



# TRANSFORMASJON AV SJØGATA I BODØ

BYGATE FOR FOLK OG VARER

NLAs Høstkonferanse 2018 | Bodø | 26. oktober 2018 | Hanne Johnsrud | Link Landskap

**LINK** LANDSKAP



# GATA MELLOM BYEN OG BRYGGA







8

2

N

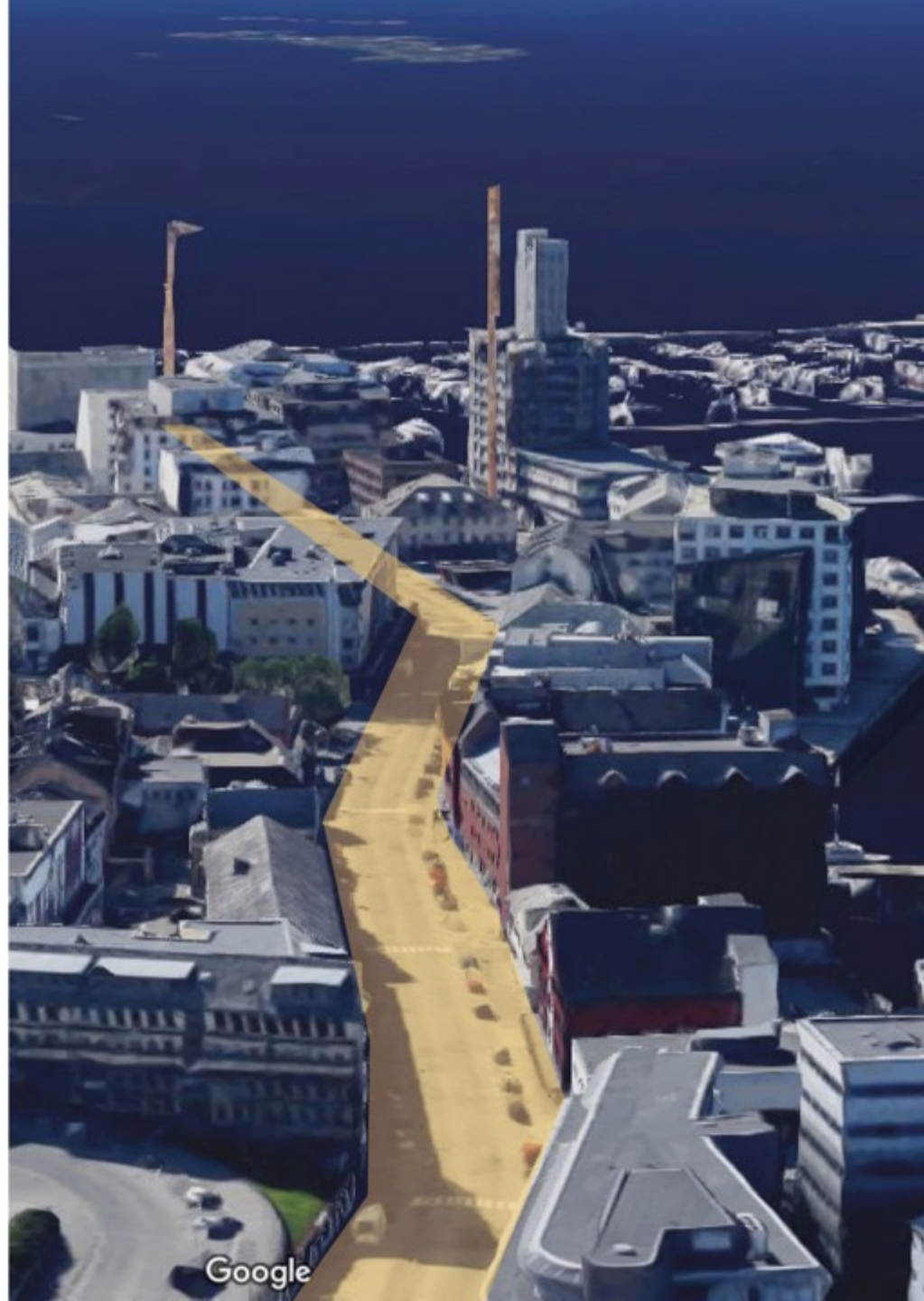
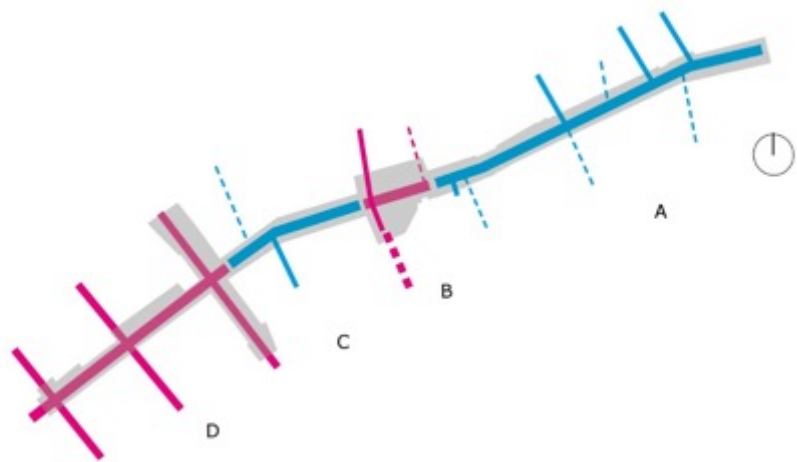
N

