

Lala.

Folk

# Å flytte fagets grenser *Lala og Jacob-prisen*



Herlig land  
NLAs fagdag 2024  
Pernille Ekanger Heilmann  
partner Lala Tøyen  
landskapsarkitekt MNLA

Landskap

Byrom

Lala.

Folk



Landskap

Byrom

Lala.

Folk



Landskap

Byrom

Lala.

Folk



Foto: Morten Brakestad, Propix

Landskap

Byrom

# Formål

Vedtektsfestet formål: Salg av tjenester innen  
nåtidsorientert, samfunnsnyttig  
landskapsarkitektur, arkitektur og  
andre tjenester som naturlig faller  
sammen med dette.

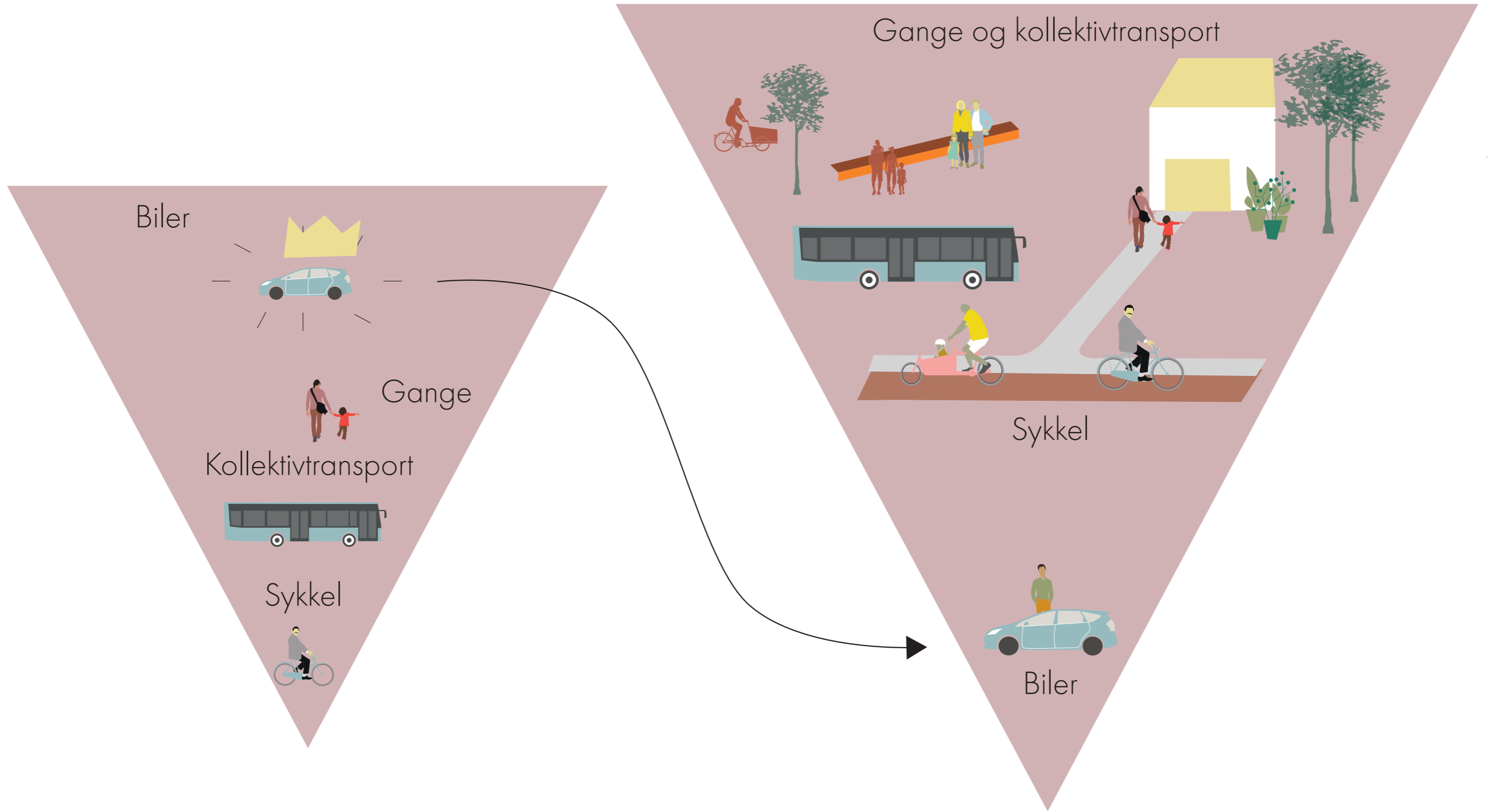
# Lala Tøyen arbeider ut fra et humanistisk perspektiv



*“Juryen mener at Lala Tøyen trekker faget inn i fremtiden, og at de med sin egenart og seriøsitet, kreativitet og lekenhet er en inspirasjonskilde for hele design- og arkitekturbransjen.” (...)*

*“Helt siden oppstarten har Lala Tøyen vært aktive pådrivere for grønn mobilitet – alltid med det menneskelige perspektivet i fokus. De legger vekt på at omgivelsene våre skal bidra til gode opplevelser og være en katalysator for møter mellom folk. Prosjektene deres handler om å gi lokalmiljøet et løft ved å skape aktivitet og møteplasser som er trygge, inkluderende og attraktive.”*

- fra juryens begrunnelse, v/ leder Guri Mo





Kommentar | Linderud

## Kan Linderud bli et prakteksempel på god byutvikling?

**Nazneen Khan-Østrem**  
Kommentator



Linderud torg. Her kan folk møtes uavhengig av alder og bakgrunn. Elever fra Linderud skole har stått for maling og snekring.  
Foto: Espedal, Jan Tomas

En god start er å lytte til folk som bor der.

