

Grønn lenke - fra veg til gate



Marius Lid
Avdelingsleder plan og miljø
Porsgrunn kommune

Byen er i stadig endring – her fra gate til veg

Husker du: Raseringen av Vestsida

PORSGRUNN: De var i sjokk og var rasende beboerne på Vestsida i Porsgrunn vinteren 1992.

Som bildet viser ble bydelen rasert og mer eller mindre delt i to. Som TAs journalist skrev den gang: - Vestsida er rasert. Bydelen er delt i to. Trafikken tar kvelertak på oss. Slik falt kommentarene etter at husrekka i Linaaesgate på Vestsida i Porsgrunn ble revet. Bare flis-haugene lå tilbake og folk var fortørnet over at enda en bit av Vestsida-miljøet er ofret til fordel for mer asfalt, trafikk og støy.

- Dette er en fullstendig rasering av Vestsida. Planleggerne og politikerne har begynt i feil ende. Den nye elvekryssingen burde ha vært avklart før vi rus-



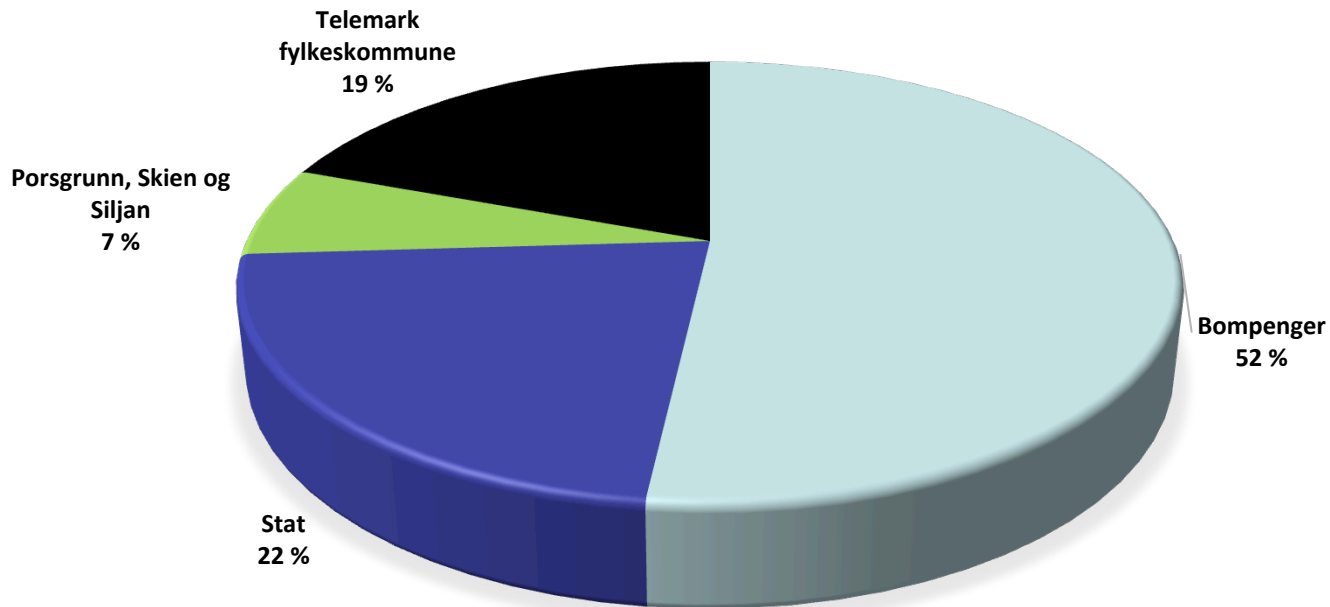
RASERT: Det kom ikke overraskende på beboerne, men rivingen ga dem et visuelt sjokk.

**bypakke
GRENLAND**



Grenland – en av Norges største byregioner!

Bypakke Grenland – spleiselag på 2,75 mrd.



Bypakke Grenland skal bidra til...