e

N

# DELSTREKNINGER

- A. Inngangsporten til sentrum fra øst.
- B. Forbindelsen mellom Torget og Nedre torg
- C. Gata knekker ved Hundholmen plass
- D. Rettlinjet grid med sterke akser

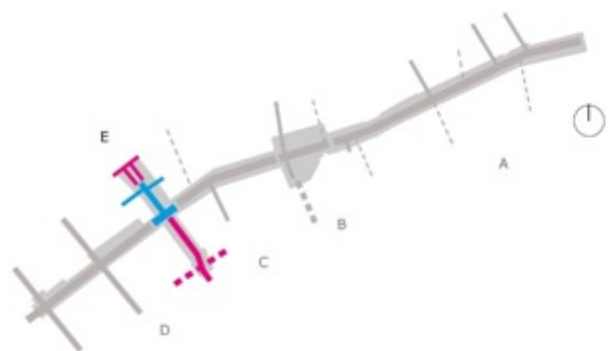
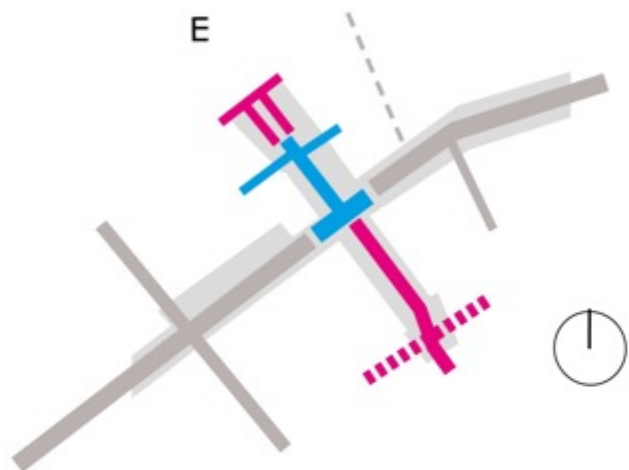








# PROFESSOR SCHYTTES GATE









# UTGANGSPUNKT

- Funksjonene som er i Sjøgata i dag forutsettes opprettholdt
- Bedret tilgjengelighet og trafiksikkerhet for myke trafikanter
- Oppgradering av gate og byrom
- Nye og fremtidige utbyggingsprosjekter bringer nye brukere og behov





