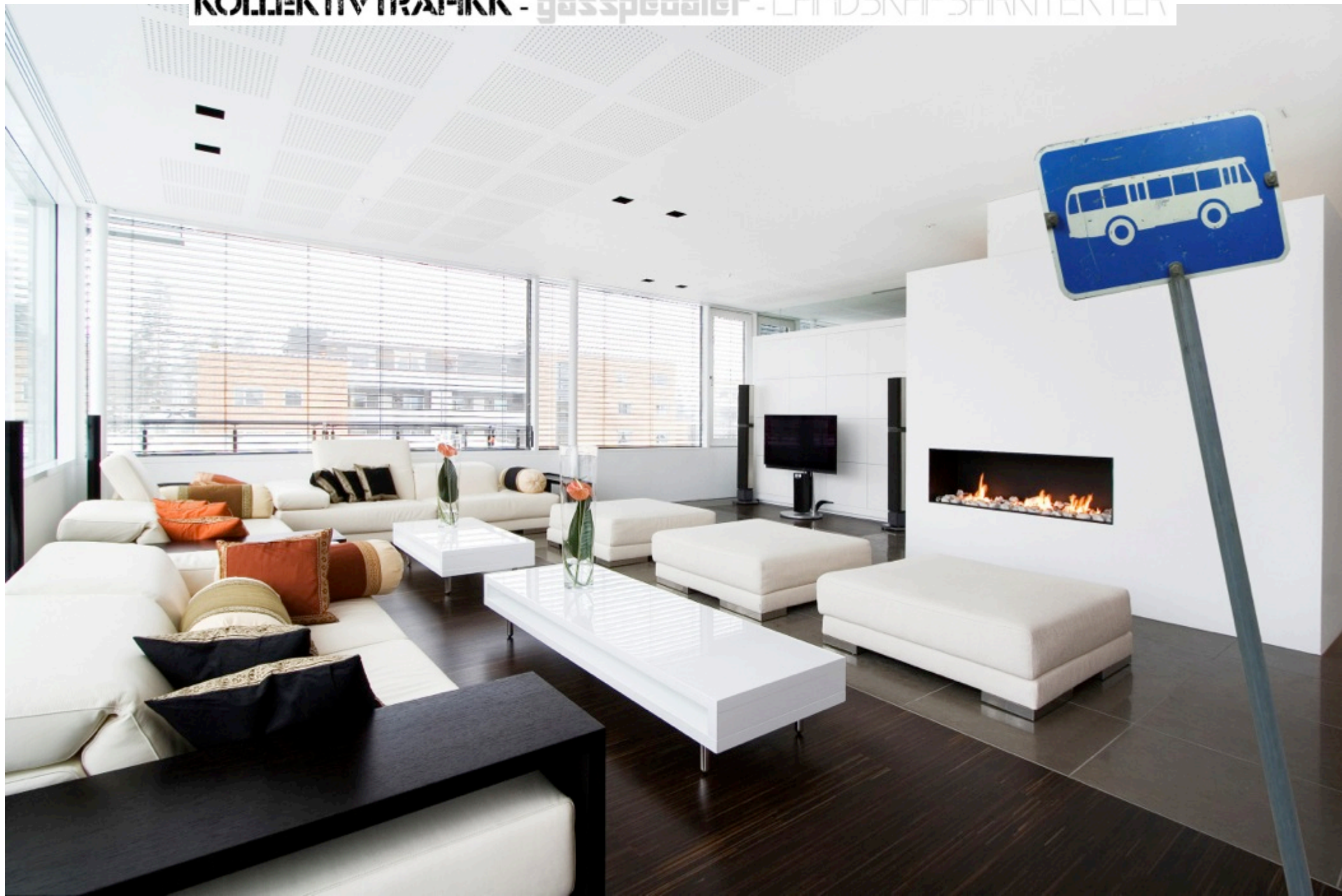
Nå kommer  
endelig...



Diskutert i 20 år!  
For en rimelig pris!  
Trafikk problemer endelig løst!

... Bussveien  
til Stavanger !