- Et nasjonalt ledende byområde i reduksjon av klimagassutslipp fra transport
- Et levende byområde med korte avstander og mindre bilbehov
- God framkommelighet for næringstrafikk
- Attraktive forhold for reisende med kollektivtransport
- Tryggere og bedre framkommelighet for gående og syklende
- Et tilgjengelig og universelt utformet transportsystem



Men da må noe gjøres med Porsgrunn sentrum

Hvordan sikre framkommelighet for de myke trafikantene, bussen og næringstrafikken?

Hvordan skape et enda mer attraktivt og levende bymiljø?



Vi hadde behov for å avklare
prinsipper for bruk av byens
gater og torg



bypakke
GRENLAND

Takk for at du bidrar til at vi sammen finner gode

**MENER DU
NOE OM BUSS I
PORSGRUNN?**

#mittporsgrunn

løsninger for Porsgrunn!

182 kort ble fylt ut og levert inn, og
13 merknader ble mottatt.

**MENER DU NOE OM
BIL OG PARKERING I
PORSGRUNN?**

#mittporsgrunn

orsgrunn!

Takk for at du bidrar til at vi sammen finner gode

**MENER DU NOE OM GÅ,
SYKLE OG OPPHOLDE
SEG I PORSGRUNN?**

#mittporsgrunn

løsninger for Porsgrunn!

**bypakke
GRENLAND**

Dette er hva vi fikk inn av meninger:

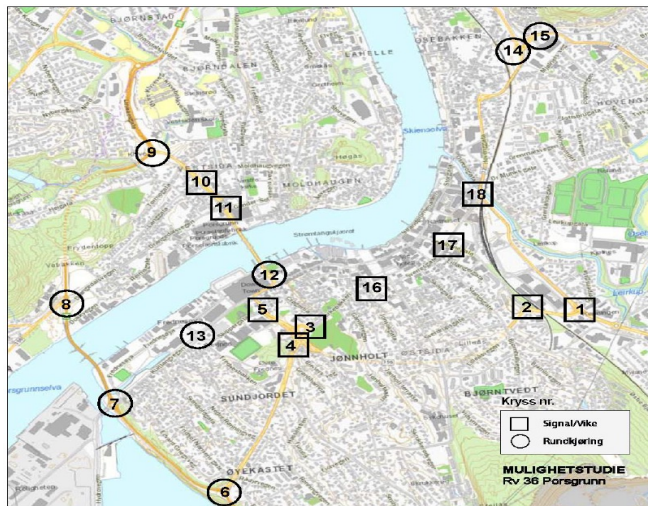
- **Legge bedre til rette for gående og syklende, spesielt i Storgata og over Porsgrunnsbrua**
- Bedre trafiksikkerhet for myke trafikanter i sentrum
- Lavere hastighet i sentrumsgatene
- Legge til rette for lek og opphold på torg og plasser
- Legge busstraseen ut fra Storgata og opp til Sverresgate – Raschebakken
- Legge til rette for god framkommelighet for buss
- Opprettholde Franklintorget som et knutepunkt for busser
- Heve standarden på nedre del av Storgata som en attraktiv handlegate med høye kvaliteter
- Tilstrekkelig med parkering (akseptabel gangavstand 2-300m)

Gatebruksplanen påpekte behov for å avlaste lokale sentrumsgater og fv 356 over Porsgrunnsbrua



bypakke
GRENLAND

Ønsket om å stenge Storgata for gjennomkjøring utløste et behov for å vurdere i hvilken grad de overordnede vegene kunne tåle økt trafikkmengde.