# PROSESS

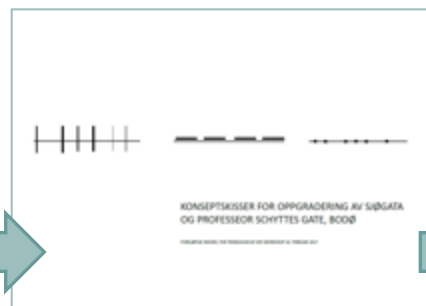
## Kartlegging



## Mulighetsstudie



## Konseptskisser



## Konseptplaner



## Planforslag



Workshop 1

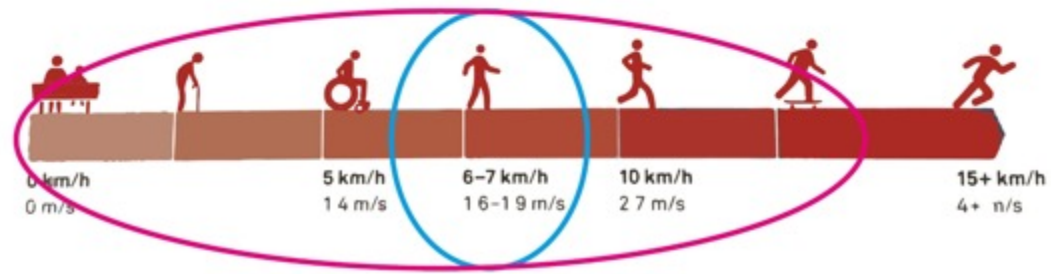
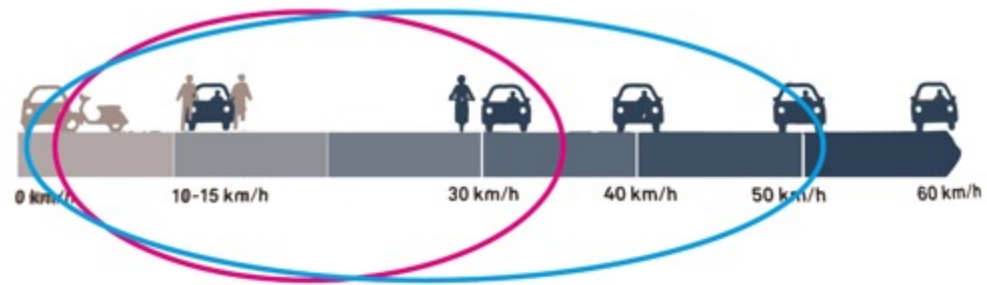


Workshop 2



Varelevering  
- dialog med grunneiere  
og transportører











# TRAFIKKSIKKERHET IVARETAR ALLE TRAFIKANTER



A nighttime photograph of a city street. On the left, a tall building is