Publisert: 01.09.2021 16:28 | Oppdatert: 01.09.2021 17:31

Transportmodus



Gange

Obs! Det er flere gangforbindelser enn dette, men det er ulogisk å manøvrere til fots i området pga. alle barrierene. I tillegg må de gående ofte ta omveien f. eks. ved rundkjøringer eller underganger under vei og toglinje.



Sykkel/  
varelevering last mile,  
omlastingsterminaler



Kollektiv

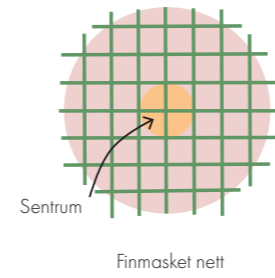


Privatbil

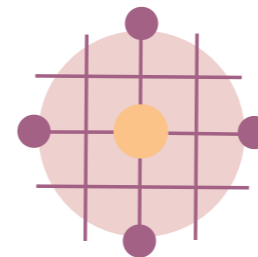
Eksisterende tilrettelegging



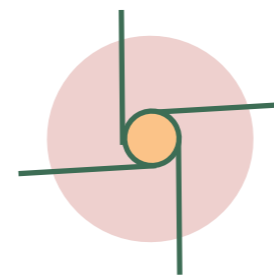
Prinsipp for planlegging



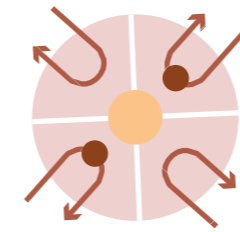
Finmasket nett



Logiske forbindelser - tett, men ikke så tett som for gående



Kollektivholdeplass tett på sentrum, men ikke gjennom



Sektorinndeling med parkering i randsonen

Framtidas tilrettelegging





Oversikt over Hillevåg sentrum med prosjektavgrensing og hovedkonsept for struktur for offentlige rom.





Foto: Dag Jenssen. Landskapsarkitekt: Lala Tøyen og Feste Sør AS



Foto: Dag Jenssen

Brudd



Er du industri?