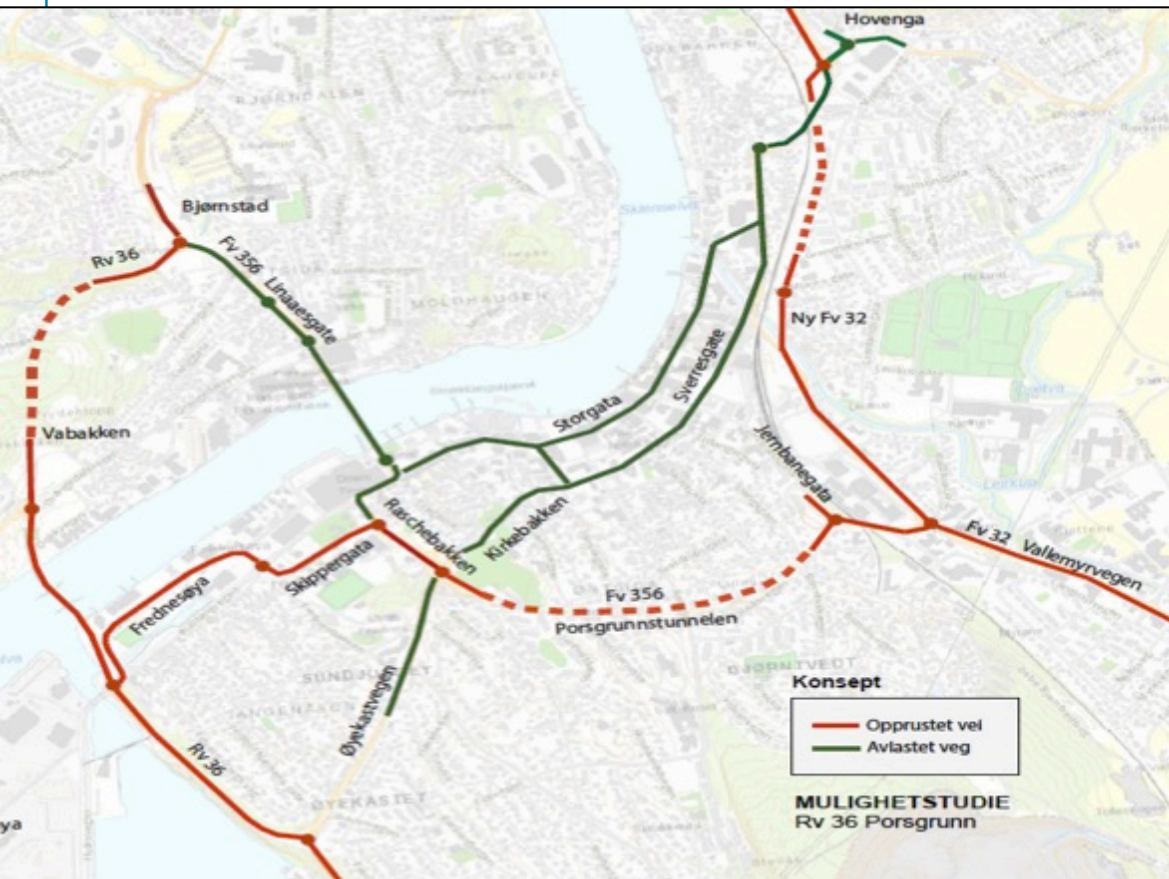


Studien ble gjennomført i 2015-2016.

Kryssenes utforming er bestemmende for kapasiteten og derfor også for fordeling av trafikk i gatenettet

Supplerende tiltak (motstand i gatenettet) er nødvendig for å få til ønsket effekt

Hovedkonsept – de grønne gatene avlastes for trafikk



Det er satt av 345 millioner kroner i bypakke Grenland fase 1 til tiltak som avlaster sentrumstrafikken.