illuminated, with the name 'JAKHELLINGÅSEN' written vertically on its facade. The street is dark, with a white van driving away in the distance. A crosswalk is visible in the foreground. On the right, another building is partially illuminated, showing a modern architectural style with a glass facade. The overall atmosphere is dark and urban.

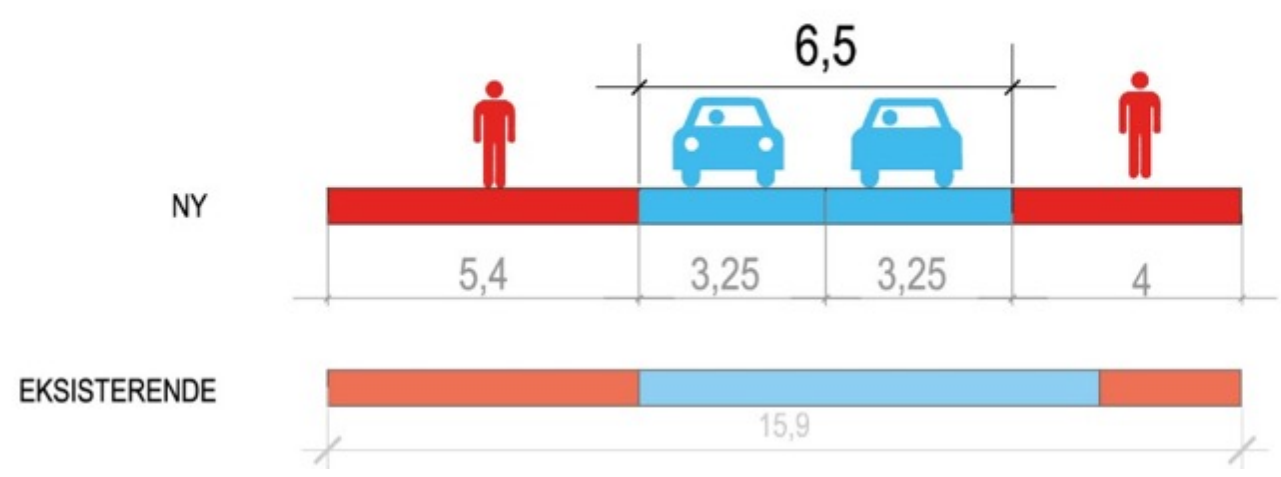
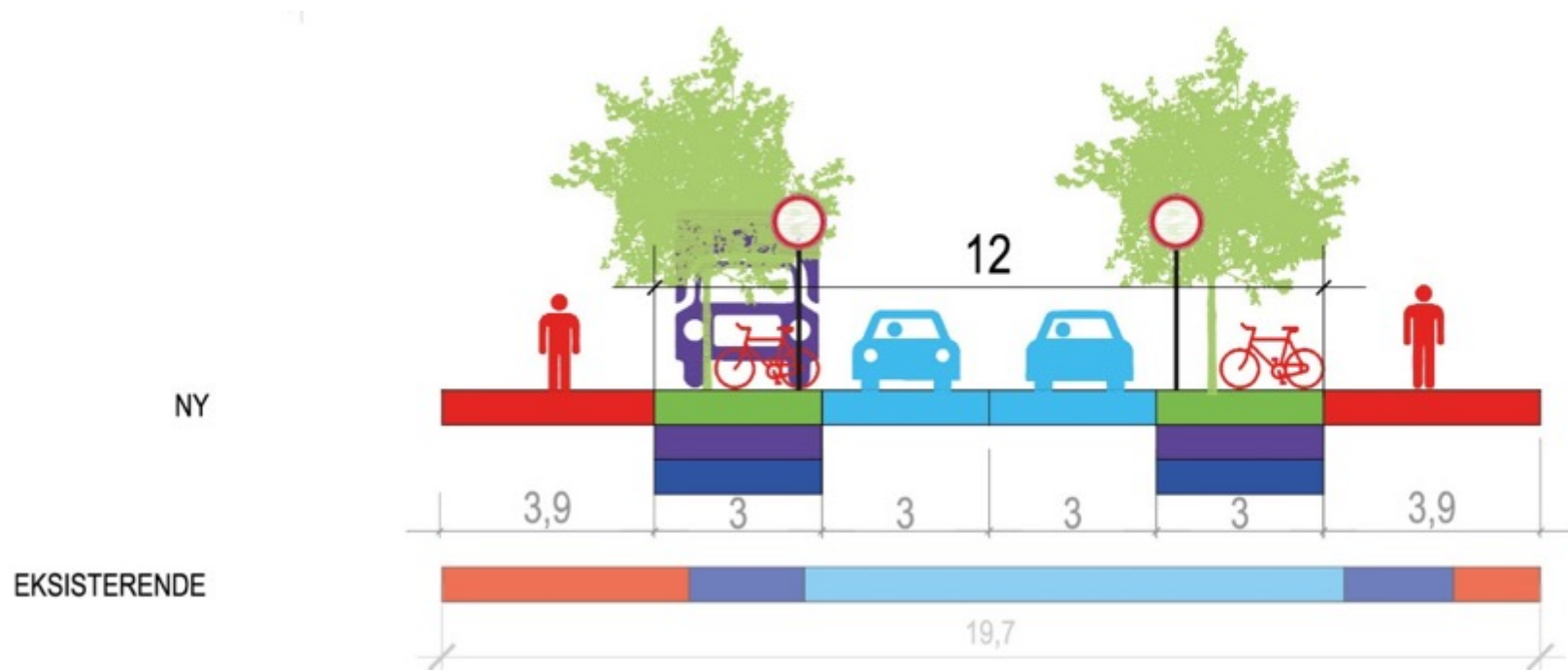
# BELYSNING TRYGGHET OG TRIVSEL