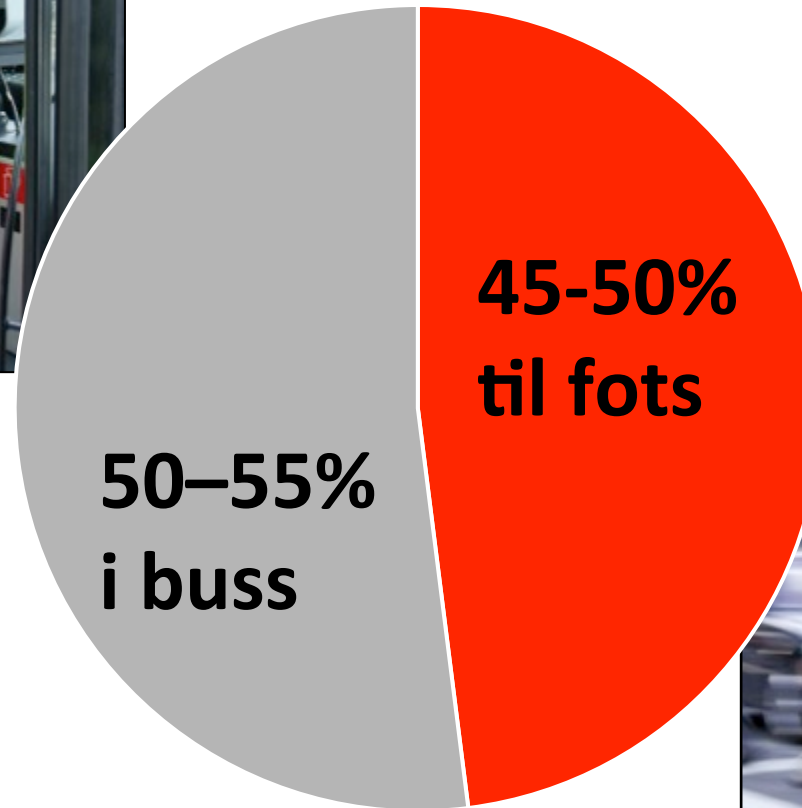


1

2

3

4



kollektivreise: **45-50% til fots!!**

# gasspedaler



## Gasspedalen - raskere buss!



Ny kollektiv trasse på Jæren?



Pris for kollektiv gasspedal i Stavanger:  
6.000.000.000 NOK





tørr, varm, behagelig - med gasspedal!

Inne



tørr?  
varmt?  
behagelig?  
Interessant?

Ute



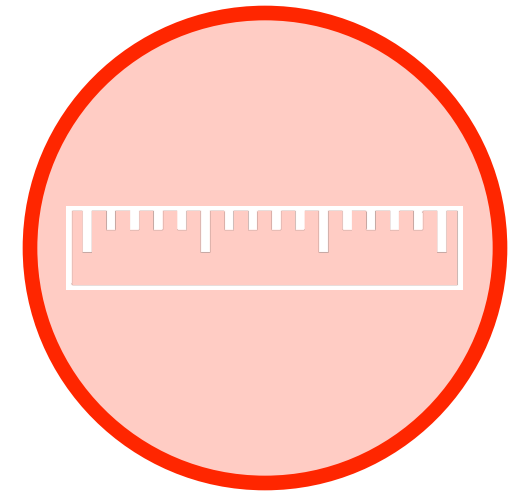


Hvor er  
gasspedalen?



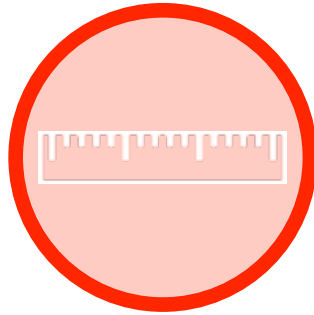
1. Gasspedaleffekten: tid og distanse

2. Psykologene: opplevd tid og distanse **varierer**



## Lang:

1. Ubehagelig
2. Lav stimulasjon

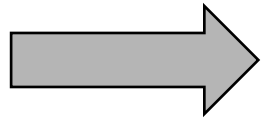


## Kort:

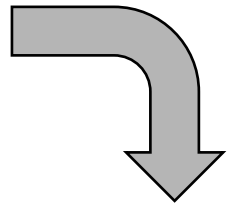
1. Behagelig
2. Høy stimulasjon



Opplevelse av  
Behagelighet  
& Stimulans



Omgivelse 50%



Individuell 50%



Kort?  
Rask?  
Langt?  
Langsomt?