Mål om å halvere trafikken over Porsgrunnsbrua!

bypakke
GRENLAND

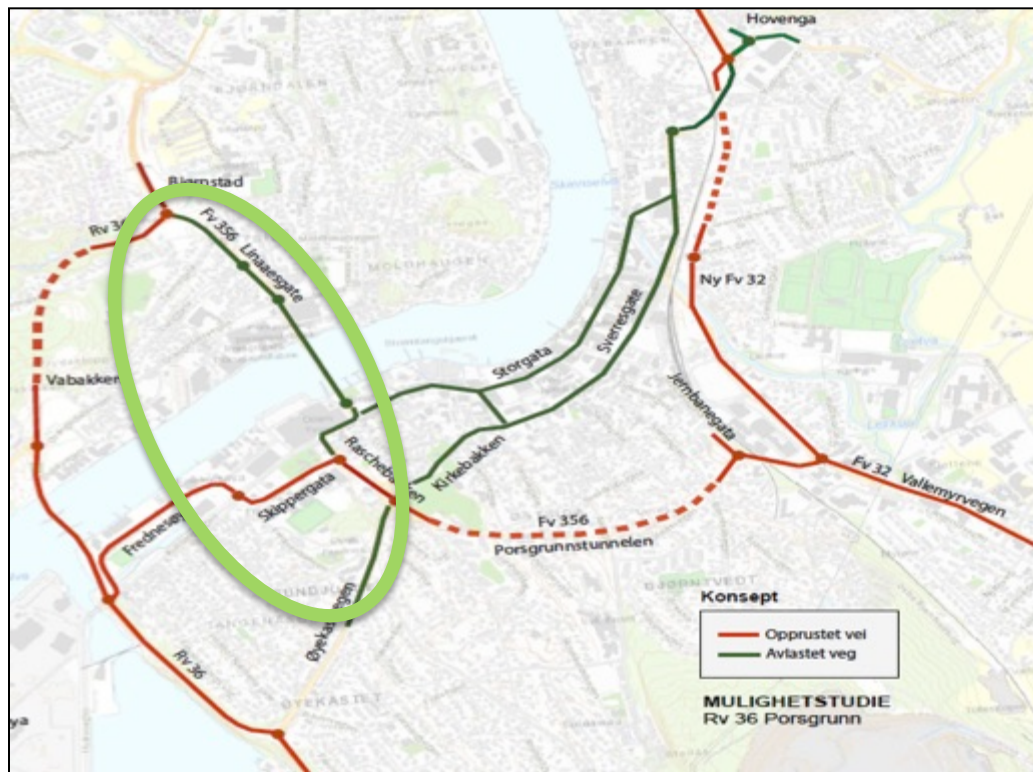
Bystyrets vedtak:

«Konsept for gatebruk i Porsgrunn sentrum, datert 23.2.2016, legges til grunn for fremtidig sentrumsutvikling, reguleringsplaner og detaljplanlegging av tiltak.

Konseptet innebærer (utdrag fra noen av vedtakspunktene):

- **Overordnet grep: Fv 356 Porsgrunnsbrua, Storgata og Sverresgate avlastes for trafikk ved overføring til overordnet vegnett.**
- Storgata prioriteres for opphold, handel og trivsel.
- Storgata avlastes for bil og busstrafikk.
- Hovedrute for sykkel legges til Storgata.
- **Franklintorget oppgraderes som et knutepunkt og attraktivt byrom, tilrettelagt for utendørs opphold for gående, syklende og kollektivreisende».**

De grønne gatene avlastes for trafikk...



Det er satt av 345 millioner kroner i bypakke Grenland fase 1 til tiltak som avlaster sentrumstrafikken.

170 av disse skal brukes på tiltak i grønn oval.

Mål om å halvere trafikken over Porsgrunnsbrua!