# UNIVERSELL UTFORMING SOM PRINSIPP FOR DEN GANGVENNLIGE BYGATA

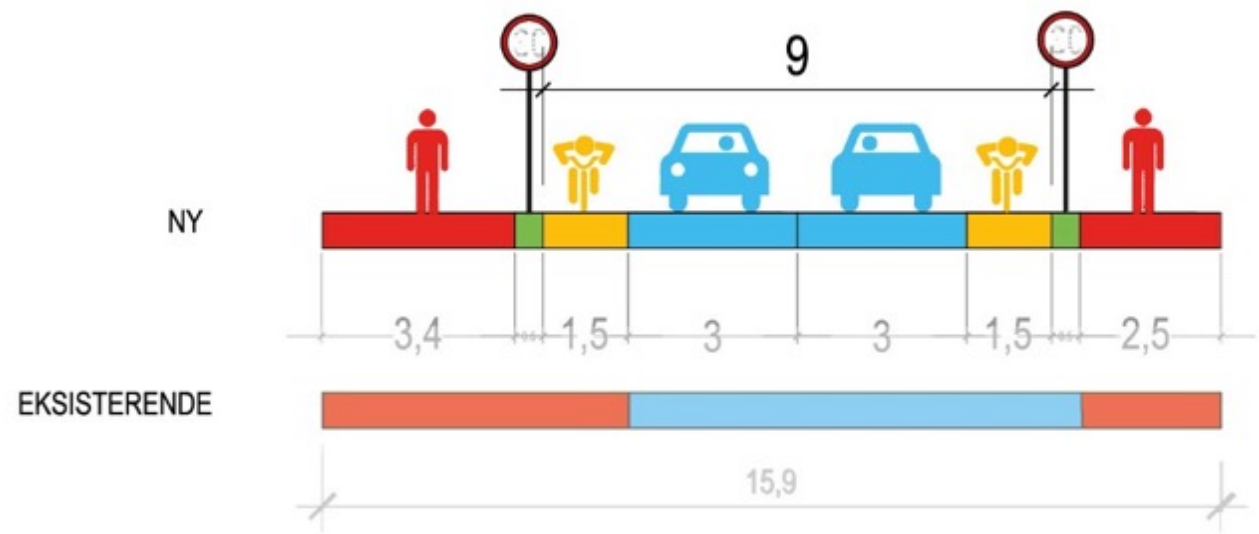
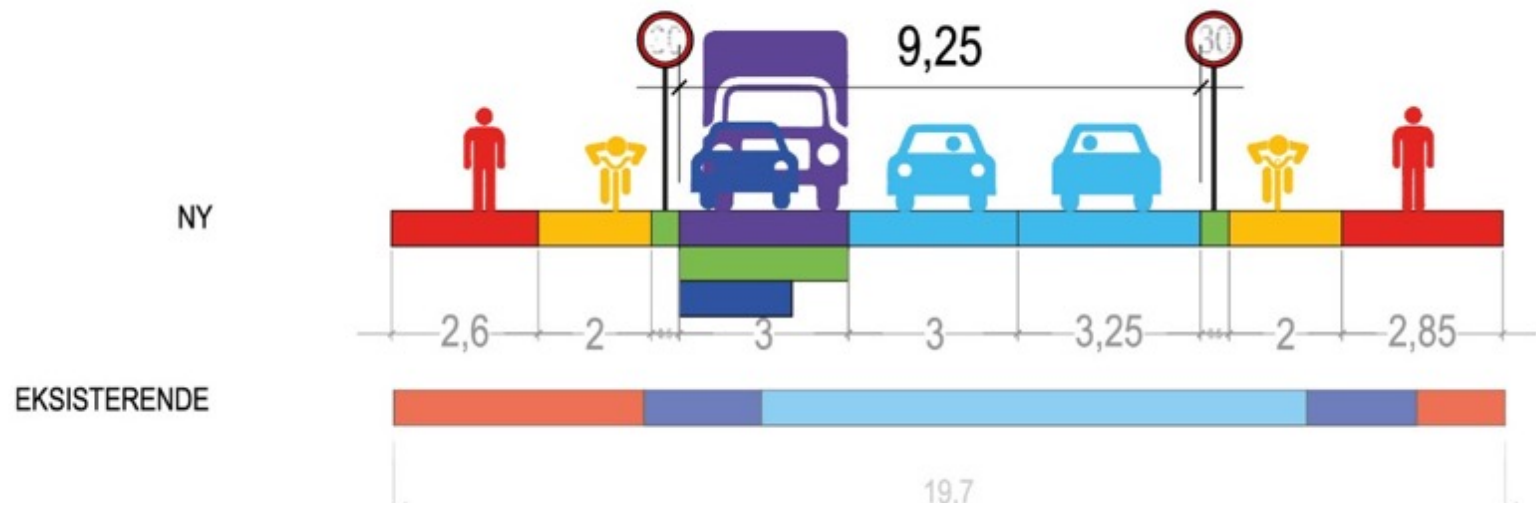