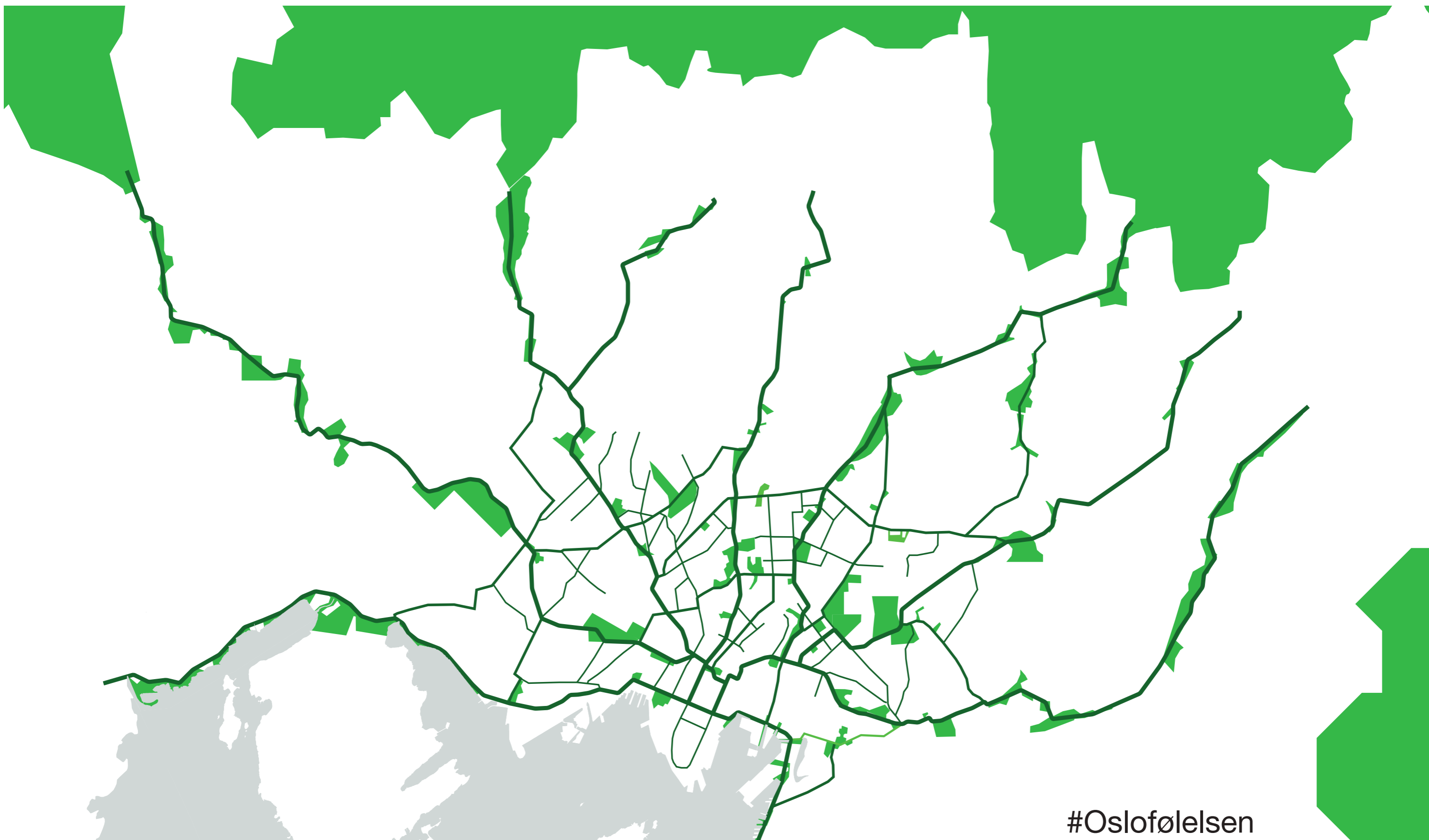


Sykle

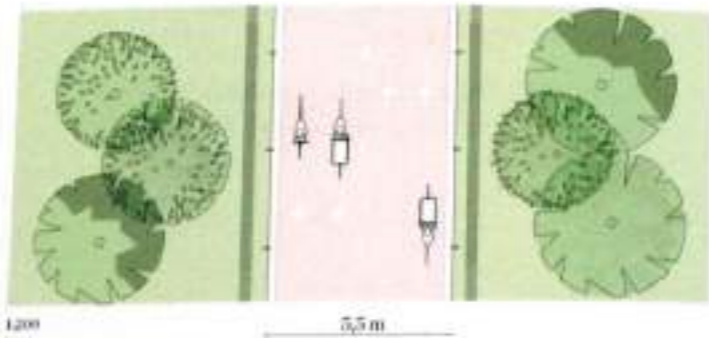








#Oslofølelsen



- 1200
- system: friveis
  - bredde: 5 m
  - fart: sykkelbart
  - material: rullevennlig materiale, rødt dekke
  - merking: hvite stipede linjer og piler skiller kjøreretninger
  - belysning: lave lykter langs sykkelbane