bypakke
GRENLAND



Rv. 36

Porsgrunns
Porselensfabrikk

PP-krysset

PP-senteret

Moldhaugveien

Down Town

Bybrua

Raschebakken

Neptunparken

Franklintorget

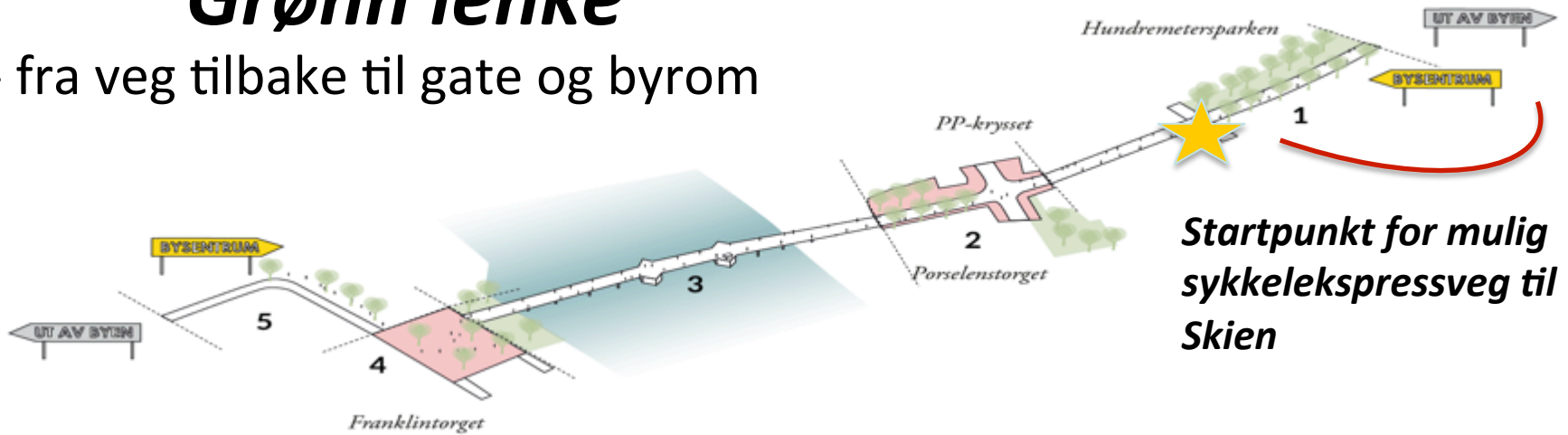
Storgata

Skomværsgl.