**SYKKEL**  
**SOM TRYGT OG**  
**EFFEKTIVT**  
**TRANSPORTMIDDEL**









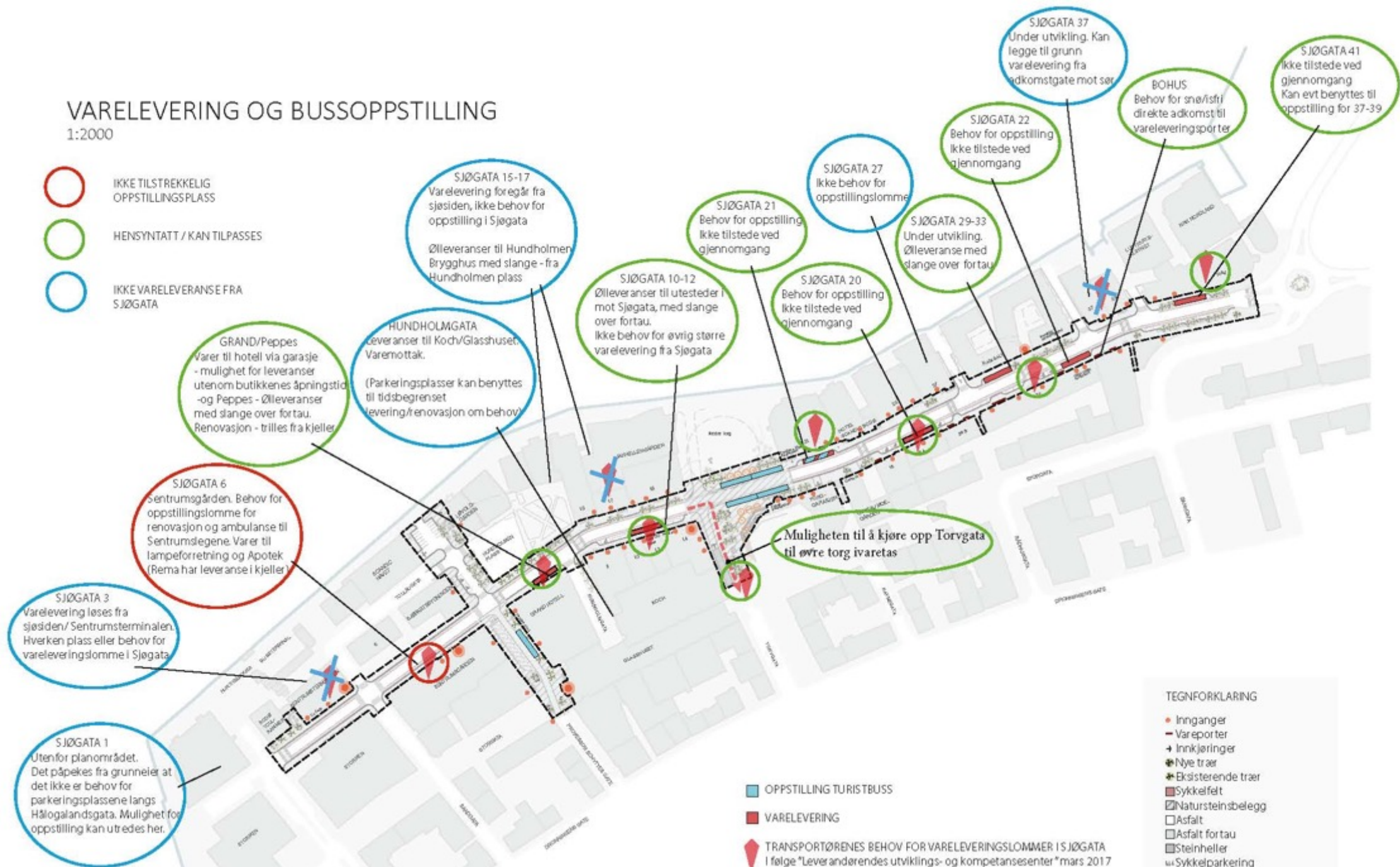
VARELEVERING  
ER FORUTSETNING OG  
ARBEIDSPASS



# VARELEVERING OG BUSSOPPSTILLING

1:2000

- IKKE TILSTREKkelig OPPSTILLINGSPLASS
- HENSYNTATT / KAN TILPASSES
- IKKE VARELEVERANSE FRA SJØGATA



- OPPSTILLING TURISTBUSS
- VARELEVERING

▲ TRANSPORTØRENES BEHOV FOR VARELEVERINGSLOMMER I SJØGATA I følge "Leverandørens utviklings- og kompetansesenter" mars 2017

## TEGNFORKLARING

- Innganger
- Vareporter
- + Innkjøringer
- Nye trær
- ✦ Eksisterende trær
- Sykkelfelt
- Natursteinsbelegg
- Asfalt
- Asfalt fortau
- Steinheller
- Sykkelparkering