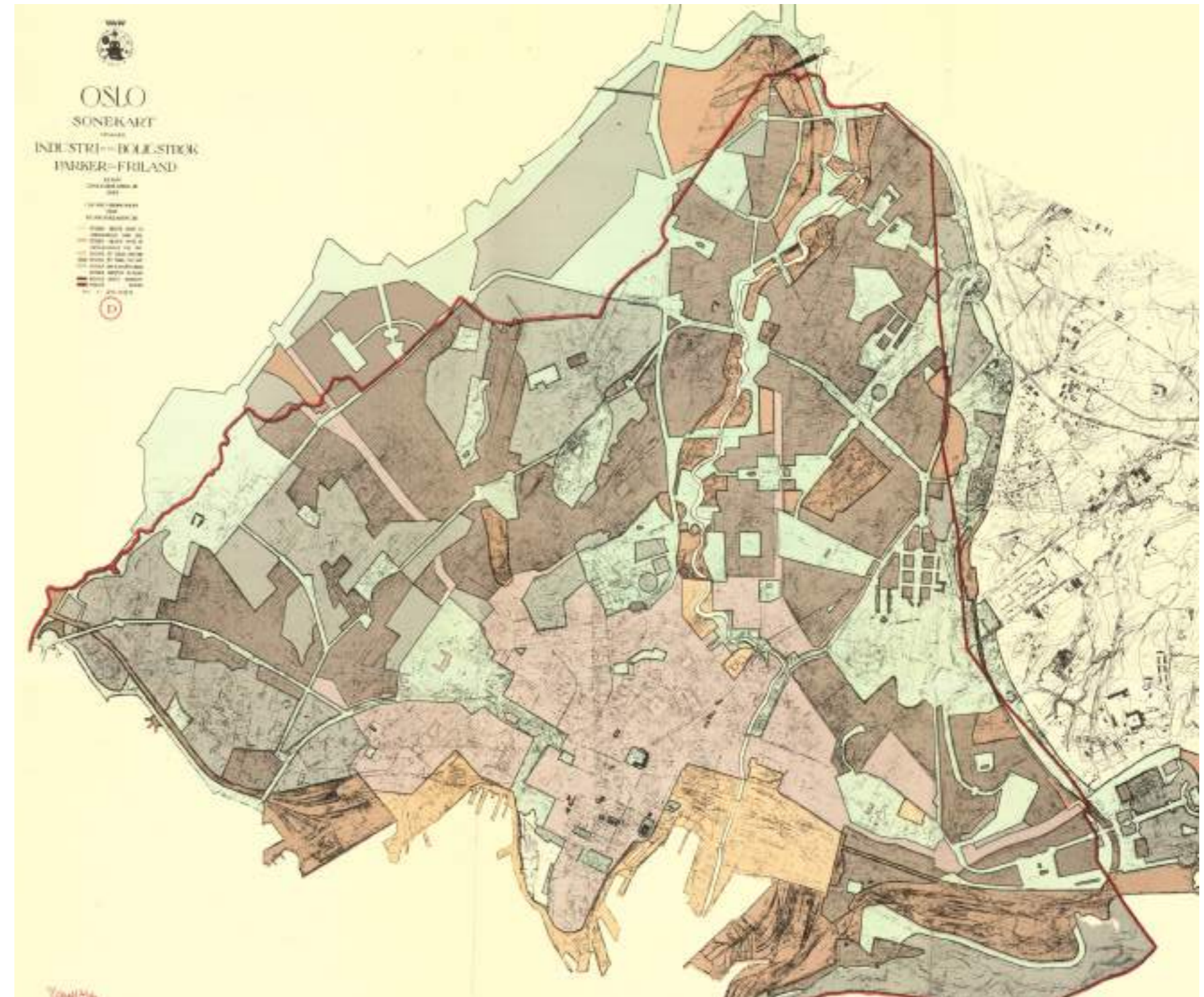
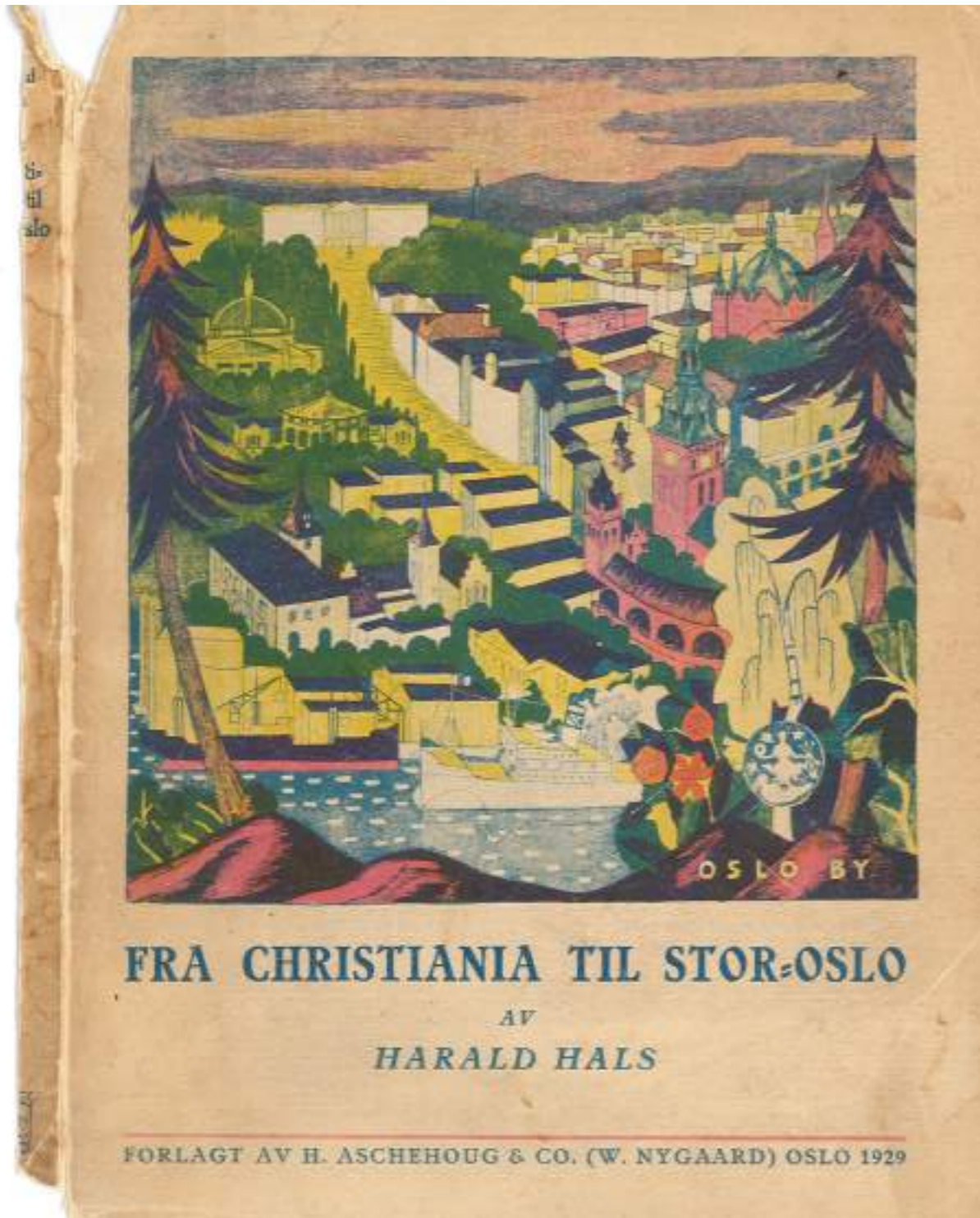
## FRIVEI