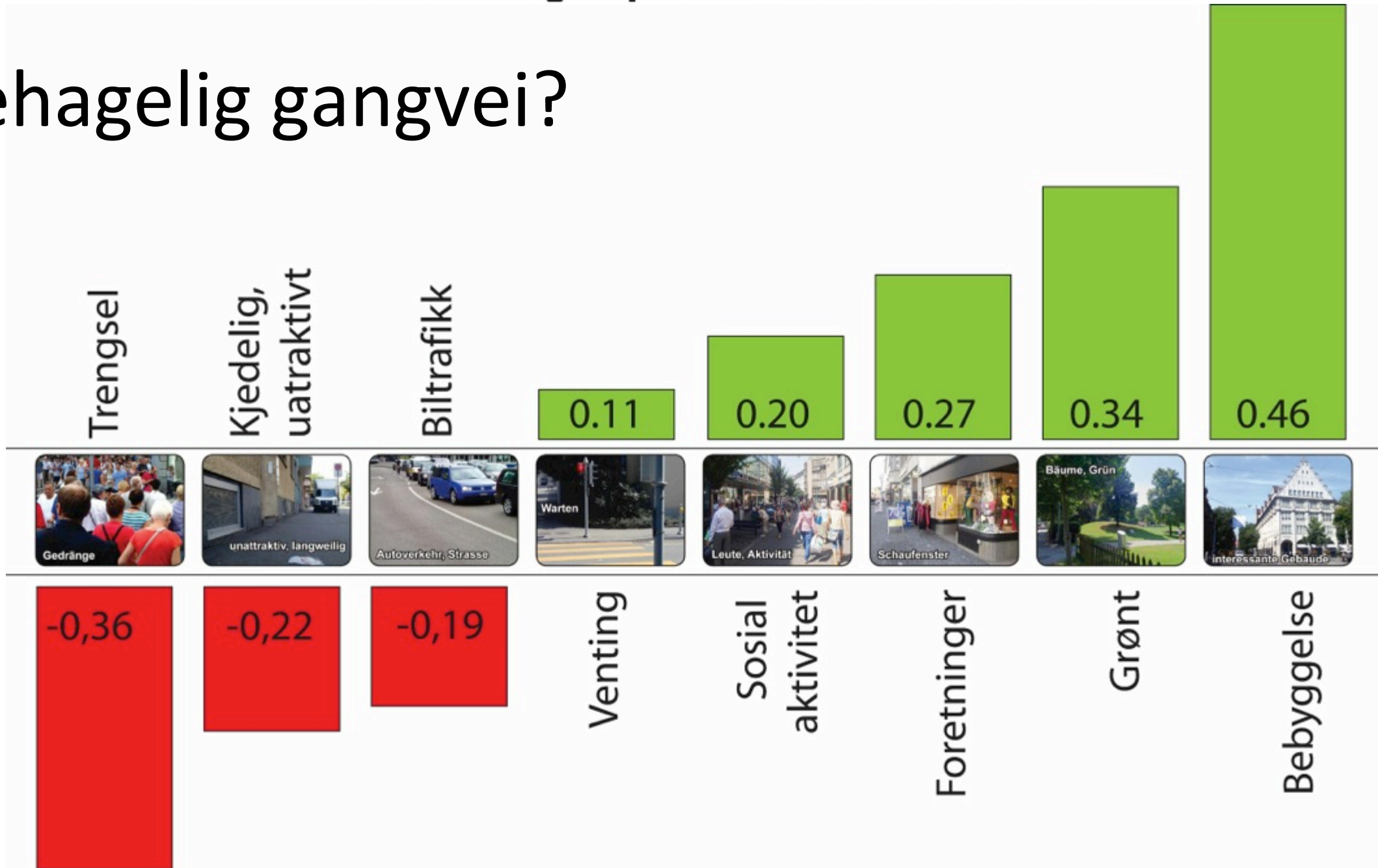
omgivelse 50%  
lang - kort

Omgivelsen = Gasspedalen!