# VEGETASJON

## LESBARHET OG MENNESKELIG SKALA



# BYGATE FOR FOLK OG VARER

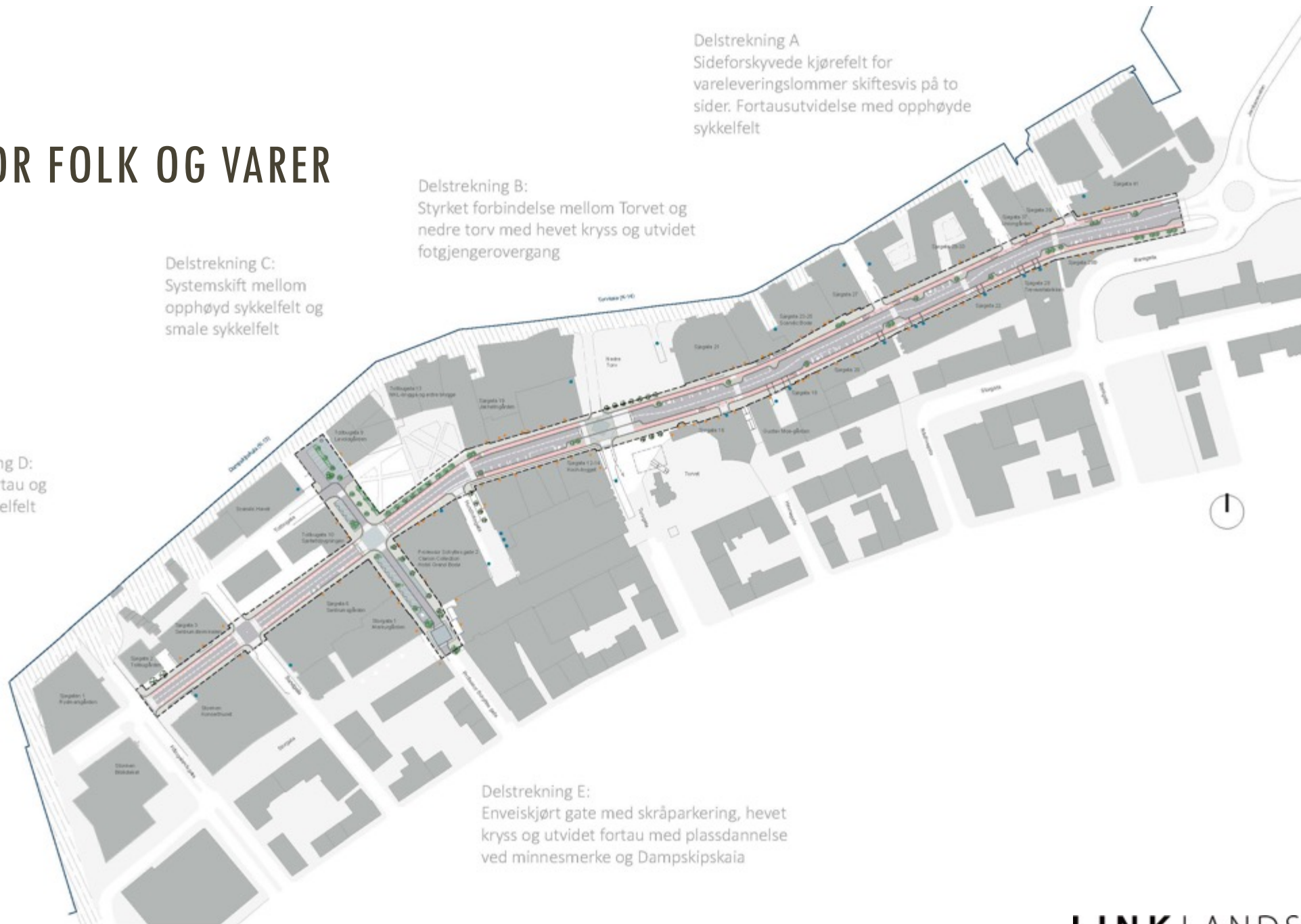
Delstrekning D:  
Utvidet fortau og  
smale sykkelfelt