Toveis friveis deluxe, en bane for hurtigsykling og en for ruslesykling. Går gjennom større parker, natur (kan også være transformert bilvei) og kan brukes både til jobb og på tur med hele familien. Her er det rom nok til barn som plutselig må stoppe og utforske noe i grøfteskanten. Kan også kombineres med tursti for gående.

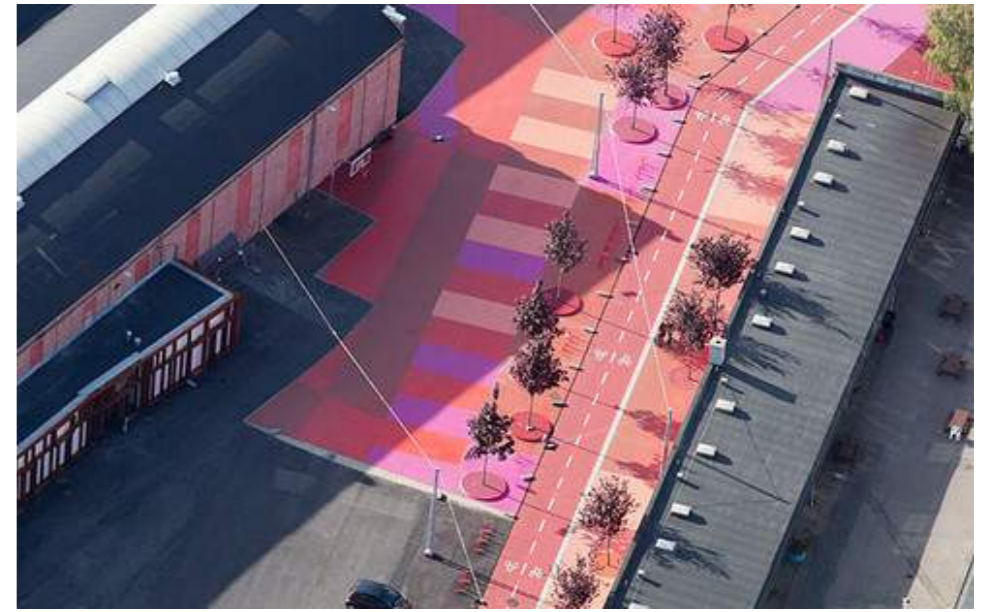


Lalas lille  
sykkelhåndbok

# Stå på skuldrene av



Fra Christiania til Stor-Oslo, Harald Hals







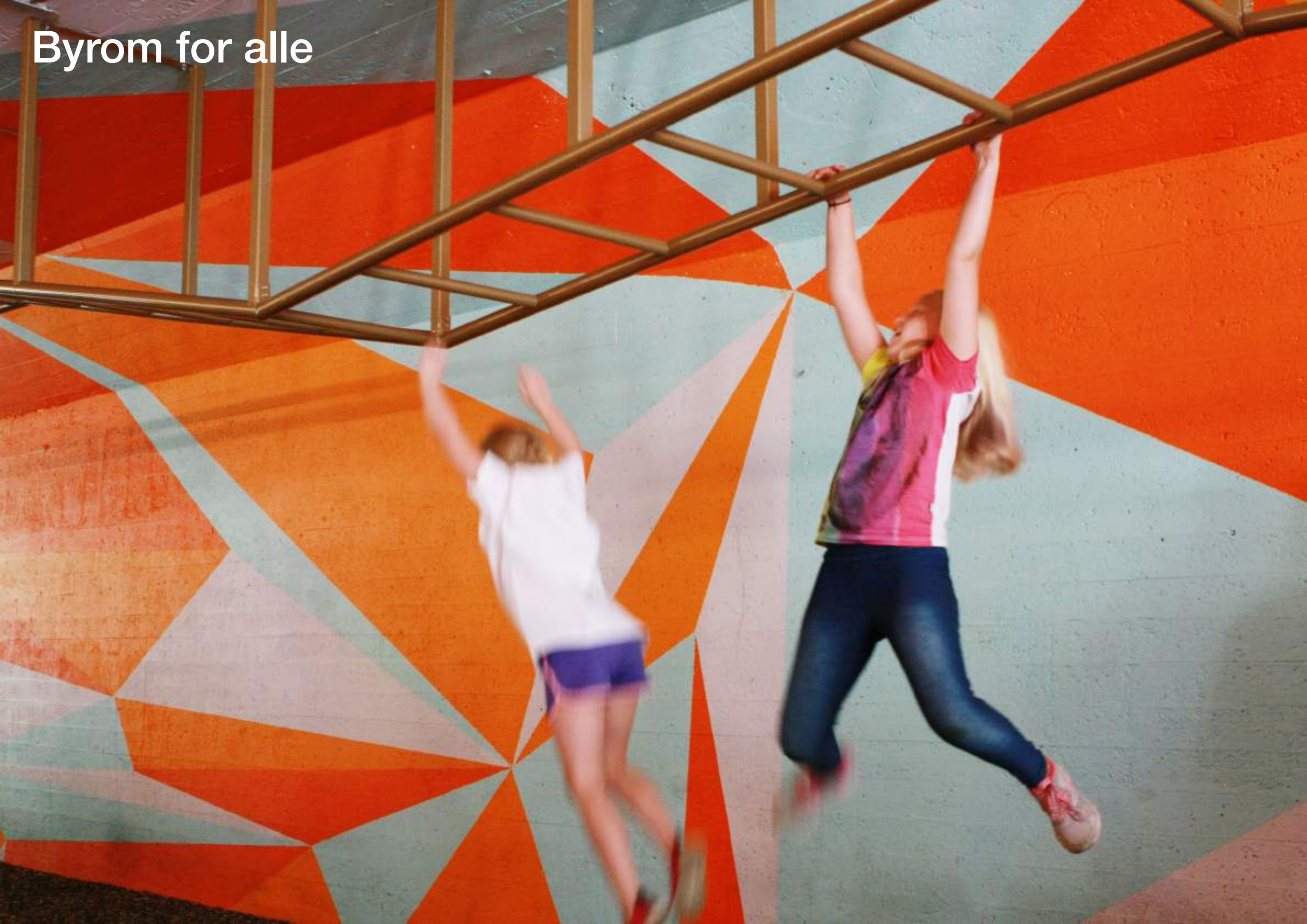
**Snakke sammen, utvikle i fellesskap**







Byrom for alle