bypakke
GRENLAND

Grønn lenke

- fra veg tilbake til gate og byrom

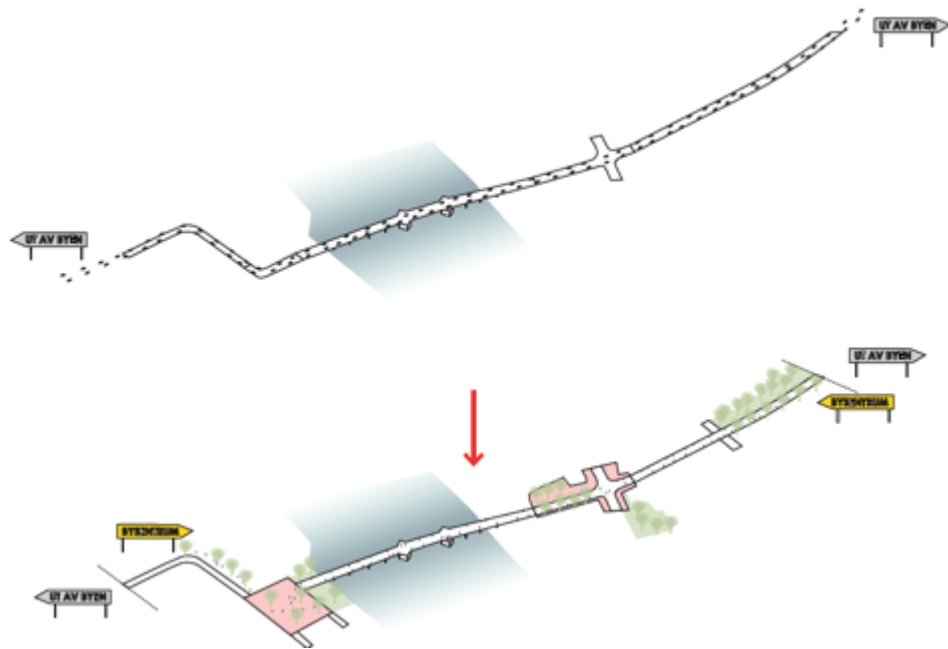


**Startpunkt for mulig
sykkelekspressveg til
Skien**

- Lavere fart ved skilting og innsnevret kjørebane
- Gående, kollektivreisende og syklende settes øverst i planleggingshierarkiet
- Både sykkelveg- og gangvegsystem må hensynta barn – og bevegelseslinjene må være logiske
- Attraktive byrom med gode oppholdskvaliteter
- Attraktive bussholdeplasser, og god framkommelighet for bussene