Behagelig?  
Stimulerende?

# Behagelig gangvei?



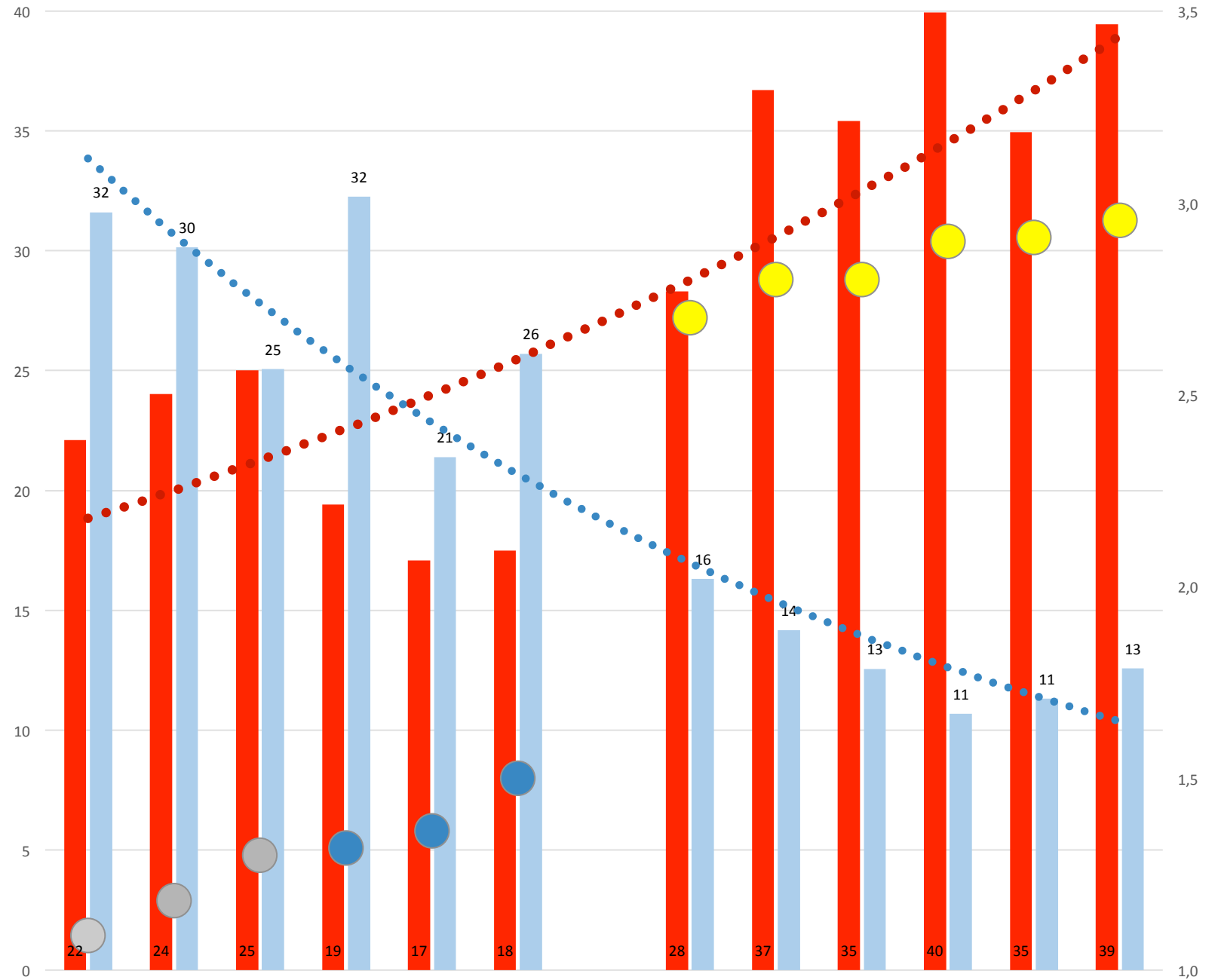