Billedtekst venstrestilt





Bynatur

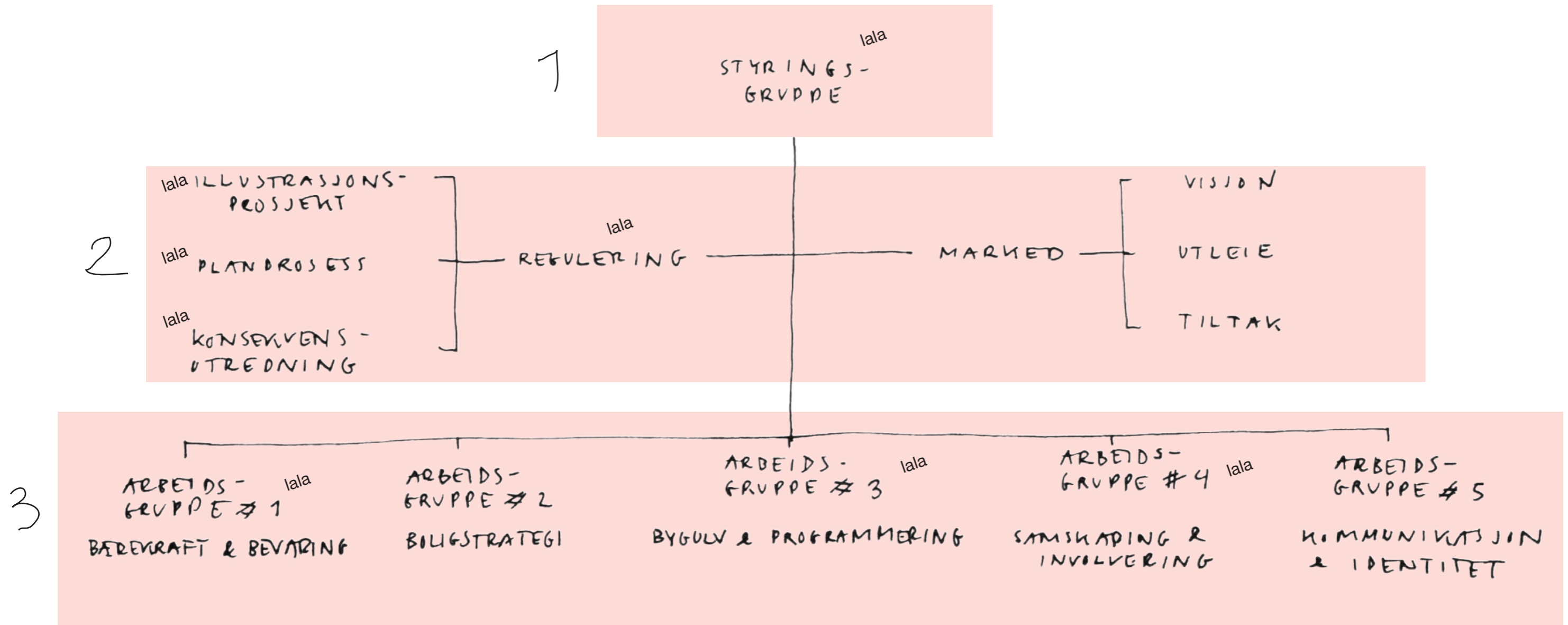








# Flytte grenser 1



Organisering fase 1, 16. april 2024

# Flytte grenser 2

## Delmål 1 Nullutslipp- forståelsen

Alle prosjekter skal ta utgangspunkt i en nullutslippforståelse



Lala skal bruke nullutslippforståelse som verktøy for å oppnå 1,5-gradersmålet. Praksis i dag er å synliggjøre utslippsreduksjon basert på dagens nivåer. Vi skal i våre prosjekter ta utgangspunkt i null utslipp og synliggjøre utslipp ut i fra det.