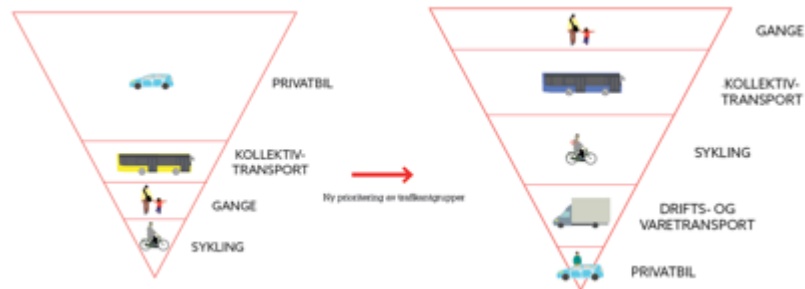
**bypakke
GRENLAND**

Veg erstattes av gate

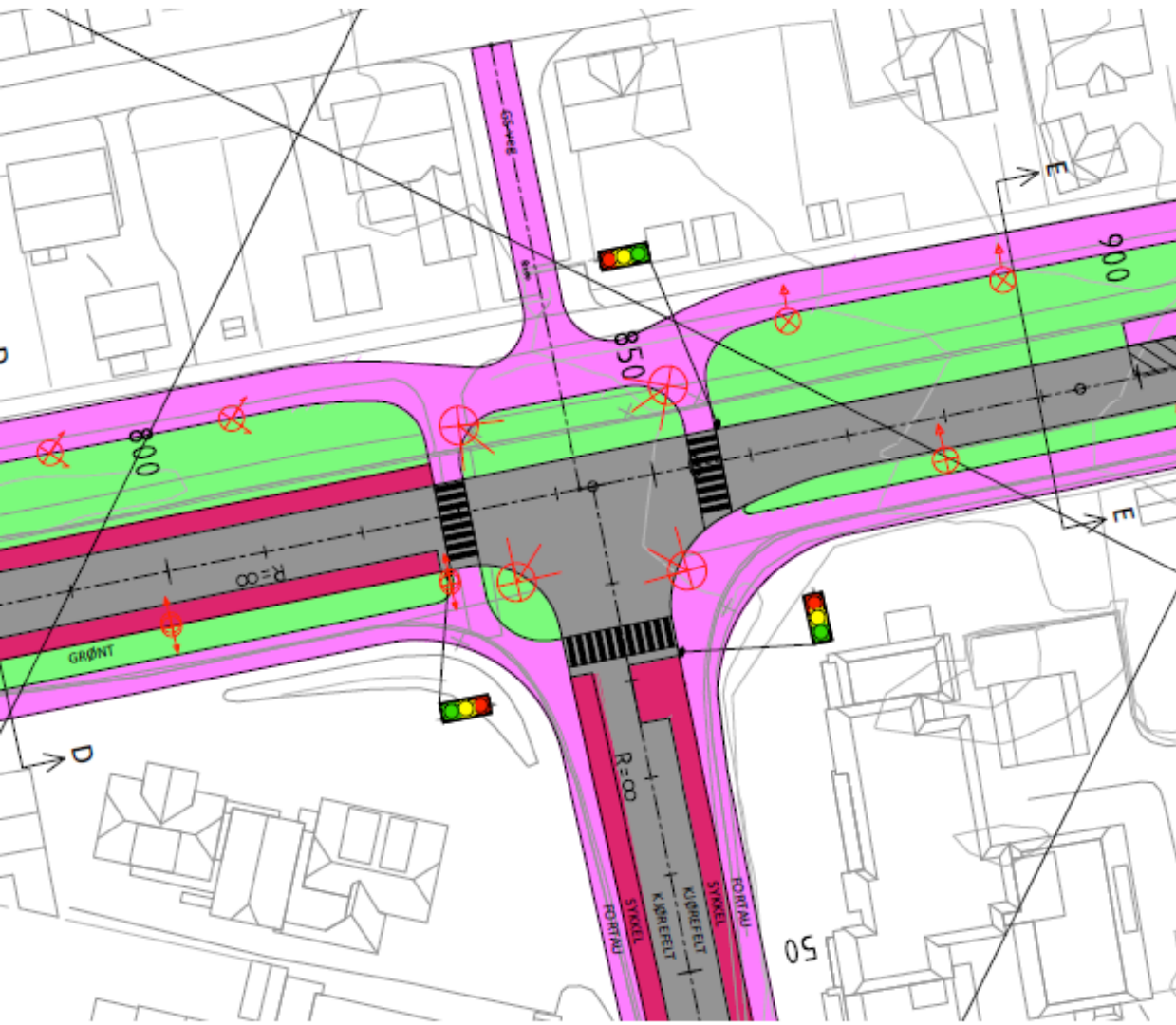


Tanken er sekvenser med byrom

Ivaretar bylivet på en mye bedre måte enn i dag



bypakke
GRENLAND



Kryss Moldhaugvegen

Starten på Grønn lenke på Vessia.

Hovedsykkelrute legges om til Moldhaugvegen, og gir syklister prioritet i lyskrysset.

bypakke
GRENLAND



Linaaesgate fra PP-krysset til Moldhaugvegen

Stram geometri

Sykkelfelt

Nytt busstopp

Park med rom for sykkelrek, uteservering og egenvektstrening

bypakke
GRENLAND



PP-krysset

Gikk i svart for ca. 10 år siden – og endelig skjer det noe...

Skal lysreguleres og gis stram geometri.
Syklister får mye bedre forhold.

bypakke
GRENLAND

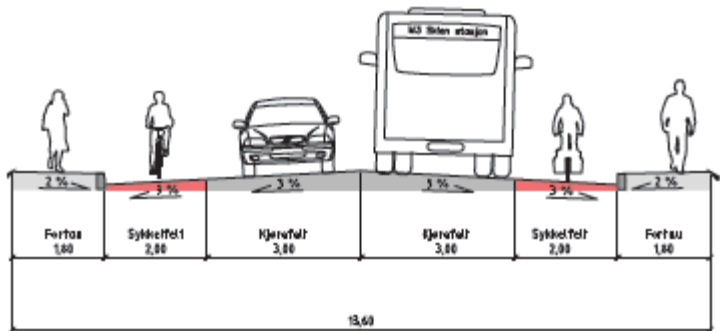


Porselenstorget

Innfallsporten til Vessia fra Franklintorget.

Viktig med gode rom, bedre kommunikasjon på tvers, og redusert barrierevirkning

bypakke
GRENLAND



Porsgrunnsbrua

Konstruksjon fra 1957 legger premisser for utforming



Regulert inn et torg på Franklintorget allerede i 2003.



Shared space ble lansert som løsning ved omregulering av Downtown

Grønn lenke, shared space og en større sentrert torgflate ble etablert gjennom et skisseprosjekt våren 2017

bypakke
GRENLAND



Ny byutvikling ved knutepunkt Porsgrunn vil bidra til å bygge opp under de mål som er satt for prosjektet Grønn lenke.

180 da sentralt utviklingspotensial

1,5 km fra knutepunktet

1 km fra knutepunktet



Takk for meg!

marius.lid@porsgrunn.kommune.no

bypakke
GRENLAND