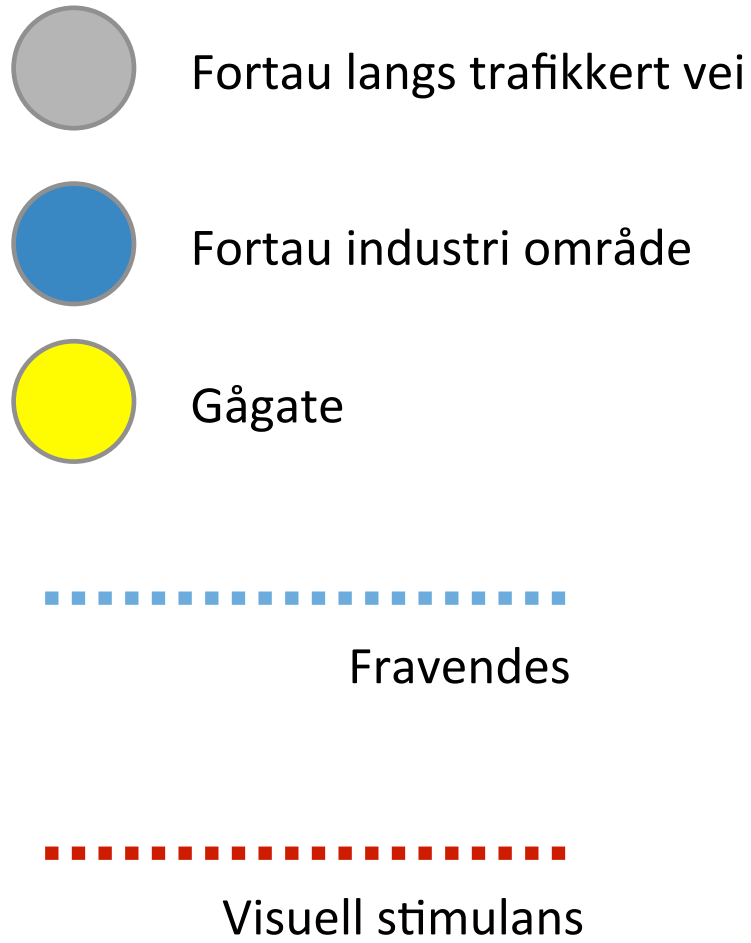
# Stimulans?