Lala har størst potensial for å påvirke utslipp gjennom rådene vi gir. Størst påvirkning har vi i tidligfase planlegging av byer, boområder og infrastruktur. Beslutninger i tidligfase koster betydelig mindre og gir større virkning. Vi skal derfor fortsette å arbeide med tidligfase planlegging på områdenivå med mål om å legge til rette for et liv som i større grad kan utspille seg i nabolagene med mål om økt livskvalitet.

### Fortid

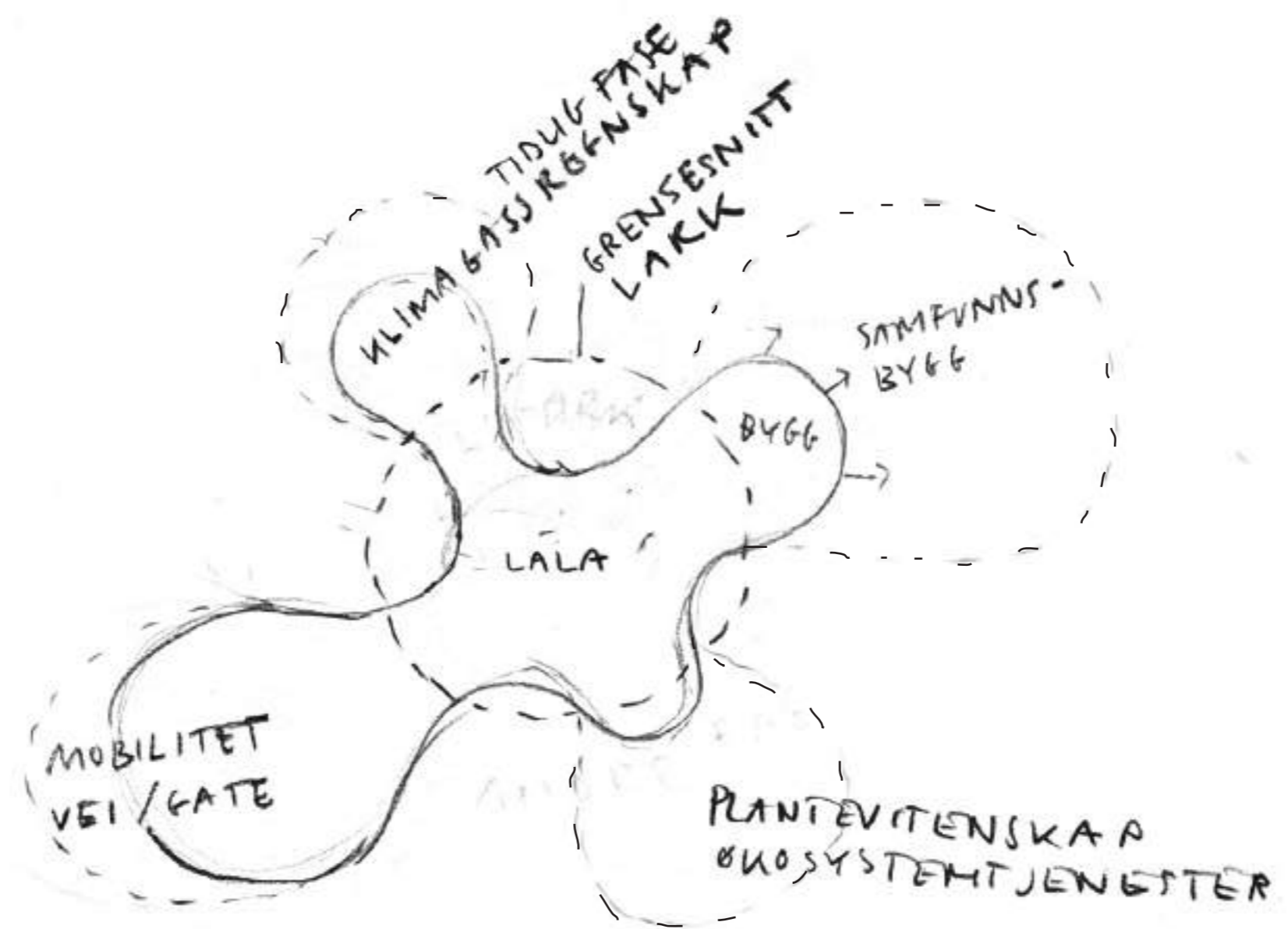
- Planlegge og bygge på en måte som øker naturens evne til å binde karbon
- Planlegge og designe transportårer med store opplevelses- og brukskvaliteter for å øke attraktiviteten til miljøvennlig transport
- Utforme løsninger for miljøvennlig og plasseffektiv varetransport
- Påvirke byggebransjen til å ta større hensyn til myke trafikanter i byggefase gjennom arbeid med både faseplanlegging og sikkerhet, helse og arbeidsmiljøplan (SHA)