Delstrekning C:  
Systemskift mellom  
oppheyd sykkelfelt og  
smale sykkelfelt

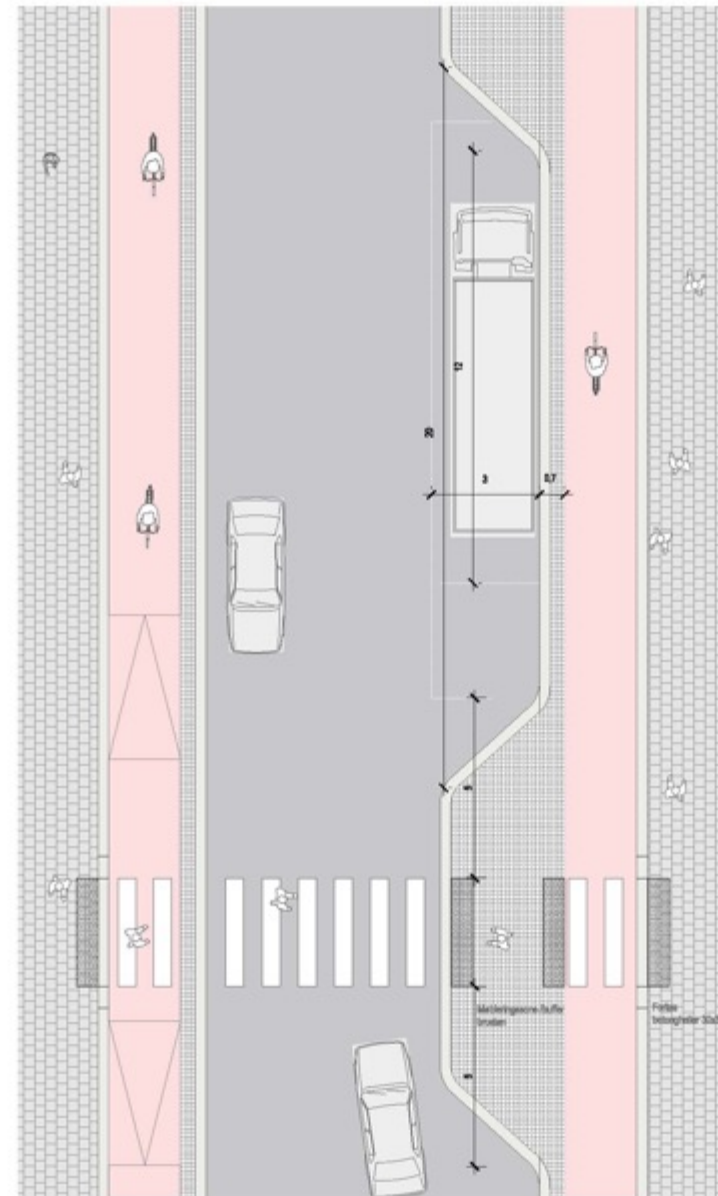
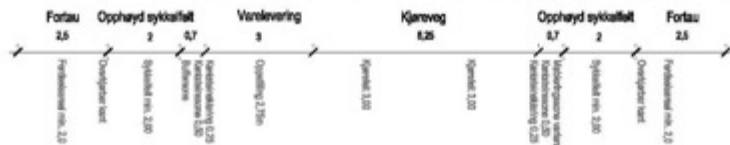
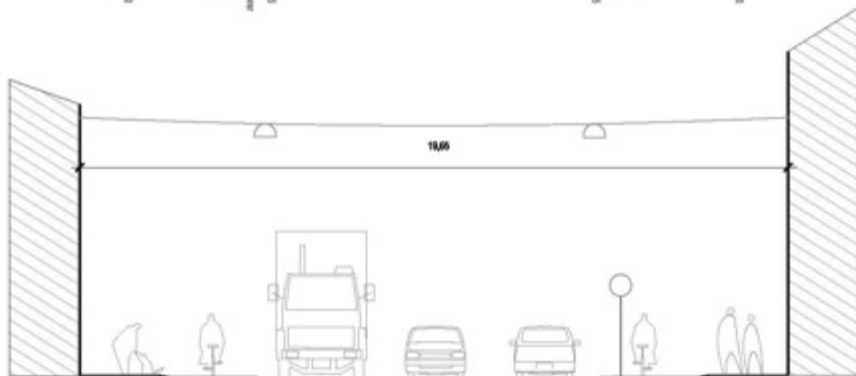
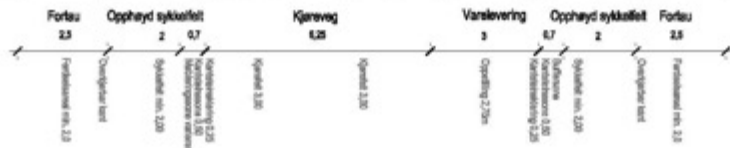
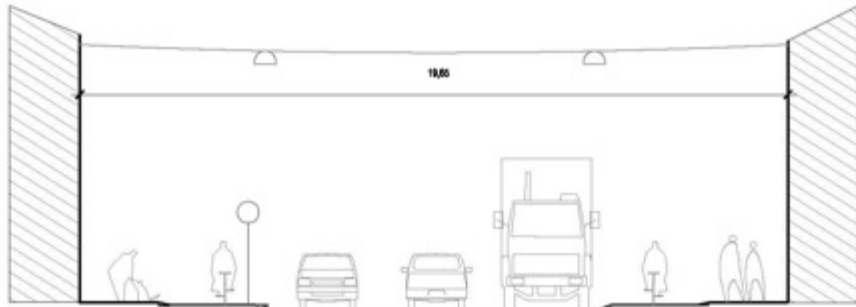
Delstrekning B:  
Styrket forbindelse mellom Torvet og  
nedre torv med hevet kryss og utvidet  
fotgjengerovergang

Delstrekning A  
Sideforskyvede kjørefelt for  
vareleveringslommer skiftesvis på to  
sider. Fortausutvidelse med oppheyd  
sykkelfelt

Delstrekning E:  
Enveiskjørt gate med skråparkering, hevet  
kryss og utvidet fortau med plassdannelse  
ved minnesmerke og Dampskipskaia

























Hålogalandsgt.

Sjøgata  
Sandgata

Professor Schyttes gate

Torvgata

Havnegata

Rådhusgata

Kongens gate

Dronningens gate

Bankgata

Storgata

Sjøgata

Sjøgata

Sjøgata

Sjøgata