80% av stimulasjon fra  
sansorganer er visuelt!





# KOLLEKTIVTRAFIKK - gasspedaler - LANDSKAPSARKITEKTER



# LANDSKAPSARKITEKTER



Urban design som  
'gasspedal' for gående



Omgivelse **simulerende**  
og **behagelig**  
= **70% lengre** gangavstand

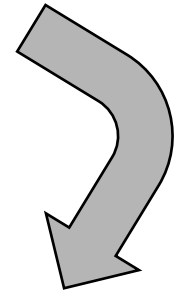




Kollektivtrafikk som  
er **gangtrafikk**



**Landskapsarkitekter**

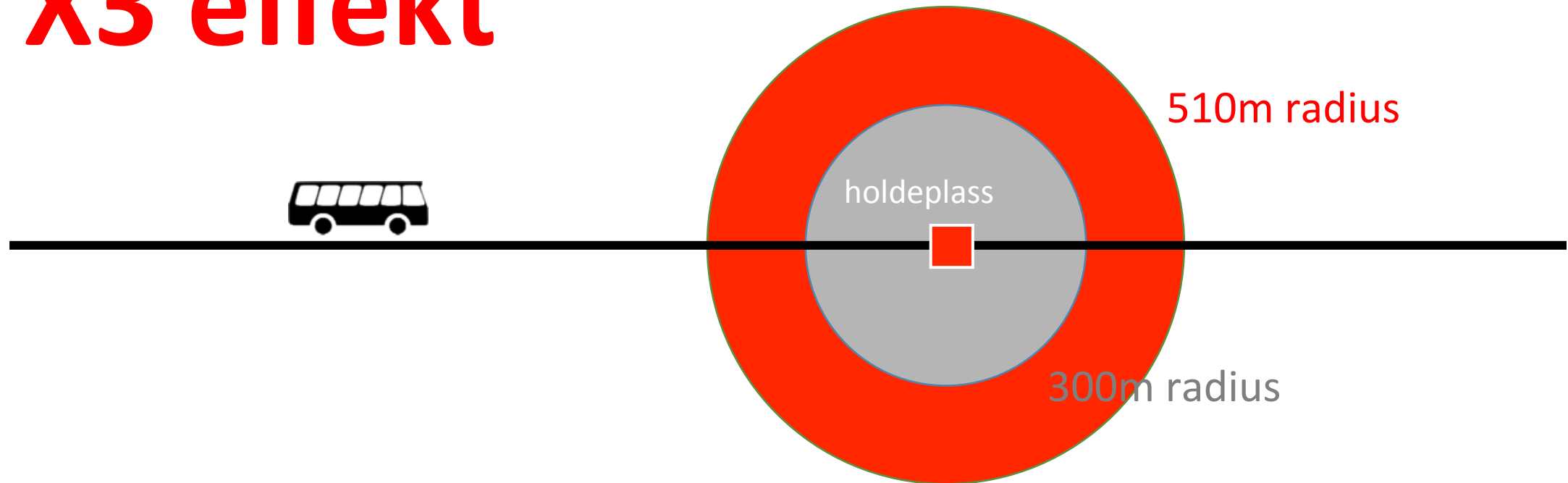


**Urbane  
omgivelsen**  
er 'gasspedal'  
for gående

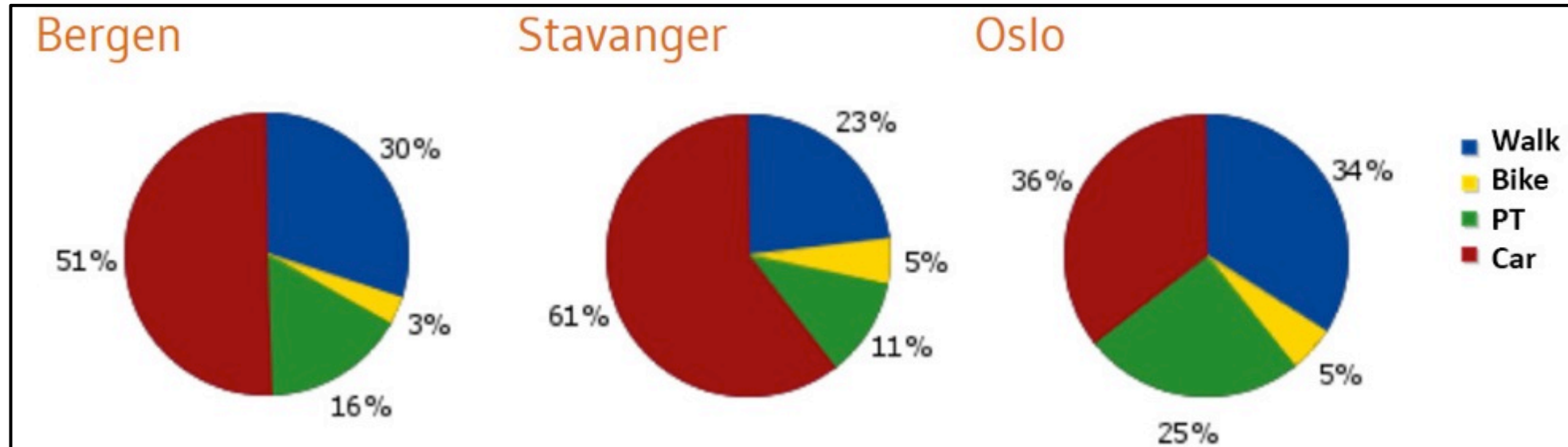


Omgivelse **simulerende** og **behagelig** = **70% lengre** gangavstand

**X3 effekt**



Reisemiddelfordeling i norske byer



**kollektiv + gange**

Bergen	46%
Stavanger	34%
Oslo	59%



mobilitetsforsker, planlegger og arkitekt - [helge.hillnhutter@mailbox.org](mailto:helge.hillnhutter@mailbox.org)