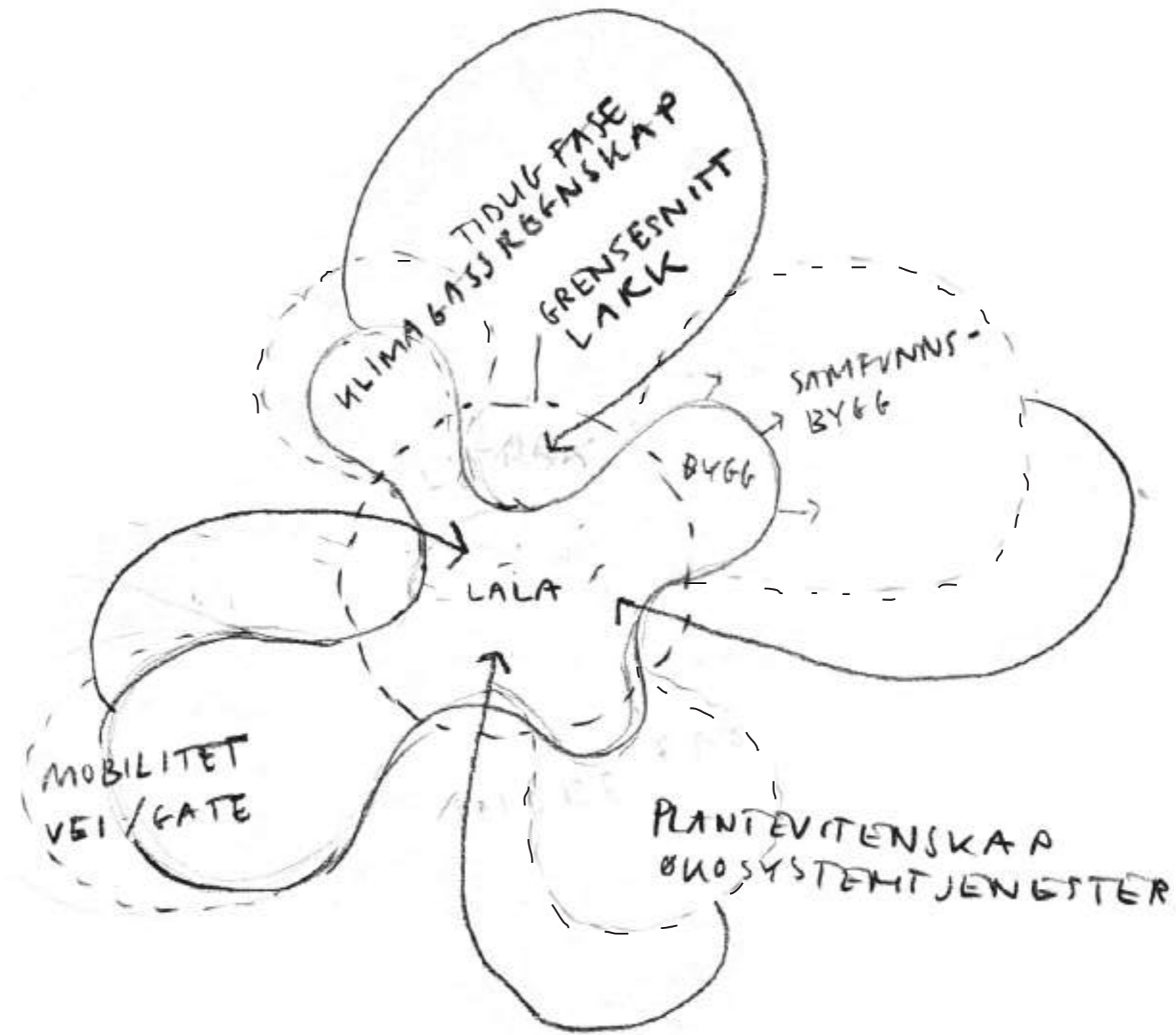
### Nåtid

- Initiere forskning og kunnskapsinnhenting innen reisevalg sett opp mot utforming og kvalitet på infrastrukturen for miljøvennlige reiser
- Påvirke bransjen slik at arkitektur og landskapsarkitektur blir en viktig fagressurs i planlegging av miljøvennlig infrastruktur med fokus på gående og syklende
- Utvikle verktøy for å systematisere miljømål i ulike typer prosjekter

### Fremtid

- Være med å utvikle metoder for klimagassregnskap i tidligfase planlegging
- Utvikle miljøøkonomiske metoder der bærekraft sees i sammenheng med økonomi







Lala.

Folk

*Takk!*



Landskap

Byrom